

BAB VI PENUTUP

A. Kesimpulan

Bedasarkan Analisis diatas dapat ditarik Kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan Analisis kondisi eksisting bahwasanya kondisi fasilitas pelayanan penumpang pada stasiun Andir belum sesuai dengan standar pelayanan minimum pada PM 63 tahun 2019.
2. Hasil Analisis demand penumpang, terdapat potensi penumpang sejumlah 559 orang perhari pada stasiun Andir.
3. Usulan kebutuhan ruang gedung stasiun Andir sebagai stasiun operasi menjadi stasiun penumpang kelas kecil meliputi tersedianya:
 - a. Ruang tunggu
 - b. Toilet
 - c. loket
 - d. Mushola
 - e. Ruang ibu menyusui (laktasi)
 - f. Tempat Parkir
 - g. Ruang petugas keamanan

B. Saran

1. Untuk menjadikan stasiun Andir menjadi stasiun penumpang Balai Teknik Perkeretaapian Kelas 1 Bandung dapat melakukan pemenuhan fasilitas pelayanan minimum di Stasiun Andir sesuai dengan Peraturan Menteri Nomor 63 Tahun 2019 tentang standar pelayanan minimum angkutan orang dengan kereta api.
2. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut tentang peningkatan pelayanan fungsi Stasiun Andir saat ini menjadi stasiun penumpang angkutan masal kereta api perkotaan.
3. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas 1 Bandung dapat memaksimalkan lahan yang tersedia guna menunjang pelayanan penumpang di Stasiun Andir.

DAFTAR PUSTAKA

- Kementrian Perhubungan, (2007). "Undang-Undang Republik Indonesia No.23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian". Jakarta: Kementrian Perhubungan Republik Indonesia.
- Kementrian Perhubungan, (2009). "Peraturan Pemerintah No 56 Tahun 2009 Tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian". Perhubungan Republik Indonesia. Jakarta:
- Kementrian Kementrian Perhubungan, (2011). "Peraturan Menteri Perhubungan No 33 Tahun 2011 Tentang Jenis, Kelas, dan Kegiatan di Stasiun". Jakarta: KementrianPerhubungan Republik Indonesia. Kementrian Perhubungan, (2011). "Peraturan Menteri Perhubungan No 29 Tahun 2011 Tentang Persyaratan Teknis Bangunan Stasiun Kereta Api".
- Kementrian Perhubungan, (2019). "Peraturan Mentri Perhubungan No 63 Tahun 2019 Tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang Dengan Kereta Api". Jakarta: Kementrian Perhubungan Republik Indonesia.
- Neufert, Ernst, 1996, Data Arsitek Jilid 1 dan 2, Terjemahan Sunarto Tjahjadi, PT. Erlangga, Jakarta.
- Adenan, K. (2008). Stasiun Kereta Api Penumpang Gedebage Bandung. Bandung: Institut Teknologi Bandung. Baskara, E. (2008). Stasiun Interchange Dukuh Atas. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2014). Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 1 Tahun 2014 tentang Rencana Detail Tata Ruang dan Peraturan Zonasi. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2014). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014 tentang Pedoman Perencanaan Penyediaan dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Dwiatmoko, Hermanto, 2016. Perencanaan Pembangunan Transportasi Kereta Api. Jakarta : Prenada Media.
- Tamin, Ofyar Z. 2000, "Perencanaan dan Pemodelan Transportasi". Institut Teknologi Bandung. Bandung.
- <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/jurnaldarat/article/download/1742/1222>. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* 29 Juni 2024.

[https://ejurnal.itenas.ac.id/index.php/rekaracana/article/download/1740/1704.](https://ejurnal.itenas.ac.id/index.php/rekaracana/article/download/1740/1704)

Kriteria Green Infrastructure dalam Penentuan Luas Stasiun Kereta Api 29 Juni 2024.

Tim PKL Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung. Laporan Umum Tim PKL Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung Lintas Padalarang– Bandung, 2024.

LAMPIRAN

	SURVEI HOME INTERVIEW	Disusun Oleh: ANANDA PUTRI RAMADHANI 21.03.009	PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTP POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA- STTD BEKASI- 2024	
---	------------------------------	---	---	---

Jenis kelamin	Pekerjaan	Status keluarga	Usia (dalam tahun)	Total Pendapatan Perbulan	Asal Perjalanan	Tujuan perjalanan	Maksud Perjalanan	Jenis kendaraan yang digunakan ke tujuan	Apakah anda bersedia beralih moda transportasi ke kereta api	Apakah anda setuju Stasiun Andir menjadi stasiun penumpang
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Cempaka	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Cempaka	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Cempaka	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	<1 juta	Cempaka	Meleber	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Meleber	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	<1 juta	Cempaka	Meleber	Bekerja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Geruda	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju

Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Geruda	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Cempaka	Geruda	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Kebon jeruk	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	<1 juta	Kebon jeruk	Meleber	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon jeruk	Meleber	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	<1 juta	Kebon jeruk	Meleber	Bekerja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	TNI/POLRI	Ibu	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	>5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	>5 juta	Ciroyom	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Anak	21-30	>5 juta	Ciroyom	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Cempaka	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Ciroyom	Cimahi	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju

Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Bandung	Belanja	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	>5 juta	Ciroyom	Bandung	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Wiraswasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Cempaka	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Padalarang	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Cempaka	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Geruda	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Cempaka	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Geruda	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Cempaka	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Dungus Cariatang	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Cempaka	Bandung	Rekreasi	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Ciroyom	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	>5 juta	Cempaka	Bandung	Rekreasi	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Meleber	Ciroyom	Belanja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju

Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Meleber	Padalarang	Belanja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Meleber	Kebon jeruk	Sosial	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Dungus Cariang	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Dungus Cariang	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Cempaka	Dungus Cariang	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Wiraswasta	Ibu	31-40	1-3 juta	Cempaka	Geruda	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Geruda	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	1-3 juta	Cempaka	Padalarang	Bekerja	Mobil	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Cempaka	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Kebon jeruk	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju

Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Kebon jeruk	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon jeruk	Bandung	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Rekreasi	Mobil	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Cempaka	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Rekreasi	Mobil	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Cempaka	Dungus Cariang	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Anak	21-30	>5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	>5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	>5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju

Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Ciroyom	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Ciroyom	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Cempaka	Ciroyom	Belanja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Cempaka	Ciroyom	Belanja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Cempaka	Kebon jeruk	Sosial	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Kebon jeruk	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Kebon jeruk	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju

Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Cempaka jeruk	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	>5 juta	Cempaka	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Cempaka	Kebon jeruk	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	>50	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	>5 juta	Cempaka	Bandung	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	1-3 juta	Cempaka	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Cempaka	Cimahi	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju

Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Cempaka	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Cempaka	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Cempaka	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Cempaka	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	<1 juta	Kebon jeruk	Cimahi	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	>50	3-5 juta	Cempaka	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Cimahi	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju

Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Bekerja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Cimahi	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Belanja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	<1 juta	Cempaka	Cimahi	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Wiraswasta	Ibu	31-40	1-3 juta	Kebon jeruk	Geruda	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Geruda	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	1-3 juta	Kebon jeruk	Geruda	Bekerja	Mobil	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Kebon jeruk	Geruda	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Cempaka	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Cempaka	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju

Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	>5 juta	Cempaka	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	>5 juta	Cempaka	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon jeruk	Dungus Cariang	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Anak	21-30	>5 juta	Cempaka	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon jeruk	Dungus Cariang	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Kebon jeruk	Dungus Cariang	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Cempaka	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Cempaka	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Dungus Cariang	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	TNI/POLRI	Ibu	21-30	3-5 juta	Cempaka	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	>50	3-5 juta	Kebon jeruk	Ciroyom	Bekerja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	>5 juta	Cempaka	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	>50	3-5 juta	Kebon jeruk	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju

Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Padalarang	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Cempaka	Padalarang	Rekreasi	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Cempaka	Padalarang	Rekreasi	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Ciroyom	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Padalarang	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon jeruk	Ciroyom	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Cempaka	Padalarang	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Kebon jeruk	Ciroyom	Belanja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Meleber	Cempaka	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Kebon jeruk	Ciroyom	Belanja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Kebon jeruk	Cempaka	Sosial	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Cempaka	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Meleber	Cempaka	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Meleber	Cempaka	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Cempaka	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju

Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	<1 juta	Meleber	Cempaka	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon Jeruk	Cempaka	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Cempaka	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	<1 juta	Meleber	Cempaka	Bekerja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Kebon Jeruk	Cempaka	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Geruda	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Geruda	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Meleber	Geruda	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Wiraswasta	Ibu	31-40	1-3 juta	Meleber	Geruda	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Geruda	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	1-3 juta	Meleber	Geruda	Bekerja	Mobil	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Meleber	Geruda	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Dungus Cariang	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Dungus Cariang	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju

Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Meleber	Dungus Cariang	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Meleber	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Meleber	Geruda	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Ciroyom	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Kebon jeruk	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Kebon jeruk	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Meleber	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	>5 juta	Meleber	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	<1 juta	Dungus Cariang	Meleber	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Meleber	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Padalarang	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju

Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Geruda	Padalarang	Rekreasi	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Geruda	Padalarang	Rekreasi	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Padalarang	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	>5 juta	Kebon jeruk	Cempaka	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Cempaka	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Kebon jeruk	Cempaka	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	>5 juta	Kebon jeruk	Bandung	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	1-3 juta	Kebon jeruk	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Kebon jeruk	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Kebon jeruk	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Kebon jeruk	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Kebon jeruk	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju

Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Kebon jeruk	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Meleber	Kebon jeruk	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Kebon jeruk	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	>5 juta	Meleber	Bandung	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	1-3 juta	Meleber	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Meleber	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Meleber	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Meleber	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Meleber	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Meleber	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Meleber	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Kebon jeruk	Bandung	Belanja	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju

Perempuan	Wiraswasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Kebon jeruk	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Kebon jeruk	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Kebon jeruk	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Bandung	Belanja	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Rekreasi	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Wiraswasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Meleber	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	>5 juta	Kebon jeruk	Padalarang	Rekreasi	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Meleber	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Kebon jeruk	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Meleber	Geruda	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Meleber	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Meleber	Bandung	Rekreasi	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	>5 juta	Meleber	Bandung	Rekreasi	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Cimahi	Bekerja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju

Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	>50	3-5 juta	Meleber	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Cimahi	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Bandung	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	<1 juta	Meleber	Bandung	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Meleber	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Meleber	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	TNI/POLRI	Ibu	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	>5 juta	Meleber	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju

Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	>5 juta	Ciroyom	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	>5 juta	Meleber	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Anak	21-30	>5 juta	Meleber	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Padalarang	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Meleber	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Padalarang	Rekreasi	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Meleber	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Padalarang	Rekreasi	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	TNI/POLRI	Ibu	21-30	3-5 juta	Meleber	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Padalarang	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	>5 juta	Meleber	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Padalarang	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Padalarang	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Ciroyom	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Meleber	Padalarang	Rekreasi	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Ciroyom	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Meleber	Padalarang	Rekreasi	Mobil	Bersedia	Setuju

Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	<1 juta	Ciroyom	Meleber	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Padalarang	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Meleber	Padalarang	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Meleber	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Meleber	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Ciroyom	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Geruda	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	<1 juta	Ciroyom	Meleber	Bekerja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Geruda	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon jeruk	Geruda	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Kebon jeruk	Geruda	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Kebon jeruk	Geruda	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	1-3 juta	Ciroyom	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	<1 juta	Geruda	Meleber	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Ciroyom	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Meleber	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju

Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	<1 juta	Geruda	Meleber	Bekerja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Ciroyom	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Cempaka	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Cempaka	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Ciroyom	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Geruda	Cempaka	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Ciroyom	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Wiraswasta	Ibu	31-40	1-3 juta	Geruda	Cempaka	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Ciroyom	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Cempaka	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	1-3 juta	Geruda	Cempaka	Bekerja	Mobil	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Ciroyom	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Geruda	Cempaka	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Bandung	Belanja	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju

Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Wiraswasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Dungus Cariang	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Dungus Cariang	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Ciroyom	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Geruda	Dungus Cariang	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Ciroyom	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Geruda	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Geruda	Dungus Cariang	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Ciroyom	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Ciroyom	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Ciroyom	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju

Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Geruda	Ciroyom	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Geruda	Ciroyom	Belanja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Geruda	Kebon jeruk	Sosial	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Kebon jeruk	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Kebon jeruk	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Geruda	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	>5 juta	Geruda	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Ciroyom	Padalarang	Rekreasi	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Geruda	Kebon jeruk	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	>5 juta	Ciroyom	Padalarang	Rekreasi	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	>5 juta	Geruda	Bandung	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju

Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	1-3 juta	Geruda	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Geruda	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Geruda	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Geruda	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Geruda	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Geruda	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Geruda	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Belanja	Mobil	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Bandung	Belanja	Mobil	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Bandung	Belanja	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Cimahi	Bekerja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Wiraswasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Geruda	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Geruda	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju

Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Geruda	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Geruda	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Geruda	Bandung	Rekreasi	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	>5 juta	Geruda	Bandung	Rekreasi	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	>50	3-5 juta	Ciroyom	Cimahi	Bekerja	Mobil	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Cimahi	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju

Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Cimahi	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	<1 juta	Ciroyom	Padalarang	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	>50	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Cimahi	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	>5 juta	Ciroyom	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Geruda	Cimahi	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	<1 juta	Geruda	Cimahi	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju

Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Geruda	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Geruda	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	>5 juta	Geruda	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	>5 juta	Geruda	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Anak	21-30	>5 juta	Geruda	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Geruda	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Geruda	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Geruda	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	TNI/POLRI	Ibu	21-30	3-5 juta	Geruda	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Ciroyom	Geruda	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	>5 juta	Geruda	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Wiraswasta	Ibu	31-40	1-3 juta	Ciroyom	Geruda	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Geruda	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	<1 juta	Dungus Cariang	Meleber	Bekerja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	1-3 juta	Ciroyom	Geruda	Bekerja	Mobil	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Geruda	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Geruda	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Ciroyom	Geruda	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju

Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Dungus Cariang	Geruda	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Wiraswasta	Ibu	31-40	1-3 juta	Dungus Cariang	Geruda	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Geruda	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	1-3 juta	Dungus Cariang	Geruda	Bekerja	Mobil	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Dungus Cariang	Geruda	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Cempaka	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Cempaka	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Cempaka	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Cempaka	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Cempaka	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Dungus Cariang	Cempaka	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Cempaka	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Cempaka	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Meleber	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju

Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Ciroyom	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Ciroyom	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Ciroyom	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Dungus Cariang	Ciroyom	Belanja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Dungus Cariang	Kebon jeruk	Belanja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Dungus Cariang	Kebon jeruk	Sosial	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Kebon jeruk	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Kebon jeruk	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Dungus Cariang	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	>5 juta	Dungus Cariang	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Dungus Cariang	Kebon jeruk	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju

Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	>5 juta	Dungus Cariang	Bandung	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	1-3 juta	Dungus Cariang	Bandung	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Dungus Cariang	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Dungus Cariang	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Dungus Cariang	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Dungus Cariang	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Dungus Cariang	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Dungus Cariang	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Bandung	Belanja	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Wiraswasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Bandung	Belanja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	1-3 juta	Dungus Cariang	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Dungus Cariang	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Dungus Cariang	Bandung	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju

Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	1-3 juta	Dungus Cariang	Bandung	Rekreasi	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	>5 juta	Dungus Cariang	Bandung	Rekreasi	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	>50	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju

Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	<1 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Pendidikan	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Cimahi	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	TNI/POLRI	Ayah	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	>5 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	>5 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Anak	21-30	>5 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju

Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	TNI/POLRI	Ibu	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	>5 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Rekreasi	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	PNS	Ibu	21-30	3-5 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Rekreasi	Mobil	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Dungus Cariang	Padalarang	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Dungus Cariang	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Dungus Cariang	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Dungus Cariang	Meleber	Belanja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	21-30	<1 juta	Cempaka	Meleber	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Meleber	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	<1 juta	Ciroyom	Cempaka	Bekerja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju

Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Geruda	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Dungus Cariang	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Dungus Cariang	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Ciroyom	Dungus Cariang	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Dungus Cariang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pegawai Swasta	Ibu	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Geruda	Bekerja	Mobil	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Cempaka	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Cempaka	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Cempaka	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Cempaka	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	21-30	3-5 juta	Ciroyom	Cempaka	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Cempaka	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Ciroyom	Cempaka	Belanja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju

Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	31-40	<1 juta	Ciroyom	Cempaka	Belanja	Motor	Tidak Bersedia	Tidak Setuju
Perempuan	Ibu Rumah Tangga	Ibu	21-30	<1 juta	Ciroyom	Kebon jeruk	Sosial	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	PNS	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Kebon jeruk	Pendidikan	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Perempuan	Pelajar/Mahasiswa	Anak	<20	<1 juta	Ciroyom	Kebon jeruk	Pendidikan	Angkutan Umum	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Wiraswasta	Ayah	41-50	>5 juta	Ciroyom	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	>5 juta	Ciroyom	Kebon jeruk	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju
Laki-Laki	Pegawai Swasta	Ayah	31-40	3-5 juta	Ciroyom	Padalarang	Bekerja	Motor	Bersedia	Setuju

	LAYOUT USULAN STASIUN ANDIR	Disusun Oleh: ANANDA PUTRI RAMADHANI 21.03.009	PROGRAM STUDI DIPLOMA III MTP POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA- STTD BEKASI- 2024	
---	--	---	---	---

