

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	2
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR RUMUS	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	10
1.1 Latar Belakang.....	10
1.2 Identifikasi Masalah.....	12
1.3 Rumusan Masalah	12
1.4 Maksud dan Tujuan	12
1.5 Ruang Lingkup.....	13
1.6 Batasan Masalah	13
BAB II GAMBARAN UMUM	14
2.1 Kondisi Transportasi	14
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	19
BAB III KAJIAN PUSTAKA	34
3.1 Definisi Parkir	34
3.2 Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul	46
3.3 Jalur Masuk dan Keluar	47
3.4 Park and Ride	48
3.5 Kinerja Lalu Lintas.....	49
3.6 Metode Stated Preferences.....	52
3.7 Metode Structural Equation Modeling (SEM).....	52
3.8 Partial Least Square (PLS)	53
3.9 Penentuan Sampel <i>Isaac</i> dan <i>Michael</i>	60
3.10 Analisis <i>Demand</i> Parkir	61
3.11 Menghitung Pendapatan Asli Daerah (PAD) Pajak Parkir	61
BAB IV METODE PENELITIAN	62
4.1 Desain Penelitian.....	62

4.2	Sumber Data	64
4.3	Lokasi Peninjauan	65
4.4	Teknik Pengumpulan Data.....	65
4.5	Teknik Analisis Data	67
4.6	Lokasi Dan Jadwal Penelitian	70
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		72
5.1	Analisis Kondisi Eksisting.....	72
5.2	Lokasi dan <i>Demand</i> Parkir Ilegal.....	74
5.3	Karakteristik Parkir	75
5.4	Analisis Parkir Stasiun Bekasi.....	75
5.5	Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Park and Ride	80
5.6	Identifikasi Permasalahan dan Penentuan Jenis Jembatan Penyambung 92	
5.7	Dasar dan Persyaratan Pembangunan <i>Skybridge</i>	94
5.8	Permintaan Eksisting	96
5.9	Permintaan Potensial	96
5.10	Operasional Variabel Penelitian SEM-PLS	106
5.11	Analisis Menggunakan Aplikasi SMART-PLS	110
5.12	Total Demand Park and Ride	120
5.13	Loket Parkir	121
5.14	Desain dan Rekomendasi	121
5.15	Desain Rambu dan Marka	134
5.16	Desain Rekomendasi 3 Dimensi	136
5.17	Perhitungan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Retribusi Parkir di Kawasan Stasiun Bekasi	140
BAB VI PENUTUP		143
6.1	Kesimpulan.....	143
6.2	Saran.....	144
DAFTAR PUSTAKA.....		145
LAMPIRAN		147