

DAFTAR ISI

BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
1.1 Kondisi Geografis	5
1.2 Kondisi Demografi	5
1.3 Wilayah Administrasi	6
1.4 Kondisi Transportasi	6
1.5 Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	11
3.1 Pengertian Transportasi	11
3.2 Jaringan Transportasi	12
3.3 Karakteristik Angkutan Barang	13
3.4 Penentuan Lalu Lintas Angkutan Barang	14
3.4.1 Klasifikasi Kelas Jalan	15
3.4.2 Persyaratan Teknis Kendaraan	16
3.5 Kinerja Ruas Jalan	16
3.5.1 Volume Lalu lintas	17
3.5.2 Kapasitas Jalan	17
3.5.3 Derajat Kejenuhan	21
3.5.4 Kecepatan	21
3.5.5 Kepadatan	21
3.6 Penetapan Tingkat Pelayanan	22
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	24
4.1 Alur Pikir	24
4.2 Bagan Alir Penelitian	25
4.3 Teknik Pengumpulan Data	26
4.3.1 Tahap Persiapan	27
4.3.2 Metode Pengumpulan Data	27
4.4 Teknik Analisis Data	28
4.4.1 Kapasitas Ruas Jalan	28

4.4.2 Derajat Kejenuhan	28
4.4.3 Kecepatan Arus Bebas	29
4.4.4 Kecepatan Tempuh	32
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	33
4.5.1 Lokasi Penelitian	33
4.5.2 Jadwal Penelitian	33
BAB V ANALISA DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	34
5.1 Analisis Kondisi Eksisting	34
5.1.1 Kapasitas Ruas Jalan	35
5.1.2 Volume Lalu Lintas	37
5.1.3 Derajat Kejenuhan	39
5.1.4 Kecepatan	39
5.1.5 Kepadatan Ruas Jalan	39
5.1.6 Tingkat Pelayanan	39
5.2 Analisis Usulan	41
5.2.1 Analisis Pengalihan Rute Angkutan Barang	42
5.2.2 Kinerja Ruas Jalan Usulan	44
5.3 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Yang Sering Dilalui Angkutan Barang Eksisting Dengan Usulan	45
BAB VI PENUTUP	47
6.1 Kesimpulan	47
6.2 Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN	49