

**EVALUASI KINERJA OPERASI LINTAS PADALARANG –
BANDUNG TERHADAP PENGOPERASIAN KA FEEDER
KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

CASILLAS RAMADHAN

NOTAR : 21.03.019

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**

BEKASI

2024

KERTAS KERJA WAJIB

EVALUASI KINERJA OPERASI LINTAS PADALARANG – BANDUNG TERHADAP PENGOPERASIAN KA FEEDER

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

CASILLAS RAMADHAN

NOTAR : 21.03.019

Telah di Setujui Oleh :

PEMBIMBING I

Ir. Popik Montanasyah, M.Sc.

NIP. 196309101992031003

Tanggal :

PEMBIMBING II

Ir. Imam Prasetyo, S.T., M.T.

NIP. 19801129200502100

Tanggal :

ABSTRAK

Kereta api merupakan moda transportasi yang digunakan untuk mengangkut penumpang orang atau barang dalam kapasitas besar. Perkeretaapian menunjang mobilitas penumpang dalam melakukan kegiatan sehari-hari seperti bekerja, belanja, sekolah, rekreasi, dan lain-lain. Oleh karena itu dibutuhkan pelayanan yang efisien dan frekuensi keberangkatan yang dibutuhkan oleh penumpang kereta api.

Lintas Padalarang-Bandung merupakan salah satu lintas tersibuk di bawah BTP Kelas 1 Bandung karena terdapat 3 jenis KA yang melintas. Ketiga jenis KA tersebut yaitu Ka Jarak Jauh, KA Commuter line, dan KA Feeder. Perubahan jadwal sering dilakukan di lintas ini dikarenakan KA Feeder mengikuti perjalanan Kereta Cepat Whossh namun kondisi tersebut dapat diatasi dengan pengaturan pola operasi dikarenakan masih terdapat kapasitas lintas sisa.

Pada 5 tahun kedepan dengan bertambahnya penumpang dan frekuensi perjalanan mengakibatkan lintas Padalarang – Bandung melebihi V/C Ratio. Oleh karena itu, perlu dilakukan peningkatan jalur KA untuk mengakomodasi pengoperasian kereta api pada 5 tahun kedepan. Peningkatan jalur dilakukan di Lintas Padalarang – Andir dari double track menjadi double – double track dan Lintas Andir – Croyom dari single track menjadi double track.

Kata Kunci: Peningkatan Jalur Kereta Api, Kapasitas Lintas, Double–Double Track

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat taufiq dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib tepat pada waktunya. Dalam penulisan Kertas Kerja Wajib penulis mengambil Judul "Evaluasi Kinerja Operasi Lintas Padalarang – Bandung Terhadap Pengoperasian Feeder ". Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan salah satu tugas guna memperoleh gelar Ahli Madya Perkeretaapian (AMd. Tra).

Dalam penyelesaian penulisan Laporan Kertas Kerja Wajib ini penulis mendapat banyak bantuan dari pihak lain. Dikarenakan hal itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T.,M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD.
2. Bapak Uriansyah Pratama, S.ST.,M.M. selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian.
3. Bapak Ir. Popik Montanasyah, M.Sc._selaku Dosen Pembimbing Kertas Kerja Wajib
4. Bapak Ir. Imam Prasetyo, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Kertas Kerja Wajib
5. Bapak Chandrawan Adhiputranto, S.T selaku Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung.
6. Segenap staf Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung.
7. Segenap Civitas Akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
8. Orang tua dan keluarga yang senantiasa memberi dukungan dan doa.
9. Rekan-rekan PTDI-STTD Angkatan XLIII.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Laporan Kertas Kerja Wajib ini masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan Laporan Kertas Kerja Wajib sehingga dapat bermanfaat bagi para pembaca dan penulis khususnya.

Bekasi, 15 Juli 2024

Casillas Ramadhan
2103019