

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

2.1.1 Prasarana

Kota Bekasi merupakan kota megapolitan yang menjadi salah satu pusat kegiatan masyarakat dan banyaknya perpindahan kendaraan maupun orang dari Kota Bekasi dan menuju Kota Bekasi, maka suatu penataan manajemen lalu lintas, sarana, dan prasarana yang baik merupakan hal terpenting dalam dunia transportasi. Kota Bekasi merupakan kota keenam termacet di Indonesia dengan *Derajat* 0,83 karena Kota Bekasi memiliki *Central Business District* (CBD) yang merupakan kawasan pemerintahan, pusat pendidikan, pusat perdagangan, dan terletak dekat dengan Ibukota DKI Jakarta maka mobilitas kendaraan yang termasuk golongan yang tinggi sedangkan kondisi prasarana di Kota Bekasi masih belum memadai, fasilitas – fasilitas prasarana transportasi di Kota Bekasi sudah terbilang baik tetapi masih ada yang belum lengkap sesuai dengan Undang – Undang tentang Standar Pelayanan Minimal (SPM) pada prasarana transportasi. Berikut ini merupakan beberapa prasarana transportasi di Kota Bekasi :

1. Stasiun Kereta Api

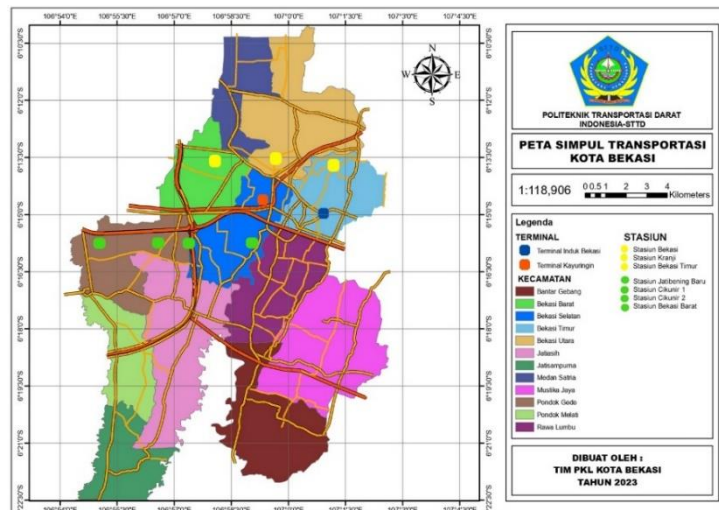
Stasiun merupakan fasilitas prasarana operasi kereta api dan merupakan tempat kereta api berhenti secara teratur untuk menaikkan sekaligus menurunkan penumpang. Berdasarkan peraturan Menteri Perhubungan No. 63 Tahun 2019, terdapat 6 kategori Standar Pelayanan Minimum (SPM) di stasiun Kereta Api yaitu :

a. Keselamatan, yang mencakup :

- 1) Informasi dan fasilitas keselamatan
- 2) Informasi dan fasilitas kesehatan
- 3) Lampu penerangan
- 4) Peron
- 5) Kanopi peron stasiun

- 6) Titik berkumpul (*assembly point*)
- b. Keamanan, yang mencakup :
 - 1) Fasilitas keamanan (CCTV)
 - 2) Petugas keamanan
 - 3) Informasi gangguan keamanan
 - 4) Lampu penerangan
- c. Keandalan/Keteraturan, yang mencakup :
 - 1) Layanan penjualan tiket
 - 2) Informasi jadwal dan peta jaringan trayek
 - 3) Informasi kedatangan kereta dan gangguan perjalanan
- d. Kenyamanan, yang mencakup :
 - 1) Area/ruang tunggu
 - 2) Area boarding
 - 3) Toilet
 - 4) Musholla
 - 5) Lampu penerangan
 - 6) Fasilitas pengatur sirkulasi udara di ruang tunggu tertutup
 - 7) Kebersihan stasiun
 - 8) Tempat sampah
 - 9) Himbauan larangan merokok
- e. Kemudahan, yang mencakup :
 - 1) Informasi pelayanan
 - 2) Informasi gangguan perjalanan kereta api
 - 3) Informasi angkutan lanjutan/integrasi transportasi lain
 - 4) Fasilitas layanan penumpang
 - 5) Tempat parkir
 - 6) Akses khusus pejalan kaki/penumpang dengan kebutuhan khusus
 - 7) Penanda penunjuk arah
- f. Kesetaraan, yang mencakup :
 - 1. Fasilitas bagi penumpang dengan kebutuhan khusus
 - 2. Loker penyandang disabilitas
 - 3. Ruang ibu menyusui

Terdapat 7 stasiun yang terdiri dari 3 Stasiun Kereta Api *commuter line* (KRL) (Stasiun Kranji, Stasiun Bekasi, dan Stasiun Bekasi Timur) dan 4 Stasiun *Light Rail Transit* (LRT) (Stasiun LRT Jatibening Baru, Stasiun LRT Cikunir 1, Stasiun LRT Cikunir 2, dan Stasiun LRT Bekasi Barat) yang berada di wilayah studi yaitu Kota Bekasi.

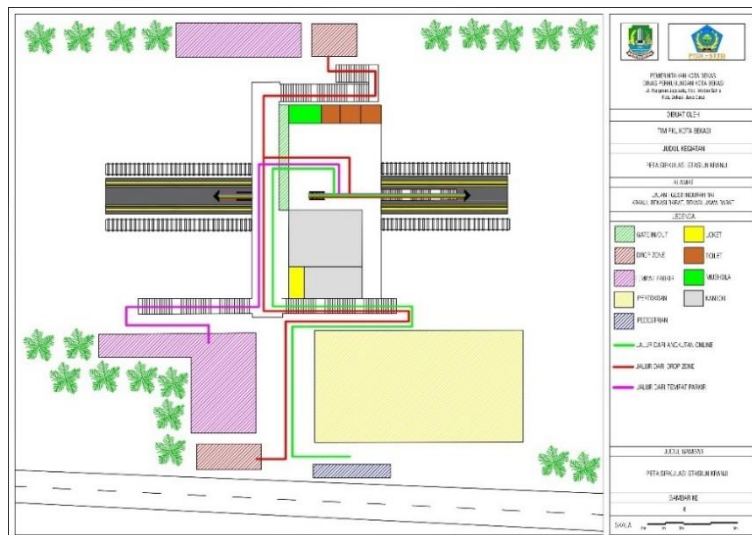


Sumber: Hasil Analisis PKL Kota Bekasi, 2023

Gambar II. 1 Peta Simpul transportasi Kota Bekasi

a) Stasiun KA Kranji

Stasiun Kranji terletak di Kranji, Bekasi Barat, Kota Bekasi, Jawa Barat dan termasuk stasiun kereta api kelas III/kecil. Stasiun Kranji merupakan stasiun kereta api paling barat di Kota Bekasi, stasiun ini memiliki 4 jalur kereta api yang terdiri dari 2 jalur untuk Kereta Rel Listrik (KRL) dan 2 jalur lainnya untuk melintas langsung Kereta Api Jarak Jauh/non-KRL. Stasiun Kranji hanya melayani Kereta Rel Listrik (KRL) *commuter line* jalur Bekasi Via Manggarai dan Via Pasar Senen yang dimulai dari Stasiun Jakarta Kota hingga Stasiun Bekasi atau Stasiun Cikarang.

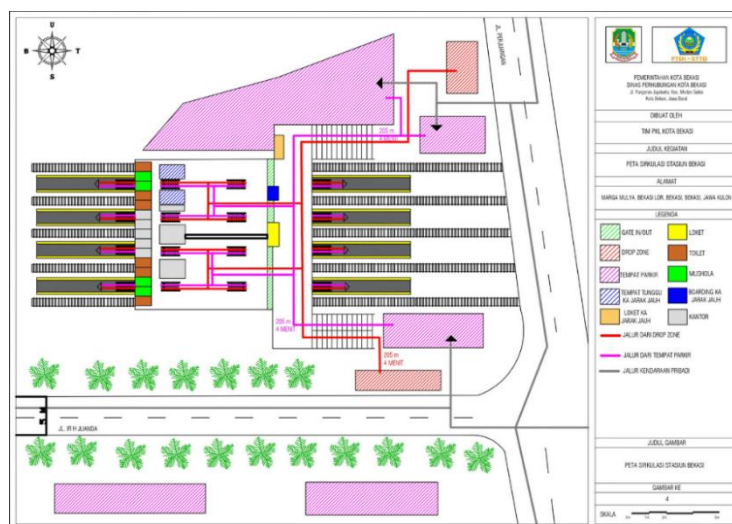


Sumber : Hasil Analisis PKL Kota Bekasi, 2023

Gambar II. 2 Layout sirkulasi Stasiun Kranji

b) Stasiun Bekasi

Stasiun Bekasi merupakan stasiun tersibuk di Kota Bekasi, stasiun ini terletak di Marga Mulya, Bekasi Utara, Kota Bekasi, Jawa Barat yang merupakan stasiun kereta api kelas besar Tipe A. Stasiun Bekasi melayani Kereta Rel Listrik (KRL) dan juga melintas KA lintas antar kota atau KA Jarak Jauh, tetapi hanya disinggahi beberapa kereta api jarak jauh yang berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang.



Sumber : Hasil Analisis PKL Kota Bekasi, 2023

Gambar II. 3 Layout sirkulasi Stasiun Bekasi

c) Stasiun Bekasi Timur

Stasiun Bekasi Timur merupakan stasiun kereta api yang terletak di Duren Jaya, Bekasi Timur, Kota Bekasi dan termasuk dalam Stasiun Kereta Api kelas III. Stasiun ini didirikan karena Stasiun Bekasi Lama telah melebihi kapasitas penumpang, sehingga untuk mengurangnya maka dibuatlah Stasiun Bekasi Timur yang hanya melayani Kereta Rel Listrik (KRL) *commuter line*.



Sumber : Hasil Analisis PKL Kota Bekasi, 2023

Gambar II. 4 Layout Sirkulasi Stasiun Bekasi Timur

2.1.2 Sarana

Kota Bekasi merupakan Kota dengan mobilitas tergolong tinggi, maka sarana transportasi memiliki peran yang sangat penting dalam aspek aksesibilitasnya, baik ditinjau dari segi orang, barang, maupun kendaraan. Sarana merupakan segala sesuatu yang dipakai sebagai alat untuk mencapai makna dan tujuan (Kamus Besar Bahasa Indonesia, 2008). Masyarakat di Kota Bekasi dominasi menggunakan kendaraan pribadi untuk melakukan perpindahan seperti mobil dan sepeda motor tetapi tidak sedikit juga masyarakat yang melakukan perpindahan menggunakan Kereta Api seperti bepergian ke sekitar Wilayah Jabodetabek. Angkutan kota hanya sering digunakan oleh pelajar yang masih duduk di bangku sekolah dasar maupun menengah sedangkan pelajar yang duduk di bangku sekolah menengah ke atas dan mahasiswa/i banyak yang menggunakan kendaraan

pribadi seperti sepeda motor untuk menuju ke tujuan perjalanan mereka. Sarana yang belum banyak diminati masyarakat yaitu *Light Rail Transit* (LRT) dikarenakan baru saja beroperasi dan jarak menuju stasiun – stasiun LRT yang cukup jauh dan memakan waktu banyak. Untuk peminat penumpang bus sudah tergolong banyak terkhusus mendekati Natal dan Tahun Baru, biasanya permintaan yang melonjak sangat tinggi.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

2.2.1 Kondisi Geografis dan Administratif

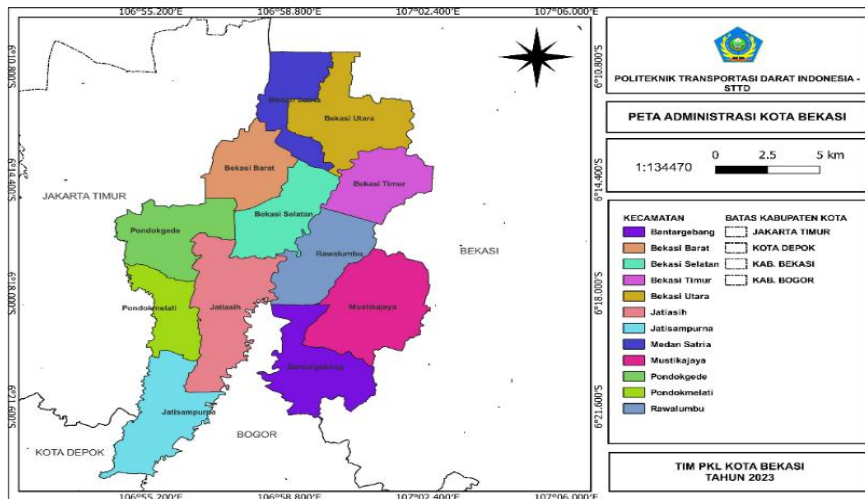
Kota Bekasi merupakan salah satu wilayah yang berada di Provinsi Jawa Barat dan terletak pada $106^{\circ} 48' 28''$ – $107^{\circ} 27' 29''$ Bujur Timur dan $6^{\circ} 10' 6''$ – $6^{\circ} 30' 6''$ Lintang selatan yang memiliki luas total wilayah sebesar 210,49 km² dengan batas wilayah Kota Bekasi adalah:

- Sebelah Utara : Kabupaten Bekasi
- Sebelah Selatan : Kabupaten Bogor dan Kota Depok
- Sebelah Barat : Provinsi DKI Jakarta
- Sebelah Timur : Kabupaten Bekasi

Kondisi Topografi Kota Bekasi memiliki kemiringan antara 0 – 2% dan terletak pada ketinggian antara 11 m – 81 m di atas permukaan air laut.

Terdapat beberapa wilayah di Kota Bekasi dengan ketinggian dan kemiringan rendah maka menyebabkan daerah tersebut banyak terdapat genangan, terutama pada saat musim hujan yaitu di Kecamatan Jatiasih, Bekasi Timur, Bekasi Selatan, Bekasi Barat, dan Kecamatan Pondok Melati.

Kota Bekasi merupakan Kota Megapolitan yang sampai saat ini memiliki lebih dari 2,2 juta jiwa yang tersebar di 12 kecamatan dan 56 kelurahan, yaitu Kecamatan Pondok Gede, Jati Sampurna, Jati Asih, Bantar Gebang, Bekasi Timur, Rawa Lumbu, Bekasi Selatan, Bekasi Barat, Medan Satria, Bekasi Utara, Mustika Jaya, Pondok Melati.



Sumber : Hasil Analisis PKL Kota Bekasi, 2023

Gambar II. 5 Peta Administrasi Kota Bekasi

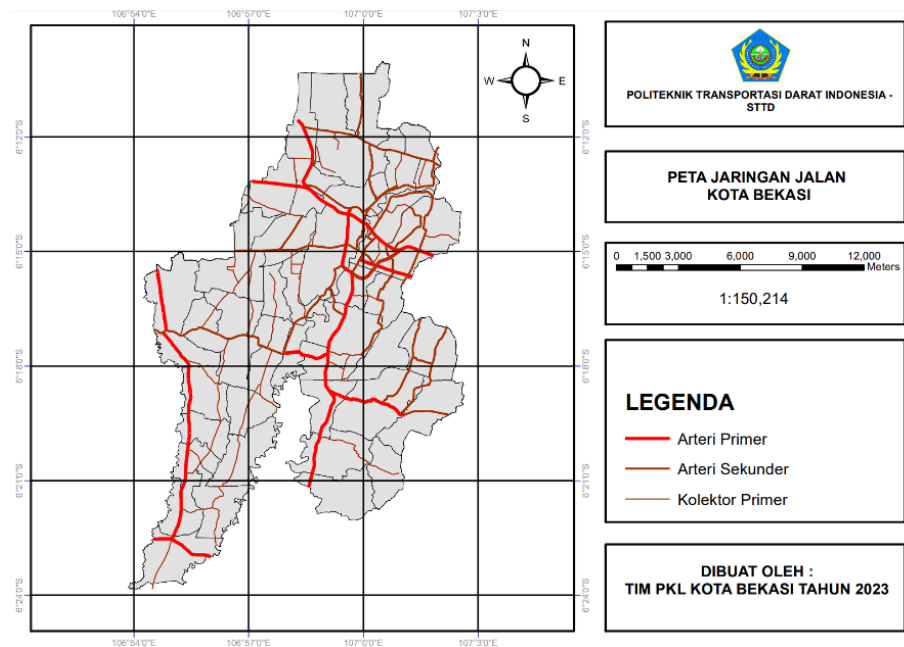
Tabel II. 1 Jumlah Kelurahan menurut Kecamatan di Kota Bekasi

Kecamatan/Districts	Luas/Area		Kelurahan/Villages
	Ha	%	
(1)	(2)	(3)	(4)
Pondokgede	1.629	7,74	5
Jatisampurna	1.449	6,88	5
Pondok Melati	1.857	8,82	4
Jatiasih	2.200	10,45	6
Bantargebang	1.704	8,1	4
Mustika Jaya	2.473	11,75	4
Bekasi Timur	1.349	6,41	4
Rawalumbu	1.567	7,44	4
Bekasi Selatan	1.496	7,11	5
Bekasi Barat	1.889	8,97	5
Medansatria	1.471	6,99	4
Bekasi Utara	1.965	9,33	6
Kota Bekasi	21.049	100	56

Sumber : Kota Bekasi dalam angka Tahun 2016

Peta jaringan jalan merupakan peta yang menunjukkan pola serta jaringan jalan pada suatu daerah dan berfungsi untuk penunjuk jalan dalam mengakses suatu tempat tujuan dan bisa juga sebagai salah satu dasar atau alasan dibangunnya sebuah infrastruktur berdasarkan jaringan jalan yang ada atau sebagai dasar untuk membangun sebuah infrastruktur di suatu tempat. Setelah dibuat peta jaringan jalan maka keputusan tentang

pembangunan jaringan jalan dapat diambil berdasarkan berbagai faktor, seperti kebutuhan masyarakat, sumber daya yang tersedia, dan potensi pembangunan di masa yang akan datang, dan juga harus mempertimbangkan berbagai hal seperti biaya pembangunan, keamanan jalan, dan dampak lingkungan. Berikut ini merupakan peta jaringan jalan di Kota Bekasi.

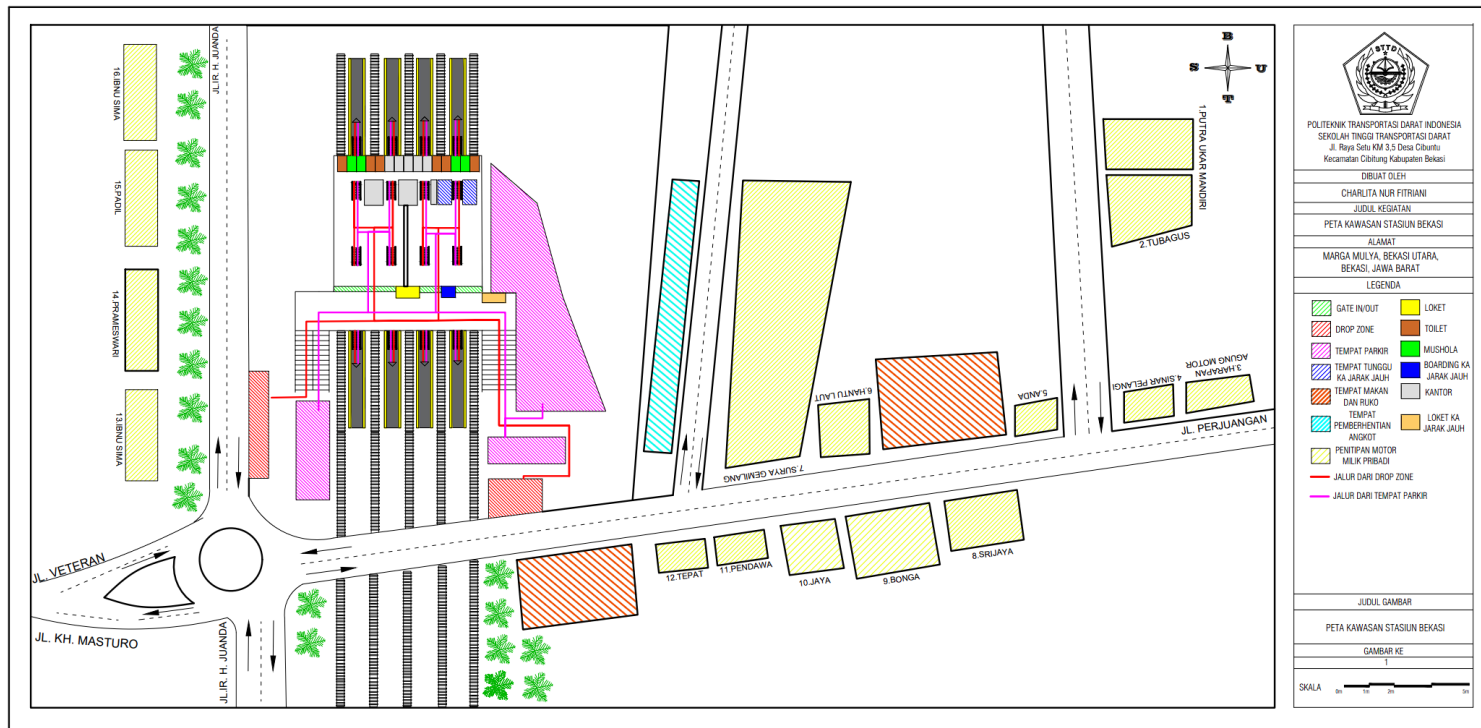


Sumber : Hasil Analisis PKL Kota Bekasi, 2023

Gambar II. 6 Peta Jaringan Jalan Kota Bekasi

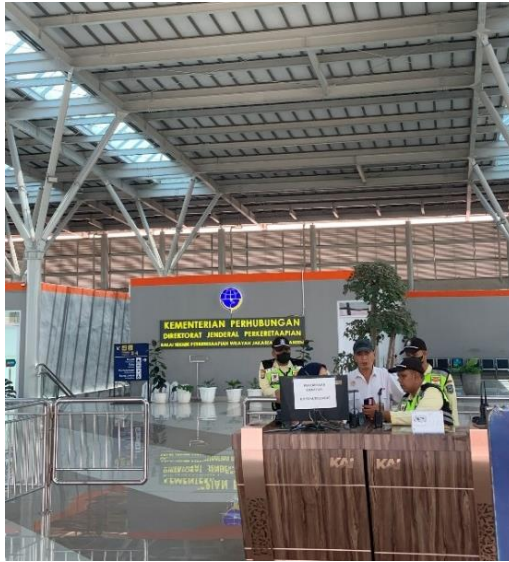
2.2.2 Kondisi Eksisting Stasiun Kereta Api Bekasi Kota

Berikut ini merupakan denah/layout Kawasan Stasiun Bekasi Kota:



Sumber: Hasil Analisis, 2024

Gambar II. 7 Layout Kawasan Stasiun Bekasi



Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024

Gambar II. 8 Visualisasi Stasiun Bekasi

Stasiun KA Bekasi Kota merupakan stasiun kelas besar/tipe A yang terletak di Marga Mulya, Bekasi Utara, Kota Bekasi, Jawa Barat dan termasuk dalam pengelolaan Daerah Operasi 1 Jakarta dan KAI *Commuter*. Stasiun Bekasi melayani jalur Kereta Rel Listrik (KRL) dan Kereta Api antar kota atau Jarak Jauh, namun hanya beberapa Kereta Api antar kota yang berhenti di Stasiun Bekasi.

Stasiun Bekasi pada awalnya memiliki 5 jalur kereta api yang terdiri dari jalur 1 dan 4 merupakan sepur lurus ditambah jalur – jalur bongkar muat angkutan batu bara di sisi barat daya. Pembangunan jalur dwiganda ruas Manggarai – Cikarang dilakukan sehingga jalur utama kereta api bertambah menjadi 4, hal ini dilakukan supaya dapat melancarkan perjalanan KRL *Commuter Line* dan KA barang maupun non KRL sehingga tidak saling terganggu. Stasiun Bekasi memiliki luas 3.600 m² dilengkapi dengan musala, toilet, lift, dan eskalator. Berikut merupakan daftar fasilitas Stasiun Bekasi di Kota Bekasi:

Tabel II. 2 Formulir hasil survei inventarisasi Stasiun Bekasi

No	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak	Kondisi
1	Keselamatan	Apar	V		Baik
		Petunjuk jalur evakuasi	V		Baik
		Prosedur evakuasi		V	
		Titik kumpul evakuasi	V		Baik
		P3k	V		
		Tabung oksigen	V		
		Kursi roda	V		Baik
		Tandu	V		Baik
		Tersedia minimal 1 area dengan petunjuk arah	V		Baik
		Lampu penerangan ujung wesel	V		Baik
2	Keamanan	Cctv	V		Baik
		Petugas keamanan	V		Baik
		Nomor telepon/sms pengaduan	V		Baik
3	Kehandalan/keteraturan	Info untuk semua ka	V		Baik
		Ruang boarding dengan tempat duduk		V	
		Papan informasi tata cara pembelian dan top-up	V		Baik
		Peta jadwal operasi dan jaringan pelayanan kereta	V		Baik
4	Kenyamanan	Ruang tunggu dengan tempat duduk	V		Baik

No	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak	Kondisi
		Ruang boarding dengan tempat duduk		V	
		Toilet	V		Baik
		Mushola	V		Baik
		Kebersihan stasiun	V		Baik
		Tempat sampah	V		Baik
		Himbauan larangan merokok	V		Baik
		Lampu penerangan	V		Baik
		Fasilitas pengatur sirkulasi udara di ruangan	V		Baik
		Denah/layout stasiun	V		Baik
		Informasi pelayanan kereta api	V		Baik
		Peta jaringan kereta api	V		Baik
		Arah/jalur evakuasi	V		Baik
5	Kemudahan	Informasi gangguan perjalanan kereta api	V		Baik
		Informasi angkutan lanjutan	V		Baik
		Fasilitas pelayanan penumpang	V		Baik
		Fasilitas kemudahan naik/turun penumpang	V		Baik
		Akses khusus penumpang	V		Baik

No	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak	Kondisi
		berkebutuhan khusus			
		Penanda petunjuk arah	V		Baik
		Tempat parkir	V		Baik
6	Kesetaraan	Fasilitas bagi penumpang difabel	V		Baik
		Loket penyandang disabilitas		V	
		Ruang ibu menyusui	V		Baik

Sumber : Hasil Analisis PKL Kota Bekasi, 2023

Tingkat kinerja fasilitas Stasiun Bekasi dapat dihitung dengan rumus :

$$TKS = \frac{\text{Jumlah fasilitas yang tersedia}}{\text{Jumlah fasilitas yang diharapkan}} \times 100\%$$

Rumus II. 1 Tingkat Kinerja Fasilitas

Setelah dilakukan survei inventarisasi diketahui bahwa Tingkat Kinerja Simpul Stasiun Bekasi sebesar 90% berdasarkan Interval presentase pada tabel interval fasilitas Stasiun Bekasi termasuk dalam keadaan Sangat Baik. Stasiun Bekasi merupakan stasiun terpadat di Kota Bekasi, sehingga menyebabkan kemacetan di sekitar Stasiun Bekasi karena banyaknya kereta yang melintas di rel kereta api Stasiun Bekasi. Berikut adalah Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan KRL Commuter Line di Stasiun Bekasi :

Tabel II. 3 Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan KRL

NOMOR KA	JAM		NAMA KA	RELASI
	DATANG	BERANGKAT		
2526	Ls	00:05	Limasdan Cargo	KPB-KLM
233	00:12		Matarmaja	ML-PSE

NOMOR KA	JAM		NAMA KA	RELASI
	DATANG	BERANGKAT		
5174	00:18	-	Commuter Line Cikarang	KPB-BKS
37	00:19	00:21	Argo Parahyangan	BD-GMR
5193	00:22	00:23	Commuter Line Cikarang	CKR-MRI
5195	00:27	-	Commuter Line Cikarang	CKR-BKS
2738F	Ls	00:30	Gedenambo Service	KPB-GDB
5178	00:32	00:33	Commuter Line Cikarang	AK-CKR
139	00:33	00:35	Senja Utama Yk	YK-PSE
2524	Ls	00:41	Limaspriuk Cargo	TPK-KLM
5182	00:44	00:45	Commuter Line Cikarang	AK-CKR
105	00:54	00:56	Gayabaru Malam Selatan	SGU-PSE
2530	Ls	01:05	Ronggo Cargo	KPB-SMT
107	01:07	01:09	Jayabaya	SBI-PSE
149	01:30	01:32	Sawunggalih	KTA-PSE
129	01:47	01:49	Gumarang	SBI-PSE
223	02:00	02:02	Kutojaya Utara	KTA-JAKK
2518	Ls	02:14	Limaspriuk Cargo	TPK-KLM
217	02:15	02:17	Jayakarta	SGU-PSE
111	02:22	02:24	Brantas	BL-PSE
87	02:29	02:31	Senja Utama Solo	SLO-PSE
55	02:38	02:40	Gajayana	ML-GMR
2704	Ls	02:39	Masnambo Service	KPB-KLM

Sumber : PT. KAI DAOP 1 Jakarta Stasiun Bekasi, 2023

Angkutan pengumpan yang terdapat di Stasiun Bekasi, yaitu:

a. Angkutan Umum

Angkutan umum yang berhenti di Stasiun Bekasi antara lain terdapat pada papan informasi penunjuk arah seperti gambar di bawah ini



Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024

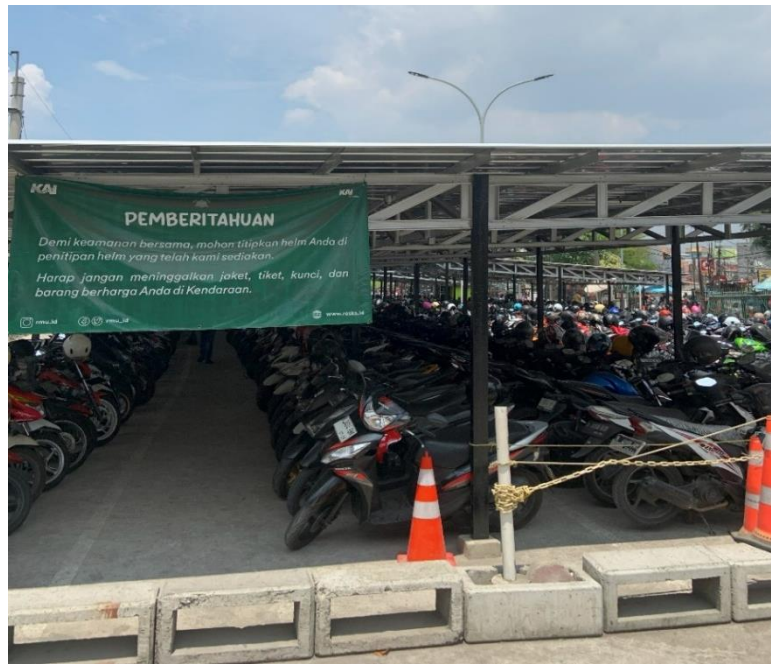
Gambar II. 9 Papan informasi moda lanjutan di Stasiun Bekasi

b. Angkutan Sewa Khusus

Di Stasiun Bekasi terdapat angkutan umum yang tidak dalam trayek seperti taksi online, ojek online, taksi konvensional, ojek konvensional, mobil atau motor sewa. Untuk tempat pemberhentian angkutan sewa membutuhkan jarak +/- 10 m dan waktu 1-5 menit dengan berjalan kaki melewati parkir motor dan mobil di Stasiun Bekasi.

c. Kendaraan Pribadi

Kendaraan pribadi merupakan pilihan angkutan pengumpan yang sangat diminati oleh penumpang di Stasiun Bekasi. Hal ini disebabkan oleh mayoritas dari masyarakat sangat mengandalkan kendaraan pribadi dibandingkan kendaraan umum untuk mereka melaksanakan mobilitas dari suatu tempat asal ke tujuan. Dikarenakan banyaknya penumpang yang menggunakan kendaraan pribadi maka kapasitas kendaraan yang parkir di Stasiun Bekasi tidak mencakupi permintaan yang begitu banyak sehingga untuk kendaraan pribadi susah untuk mencari parkir.



Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

Gambar II. 10 Viasualisasi tempat parkir di Stasiun Bekasi

Stasiun Bekasi memiliki luas area parkir sebesar 4,131,65 m². Banyaknya permintaan (*demand*) dari penumpang KRL yang menggunakan kendaraan pribadi sangat besar sehingga kapasitas dari lahan parkir di stasiun Bekasi belum memadai, oleh karena itu saya akan menganalisis kantong – kantong parkir di sekitar Kawasan Stasiun Bekasi karena dengan tingginya tingkat permintaan tersebut menyebabkan kemacetan di pintu masuk dan keluar parkir kendaraan di Stasiun Bekasi dan tidak ruang parkir di Stasiun Bekasi tidak efektif karena jarak antar kendaraan sangat dekat dan juga terdapat kendaraan yang memarkirkan kendaraannya secara paralel sehingga mengganggu kendaraan lain untuk masuk keluar pintu parkir.

Tabel II. 4 Volume Penumpang KA Jarak Jauh tahun 2023

NO	BULAN	VOLUME PENUMPANG	RATA- RATA/HARI
1	JANUARI	46.993	1.516
2	FEBRUARI	41.620	1.487
3	MARET	44.081	1.422
4	APRIL	62.390	2.080
5	MEI	53.619	1.730
6	JUNI	77.640	2.677
7	JULI	95.209	3.174
8	AGUSTUS	81.436	4.072
9	SEPTEMBER	81.456	4.073
10	OKTOBER	83.618	4.181
11	NOVEMBER	80.771	4.039
12	DESEMBER	106.310	5.316
TOTAL		855.143	

Sumber: PT. KAI Stasiun Bekasi, 2023

Tabel II. 5 Volume Penumpang KRL 2023

NO	BULAN	VOLUME PENUMPANG	RATA- RATA/HARI
1	JANUARI	1.464.138	47.231
2	FEBRUARI	1.388.758	49.599
3	MARET	1.584.105	51.000
4	APRIL	1.410.151	47.000
5	MEI	1.628.589	52.532
6	JUNI	1.537.061	53.002
7	JULI	1.690.919	56.364
8	AGUSTUS	1.653.769	82.688
9	SEPTEMBER	1.616.048	80.802
10	OKTOBER	1.711.775	85.589
11	NOVEMBER	1.714.514	85.726
12	DESEMBER	1.727.431	86.372
TOTAL		19.127.258	

Tabel II. 6 Jumlah Kendaraan yang parkir di Parkir Selatan Stasiun Bekasi

TANGGAL	BEKASI SELATAN	
	QTY	
	MOTOR	MOBIL
1	1,068	-
2	1,077	-
3	781	-
4	1,015	-
5	1,122	-
6	1,137	-
7	1,089	-
8	735	-
9	739	-
10	955	-
11	804	-
12	1,096	-
13	1,133	-
14	613	-
15	1,119	-
16	1,122	-
17	824	-
18	956	-
19	1,122	-
20	1,142	-
TOTAL	19,649	

Tabel II. 7 Jumlah Kendaraan yang parkir di Parkir Selatan Stasiun Bekasi

TANGGAL	BEKASI UTARA		
	QTY		
	MOTOR	MOBIL	TOTAL
1	1339	699	2038
2	1219	880	2099
3	1009	804	1813
4	919	961	1880
5	1310	704	2014
6	1296	368	1664
7	1287	990	2277
8	981	978	1959
9	955	897	1852
10	1067	1048	2115
11	849	1245	2094
12	1289	816	2105

TANGGAL	BEKASI UTARA		
	QTY		
	MOTOR	MOBIL	TOTAL
13	1326	763	2089
14	922	874	1796
15	1281	849	2130
16	1204	761	1965
17	988	1193	2181
18	958	1182	2140
19	1353	654	2007
20	1336	559	1895
TOTAL	22888	17225	40113

Sumber: PT. KAI Stasiun Bekasi, 2024

Tabel II. 8 Tingkat Pertumbuhan Kendaraan di Kota Bekasi

TAHUN	JUMLAH KENDARAAN	i
2013	883221	
2014	922297	4,24%
2015	947892	2,70%
2016	983046	3,58%
2017	981308	-0,18%
2018	1609441	39,03%
2019	1614965	0,34%
2020	1533880	-5,29%
2021	1508616	-1,67%
2022	1502136	-0,43%
RATA-RATA		5%

Sumber: Kota Bekasi Dalam Angka, 2023



Sumber: PT. KAI Stasiun Bekasi, 2024

Gambar II. 11 Layout Parkir Stasiun Bekasi Kota

Berdasarkan data – data di atas dapat disimpulkan bahwa volume penumpang dan kendaraan di Stasiun Bekasi rata – rata meningkat di setiap harinya, sehingga harus dilakukannya penataan parkir untuk mengetahui apakah kapasitas dan permintaan sudah sebanding atau belum.