

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	4
C. Rumusan Masalah.....	4
D. Maksud Dan Tujuan	4
E. Batasan Masalah.....	5
F. Manfaat Penelitian	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
A. Kondisi Geografi.....	6
B. Kondisi Wilayah Administratif.....	11
C. Kondisi Demografi	13
D. Kondisi Wilayah Studi	14
BAB III TINJAUAN PUSTAKA	35
A. Definisi Perkeretaapian	35
B. Definisi Prasarana.....	36
C. Definisi Sarana	36
D. Penyelenggara Prasarana	37
E. Penyelenggara Sarana	37

F. Badan Usaha Milik Negara.....	37
G. Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	38
H. Track Access Charge (TAC) Kereta Api	39
I. Infrastructure Maintenance and Operation (IMO)	41
J. Formula Track Access Charge berdasarkan PP Nomor 15 Tahun 2016.....	42
K. Formula Track Access Charge berdasarkan Permenkeu Nomor 138/PMK.02/2021.....	44
BAB IV METODE PENELITIAN	53
A. Alur Pikir Penelitian.....	53
B. Bagan Alir Penelitian.....	54
C. Teknik Pengumpulan Data.....	55
D. Teknik Analisis Data.....	56
E. Lokasi dan Waktu Penelitian	56
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....	59
A. Analisis Formula Berdasarkan PP No. 15 Tahun 2016.....	59
B. Analisis Formula Berdasarkan Permenkeu No. 138/PMK.02/2021	62
C. Analisis Perubahan Formula TAC Berdasarkan PP No. 15 Tahun 2016 Dibandingkan Dengan Formula TAC Berdasarkan Permenkeu No. 138/PMK.02/2021.....	68
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	73
A. Kesimpulan	73
B. Saran	74
DAFTAR PUSTAKA	75

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Lintas Pelayanan Daop II Bandung	6
Gambar III. 1 Diagram Hubungan Antara PT.KAI (Persero) dan Pemerintah Berdasarkan Peraturan Menteri No. 62 Tentang Pedoman Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara, 2013	40
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian	53
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian	55

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk Daop II Bandung	14
Tabel II. 2 Kondisi Jalur Daop II Bandung.....	15
Tabel II. 3 Kondisi Stasiun Daop II Bandung	18
Tabel III. 1 Berat Sarana Lokomotif	45
Tabel III. 2 Berat Sarana Kereta	46
Tabel III. 3 Berat Sarana Gerbong	51
Tabel III. 4 Besaran Faktor Prioritas.....	52
Tabel V. 2 Variabel Dasar Perhitungan Satuan Biaya Penggunaan Prasarana KA	63
Tabel V. 3 Aset BMN Ditjen Perkeretaapian.....	66
Tabel V. 4 Perbandingan Formula PP Nomor 15 Tahun 2016 dan PMK Nomor 138/PMK.02/2021	69

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Besaran Nilai PNBP TAC 1-31 Januari 2018 Berdasarkan PP No 15 Tahun 2016.....	77
Lampiran 2 Besaran Nilai PNBP TAC 1-31 Januari Berdasarkan PMK 138/PMK.02/2021	82