

**EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA (K3) PADA PEKERJAAN PEMBANGUNAN
SKYBRIDGE STASIUN KIARACONDONG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian
Guna Memproleh Sebutan Ahli Madya Transpotasi



Diajukan Oleh:

KEKEN DWI MULIA

NOTAR : 2103037

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA –STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
BEKASI
2024**

**EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA (K3) PADA PEKERJAAN PEMBANGUNAN
SKYBRIDGE STASIUN KIARACONDONG**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

KEKEN DWI MULIA

NOTAR : 2103037

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA –STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
BEKASI
2024**

ABSTRAK

Pembangunan Skybridge Stasiun Kiaracondong merupakan elemen penting dalam Proyek Jalur Ganda Kereta Api Kiaracondong – Cicalengka. Pada pekerjaan pembangunan skybridge Stasiun Kiaracondong merupakan pekerjaan yang dilakukan di tempat ketinggian dan merupakan jalur existing kereta api sehingga dapat menyebabkan besarnya potensi bahaya yang terjadi dan kecelakaan kerja serta masih banyak pekerja yang tidak patuh akan penggunaan Alat Pelindung Diri (APD). Mengevaluasi penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja dimulai dari kegiatan mengidentifikasi bahaya, menilai tingkat risiko dan mengendalikan risiko pada pekerjaan pembangunan skybridge Stasiun Kiaracondong. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif dengan menggabungkan penelitian kualitatif dan penilaian risiko semi-kuantitatif. Metode ini menganalisis dan menilai risiko dengan membandingkan peluang dan akibat yang dapat terjadi. Didapatkan beberapa risiko dari hasil identifikasi risiko dengan kategori tingkat risiko yang beragam. Tindakan pengendalian risiko dilakukan dengan menggunakan hirarki pengendalian risiko yaitu Eliminasi, Substitusi, Rekayasa Teknik, Administratif hingga APD.

Kata kunci: risiko, keselamatan dan kesehatan kerja, pembangunan skybridge.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur selalu penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Evaluasi Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pada Pekerjaan Pembangunan *Skybridge* Stasiun Kiaracondong" ini dengan baik dan tepat pada waktunya, Penulisan Kertas Kerja Wajib ini disusun dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya Transportasi (A.Md.Tra).

Tidak lupa penulis menyadari bahwa tanpa bantuan, dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan hingga pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Maka dari itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendoakan dan mendukung;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T.,M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Uriansah Pratama, M.M., selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian
4. Bapak Drs. Fauzi, M.T., selaku dosen pembimbing Kertas Kerja Wajib;
5. Bapak Rizky Hariwahyudi, M.Sc., selaku dosen pembimbing Kertas Kerja Wajib;
6. Bapak Chandrawan Adhiputranto, S.T., selaku Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas 1 Bandung;
7. Kakak-kakak alumni Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD yang berada di wilayah lingkungan kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas 1 Bandung;
8. Segenap staf Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung;
9. Seluruh rekan-rekan Tim PKL Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung yang selama empat bulan ini selalu bersama saling memberi dukungan dan

masuk dalam setiap kegiatan, baik dalam pelaksanaan maupun penyusunan Kertas Kerja Wajib;

10. Seluruh rekan-rekan STTD Angkatan XLIII, serta rekan-rekan SPOOR XVIII yang selama tiga tahun telah bersama kami mengenyam pendidikan;
11. Segenap civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD dan semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan secara langsung maupun tidak langsung sehingga Kerja Kerja Wajib ini dapat terselesaikan.

Mengingat keterbatasan penulis dalam penyusunan kertas kerja wajib ini baik dalam penulisan, bahasa, maupun pembahasan masih jauh dari kata sempurna, penulis berharap adanya kritik dan saran yang membangun sehingga dapat menjadi masukan kertas kerja wajib ini menjadi lebih sempurna. Selain itu dapat dijadikan sebagai bekal untuk penulis menulis penelitian selanjutnya yang lebih baik dan bermanfaat bagi siapapun yang membacanya.

Bekasi, 17 Juli 2024

KEKEN DWI MULIA

NOTAR: 21.03.037