

BAB II

GAMBARAN UMUM

II.1 Kondisi Wilayah Kajian

II.1.1 Bandara Internasional Minangkabau

Merupakan bandara yang melayani penerbangan utama baik domestik maupun internasional di Provinsi Sumatera Barat untuk tujuan kedatangan maupun keluar dari provinsi Sumatera Barat melalui jalur udara (Ismail, Purnawan, and Yosritzal 2023). Bandara Internasional Minangkabau terletak di Wilayah Ketaping, Kecamatan Batang Anai, Kabupaten Padang Pariaman dengan jarak ke pusat kota Padang sekitar +24 Km. Bandara Internasional Minangkabau memiliki luasan area sebesar 4,27 Km² dengan kapasitas penumpang sekitar 5,9 juta orang per tahunnya dan jumlah penumpang per hari berkisar 5.000-12.000 penumpang.



Gambar II.1 Bandara Internasional Minangkabau

Pelayanan dan peran Bandara Internasional Minangkabau bagi penerbangan domestik dan internasional di Provinsi Sumatera Barat dan sekitarnya sangat besar terutama kaitannya dengan kota Padang karena

merupakan ibu kota dari Provinsi Sumatera Barat dan terdapat jalan arteri utama di Kota Padang sebagai penghubung dengan wilayah lain di Provinsi Sumatera Barat dan sekitarnya. Moda angkutan lanjutan yang tersedia di Bandara Internasional Minangkabau sebagai berikut:

- a. Kereta api Bandara;
- b. Damri Bandara;
- c. Travel;
- d. Taksi Konvensional;
- e. Taksi Online; dan
- f. Kendaraan Pribadi mobil.

II.1.2 Stasiun Bandara Internasional Minangkabau

Merupakan stasiun kereta api yang terletak di area Bandara Internasional Minangkabau yang menghubungkan kota padang dan sekitarnya untuk menuju Bandara Internasional Minangkabau melalui moda kereta api dan termasuk dalam Divisi Regional II Sumatera Barat.



Sumber: BTP Kelas II Padang, 2023

Gambar II.2 Peta Lintas Kereta Api di Sumatera Barat

Stasiun Bandara Internasional Minangkabau selesai dibangun pada tahun 2017 dan baru mulai beroperasi dengan diresmikannya pengoperasian kereta api Minangkabau ekspres oleh Presiden Joko Widodo pada tanggal 20 Mei 2018. Kereta api Bandara yang beroperasi di Stasiun Bandara Internasional Minangkabau yaitu Kereta Api Minangkabau Ekspres relasi Stasiun (Pulau Air-Bandara Internasional Minangkabau) untuk tujuan kota padang dan sekitarnya serta Kereta Api Lembah Anai relasi Stasiun (Kayutanam-Bandara Internasional Minangkabau) untuk tujuan Kabupaten Padang Pariaman dan sekitarnya.

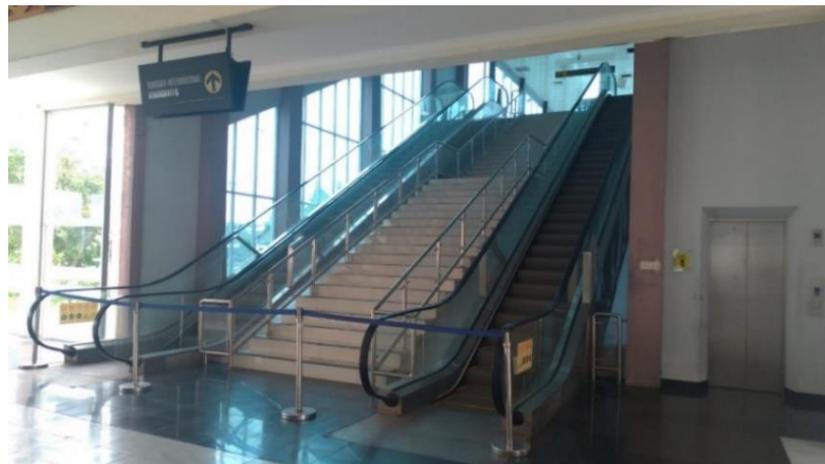


Gambar II.3 Stasiun Bandara Internasional Minangkabau

Fasilitas yang disediakan bagi masyarakat untuk menuju angkutan lanjutan di Stasiun Bandara Internasional Minangkabau menuju terminal keberangkatan untuk menaiki pesawat di Bandara Internasional Minangkabau yaitu disediakan fasilitas pejalan kaki berupa *skybridge* agar memudahkan aksesibilitas bagi masyarakat yang akan menuju Stasiun Bandara Internasional Minangkabau dari arah Bandara Internasional Minangkabau maupun sebaliknya sebagai bagian dari pelayanan kepada pengguna jasa.



Gambar II.4 Fasilitas *Skybridge* Penghubung Stasiun BIM dan Bandara Internasional Minangkabau



Gambar II.5 Fasilitas Tangga, Eskalator dan Lift menuju *Skybridge* di Stasiun Bandara Internasional Minangkabau

Pandemi Covid-19 yang terjadi dalam kurun waktu tahun 2020-2022 telah berdampak bagi seluruh lapisan masyarakat maupun sektor perekonomian seperti transportasi (Purwoko, Chotib, and Yola 2022) dikarenakan adanya pembatasan perjalanan masyarakat dalam jumlah besar untuk mengurangi penyebaran virus covid-19 dan akibat yang ditimbulkannya. Penurunan jumlah perjalanan pada sektor transportasi pesawat udara di Bandara Internasional Minangkabau berdampak juga pada

jumlah penumpang kereta api di Sumatera Barat dari dan menuju ke Stasiun Bandara Internasional Minangkabau. Setelah pandemi Covid-19 pada tahun 2022 fasilitas *skybridge* dihentikan pengopersiannya oleh pihak angkasa pura dan saat ini dalam kondisi rusak dan membutuhkan perbaikan sehingga tidak bisa digunakan oleh masyarakat. Kondisi demikian membuat aksesibilitas dari dan menuju Stasiun Bandara Internasional Minangkabau dari Stasiun Bandara Internasional Minangkabau maupun sebaliknya menjadi terganggu dan mengharuskan pengguna jasa berjalan kaki melalui jalan kendaraan bermotor di area Bandara Internasional Minangkabau dan berdampak pada jumlah penumpang kereta api yang melayani Stasiun Bandara Internasional Minangkabau terutama penumpang naik dan turun di Stasiun Bandara Internasional Minangkabau. Jumlah okupansi kereta api yang melayani Stasiun Bandara Internasional Minangkabau rendah pada tahun 2022 dengan rata-rata sebesar 24 persen untuk kereta api Minangkabau ekspres dan 43% untuk kereta api Lembah Anai.

Hasil penelitian (Dimas 2022) menyimpulkan kinerja integrasi antarmoda di Bandara Internasional Minangkabau termasuk dalam kategori buruk dengan menggunakan pedoman *intermodal passenger transfer facilities* didapatkan hasil *moda interaction matrix* dengan *normalized score* sebesar -161 yang menunjukkan bahwa tingkat interaksi antara moda dengan fasilitas yang ada di Bandara Internasional Minangkabau termasuk dalam kategori buruk. Hal ini disebabkan *total negative value* yang besar antar fasilitas moda penghubung yang ada, khususnya pada moda KA Bandara dengan fasilitas/moda lainnya. Pada kondisi eksisting waktu yang dibutuhkan untuk mencapai stasiun kereta api setelah keluar dari pintu kedatangan Bandara Internasional Minangkabau sebesar 4 menit dan waktu yang dibutuhkan untuk mencapai pintu keberangkatan Bandara Internasional Minangkabau dari arah stasiun kereta api sebesar 5 menit jika melalui fasilitas *skybridge* yang disediakan dengan tidak berfungsinya fasilitas eskalator. Ilustrasi seperti pada gambar II.6 Segmen Penumpang Kereta Api Menggunakan *Skybridge* di Stasiun Bandara Internasional Minangkabau.

Balai teknik Perkeretaapian Kelas II Padang selaku regulator kereta api di wilayah Sumatera Barat secara resmi pada tanggal 12 Desember 2022 mengadakan pengoperasian sementara angkutan *feeder (Shuttle bus)* secara gratis bagi penumpang kereta api yang akan menuju terminal keberangkatan pesawat maupun bagi penumpang yang akan menuju ke stasiun kereta api yang berasal dari terminal kedatangan pesawat di Bandara Internasional Minangkabau sampai fasilitas *skybridge* yang menghubungkan bandara dan stasiun dioperasikan kembali. Layanan angkutan *feeder (shuttle bus)* beroperasi tidak berdasarkan jadwal trayek tetap tetapi menyesuaikan kebutuhan di lapangan mengikuti operasional pelayanan kereta api di Stasiun Bandara Internasional Minangkabau. Armada yang dioperasikan berjumlah satu kendaraan menggunakan mobil toyota hiace dengan kapasitas kendaraan sejumlah 13 orang.

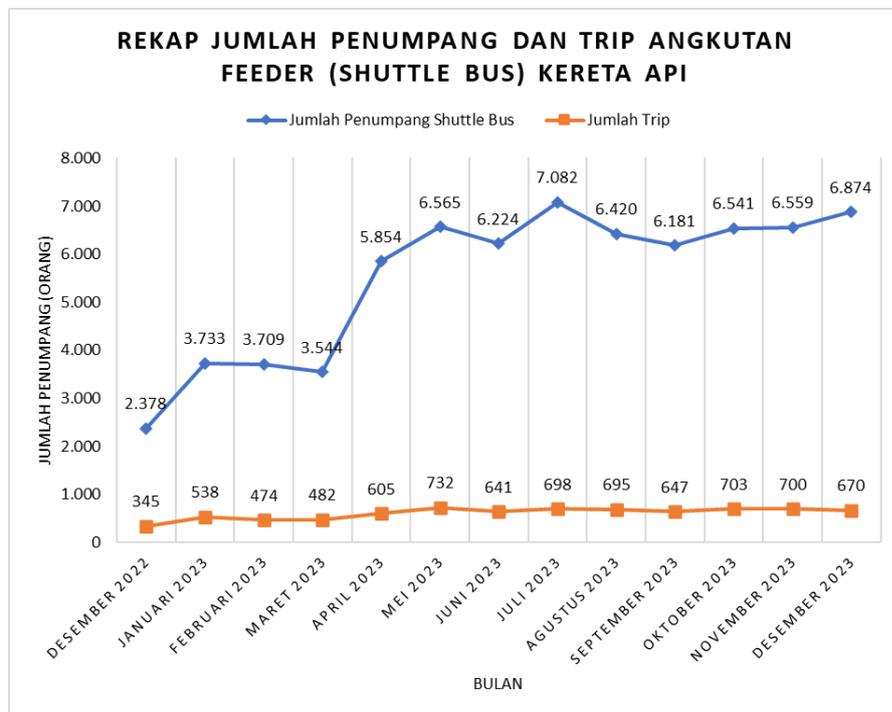


Gambar II.7 Sarana Angkutan *Feeder (Shuttle Bus)* di Stasiun Bandara Internasional Minangkabau



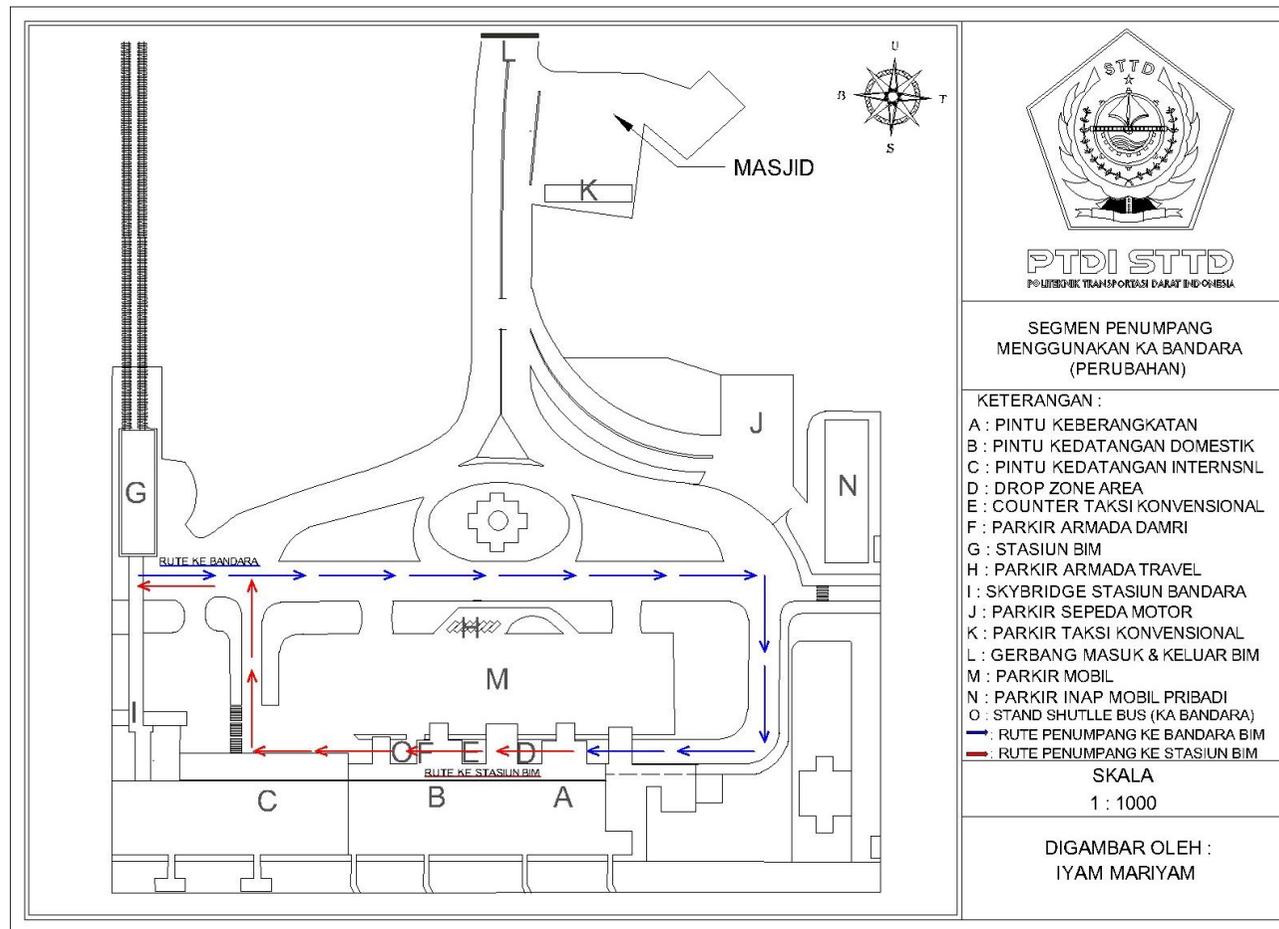
Gambar II.8 *Stand* Informasi Angkutan *Feeder (Shuttle Bus)* Layanan kereta Api Bandara di Terminal Kedatangan Bandara Internasional Minangkabau

Dalam memudahkan informasi pelayanan angkutan *feeder (shuttle bus)* kereta api bagi penumpang disediakan *stand* informasi layanan kereta api Bandara Internasional Minangkabau di area terminal kedatangan Bandara Internasional Minangkabau.



Gambar II.9 Grafik Rekap Jumlah Penumpang dan Trip Angkutan *Feeder (Shuttle Bus)*

Berdasarkan Gambar II.9 jumlah penumpang angkutan *feeder (shuttle bus)* rata-rata setiap bulannya meningkat dari awal dioperasikan tanggal 12 Desember 2022 hingga bulan Desember 2023 dengan jumlah total penumpang 71.664 orang dan 7.930 trip. Pola pelayanan angkutan *feeder (shuttle bus)* bagi penumpang pesawat yang akan menaiki kereta api yaitu mengantarkan penumpang dari area terminal kedatangan pesawat di Bandara Internasional Minangkabau menuju Stasiun Bandara Internasional Minangkabau sedangkan bagi penumpang kereta api yang akan menaiki pesawat dari arah Stasiun Bandara Internasional Minangkabau yaitu mengantarkan penumpang dari area Stasiun Bandara Internasional Minangkabau menuju area terminal keberangkatan pesawat di Bandara Internasional Minangkabau secara ulang alik atau komuter. Setelah adanya angkutan *feeder (shuttle bus)* waktu yang dibutuhkan untuk mencapai stasiun kereta api setelah keluar dari pintu kedatangan Bandara Internasional Minangkabau sebesar 1 menit dan waktu yang dibutuhkan untuk mencapai pintu keberangkatan Bandara Internasional Minangkabau dari arah stasiun kereta api sebesar 3 menit ditambahkan waktu untuk menaikkan dan menurunkan barang bawaan penumpang ke *shuttle bus*. Ilustrasi seperti pada gambar II.10 Segmen Penumpang Kereta Api Menggunakan Angkutan *Feeder (Shuttle Bus)* di Stasiun Bandara Internasional Minangkabau.



Gambar II.10 Segmen Penumpang Kereta Api Menggunakan Angkutan *Feeder (Shuttle Bus)* di Stasiun Bandara Internasional Minangkabau

II.2 Kondisi Transportasi Wilayah Kajian

Kereta api penumpang yang beroperasi di Stasiun Bandara Internasional Minangkabau yaitu kereta api Minangkabau Ekspres dengan status *Public Service Obligation* (PSO) dan kereta api Lembah Anai dengan status perintis. Bandara Internasional Minangkabau melayani penerbangan domestik dan internasional secara komersial dengan maskapai yang beroperasi yaitu Garuda Indonesia, Citilink, Pelita Air, Super Air jet, Air Asia, Lion Air dan Susi Air. Berikut disajikan data transportasi wilayah kajian di Stasiun Bandara Internasional Minangkabau dan Bandara Internasional Minangkabau.

II.2.1 Kereta Api Minangkabau Ekspres

Kereta api Minangkabau Ekspres mulai dioperasikan pada bulan Mei 2018 di Stasiun Bandara Internasional Minangkabau untuk menunjang keterpaduan pelayanan moda transportasi antara kereta api dan pesawat udara di Bandara Internasional Minangkabau dengan rute pelayanan Pulau Air-Bandara Internasional Minangkabau dan sebaliknya. Pada Tahun 2023 Kereta Api Minangkabau Ekspres berubah status keperintisannya menjadi PSO (*Public Service Obligation*) dengan tarif perjalanan sebesar Rp. 10.000. Frekuensi perjalanan Kereta api Minangkabau Ekspres sebanyak 12 kali per hari dengan jumlah sarana 1 trainset.



Gambar II.11 Dokumentasi Sarana Kereta Api Minangkabau Ekspres

Sarana kereta api Minangkabau Ekspres merupakan KRDE buatan PT. INKA Madiun dengan kapasitas penumpang duduk sebesar 200 penumpang. Satu unit rangkaian terdiri dari susunan 4 kereta dengan rincian 2 unit kereta kabin tidak berpengerak (tanpa motor traksi), 1 unit kereta tidak berpengerak, dan 1 unit merupakan kereta penumpang yang dilengkapi dengan motor traksi (berpengerak) dengan spesifikasi teknis sebagai berikut:

Tabel II.1 Spesifikasi Teknis Sarana Kereta Api Minangkabau Ekspres

Spesifikasi Teknis Sarana Kereta Api Minangkabau Ekspres	
Susunan Rangkaian	TeC1-M-T-TeC2
Nomor Sarana	K1 2 18 01 - K1 2 18 02 - K1 2 18 03 - K1 2 18 04
Beban Gandar	14 Ton
Kecepatan Operasional	51 km/jam
Lebar Jalan Rel	1067 mm
Jumlah Tempat Duduk	TeC1 = 46 Kursi, M = 56 Kursi, T = 52 Kursi, TeC2 = 46 Kursi, Total = 200 Kursi

Sumber: BTP Padang, 2023

Berikut merupakan jadwal kereta api Minangkabau Ekspres untuk keberangkatan Stasiun Pulau Air menuju Stasiun Bandara Internasional Minangkabau maupun sebaliknya:

Tabel II.2 Jadwal Kereta Api Minangkabau Ekspres Lintas Pulau Air-Bandara Internasional Minangkabau

NO KA	MINANGKABAU EKSPRES													
	Pulau Air	Tarandam		Padang		Alai		Air Tawar		Tabing		Duku		BIM
	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat
B22	06:05	06:09	06:10	06:15	06:17	06:21	06:22	06:28	06:29	06:36	06:38	06:52	07:03	07:10
B24	08:45	08:49	08:50	08:55	09:00	09:04	09:05	09:11	09:12	09:19	09:21	09:36	09:38	09:45
B26	11:10	11:14	11:15	11:20	11:24	11:28	11:29	11:35	11:36	11:43	11:47	12:01	12:03	12:10
B28	13:25	13:29	13:30	13:35	13:37	13:41	13:42	13:48	13:49	13:56	13:58	14:11	14:13	14:20
B30	15:40	15:44	15:45	15:50	15:56	16:00	16:01	16:07	16:08	16:15	16:17	16:30	16:32	16:39
B32	17:55	17:59	18:00	18:05	18:07	18:11	18:12	18:18	18:19	18:26	18:32	18:46	18:48	18:55

Jadwal keberangkatan pertama kereta api minangkabau ekpres lintas pulau air-bandara internasional minangkabau pada pukul 06:05 Wib dan terakhir pada pukul 17:55 Wib.

Tabel II.3 Jadwal Kereta Api Minangkabau Ekspres Lintas Bandara Internasional Minangkabau- Pulau Air

NO KA	MINANGKABAU EKSPRES													
	BIM	Duku		Tabing		Air Tawar		Alai		Padang		Tarandam		Pulau Air
	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat
B21	07:25	07:32	07:43	07:56	08:02	08:09	08:10	08:16	08:17	08:21	08:23	08:28	08:29	08:33
B23	09:55	10:02	10:04	10:18	10:22	10:29	10:30	10:36	10:37	10:41	10:43	10:48	10:49	10:53
B25	12:20	12:27	12:29	12:42	12:44	12:51	12:52	12:58	12:59	13:03	13:05	13:10	13:11	13:15
B27	14:30	14:37	14:39	14:52	14:56	15:03	15:04	15:10	15:11	15:15	15:17	15:22	15:23	15:27
B29	16:45	16:52	16:54	17:07	17:09	17:16	17:17	17:23	17:24	17:28	17:32	17:37	17:38	17:42
B31	19:10	19:17	19:25	19:38	19:42	19:49	19:50	19:56	19:57	20:01	20:03	20:08	20:09	20:13

Jadwal keberangkatan pertama kereta api minangkabau ekspres lintas bandara internasional minangkabau-pulau air pada pukul 07:25 Wib dan terakhir pada pukul 19:10 Wib. Berikut disajikan data okupansi kereta api minangkabau ekspres pada bulan januari s.d. november tahun 2022 diketahui rata-rata okupansi masih rendah sebesar 22% perbulannya.

Tabel II.4 Okupansi Kereta Api Minangkabau Ekspres Bulan Januari s.d. November Tahun 2022

No	Bulan	Minangkabau Ekspres
1	Januari	17%
2	Februari	19%
3	Maret	19%
4	April	15%
5	Mei	36%
6	Juni	27%
7	Juli	23%
8	Agustus	16%
9	September	21%
10	Oktober	25%
11	November	23%
Rata-Rata		22%

Sumber: Divre II Sumbar, 2023

II.2.2 Kereta Api Lembah Anai

Kereta api Lembah Anai (Perintis) mulai dioperasikan pada bulan Januari 2017 pada lintas Kayutanam – Lubuk Alung dengan frekuensi 4 perjalanan/hari. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Padang pada Tahun 2019 mengintegrasikan kereta api di Sumatera Barat di 2 (dua) titik yaitu Stasiun Duku dan Stasiun Lubuk Alung, dampak dari integrasi intermoda tersebut didukung dengan adanya perpanjangan kereta api Lembah Anai yang semula lintas Kayutanam – Lubuk Alung menjadi Kayutanam – Lubuk Alung – BIM dan penambahan frekuensi KA yang semula 4 perjalanan/hari menjadi 6 perjalanan/hari di Stasiun Bandara Internasional Minangkabau untuk menunjang keterpaduan pelayanan moda transportasi antara kereta api dan pesawat udara di Bandara Internasional Minangkabau dengan rute pelayanan Kayutanam-Bandara Internasional Minangkabau dan sebaliknya. Tarif perjalanan kereta api lembah Anai dari dan menuju Stasiun Bandara Internasional Minangkabau sebesar Rp. 5.000,- sedangkan tarif kereta api lembah anai selain dari dan menuju Stasiun Bandara Internasional Minangkabau sebesar Rp. 3.000,-.



Gambar II.12 Dokumentasi Sarana Kereta Api Lembah Anai
Kereta Api

Sarana kereta api Lembah Anai menggunakan KRDE railbus buatan PT. INKA Madiun dengan kapasitas penumpang duduk sebesar 78 penumpang dengan jumlah sarana 1 trainset. Satu unit rangkaian terdiri dari susunan 3 kereta dengan rincian 1 unit kereta kabin tidak berpengerak (tanpa motor traksi), 1 unit kereta tidak berpengerak, dan 1 unit kereta kabin yang dilengkapi dengan motor traksi (berpengerak) dengan spesifikasi teknis sebagai berikut:

Tabel II.5 Spesifikasi Teknis Sarana Kereta Api Lembah Anai

Spesifikasi Teknis Sarana Kereta Api Lembah Anai	
Susunan Rangkaian	TeC-T-MC
Nomor Sarana	K3 2 11 01 - K1 2 11 02 – K3 2 11 03
Beban Gandar	9 Ton
Kecepatan Operasional	51 km/jam
Lebar Jalan Rel	1067 mm
Jumlah Tempat Duduk	TeC = 26 Kursi, T = 28 Kursi, MC = 28 Kursi. Total = 78 Kursi

Sumber: BTP Padang, 2023

Berikut merupakan jadwal kereta api Lembah Anai untuk keberangkatan Stasiun Kayutanam menuju Stasiun Bandara Internasional Minangkabau maupun sebaliknya:

Tabel II.6 Jadwal Kereta Api Lembah Anai Lintas Kayutanam-Bandara Internasional Minangkabau

NO KA	LEMBAH ANAI									
	Kayu Tanam	Sicincin		Lubuk Alung		Pasar Usang		Duku		BIM
	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat
B9/B10	06:30	06:41	06:42	06:59	07:04	07:15	07:16	07:25	07:41	07:48
B13/B14	11:20	11:31	11:32	11:49	11:51	12:04	12:05	12:15	12:31	12:38
B17/B18	15:55	16:05	16:06	16:24	16:26	16:37	16:38	16:48	16:56	17:03

Jadwal keberangkatan pertama kereta api lembah anai lintas kayutanam-bandara internasional minangkabau pada pukul 06:30 Wib dan terakhir pada pukul 15:55 Wib.

Tabel II.7 Jadwal Kereta Api Lembah Anai Lintas Bandara Internasional Minangkabau-Kayutanam

NO KA	LEMBAH ANAI									
	BIM	Duku		Pasar Usang		Lubuk Alung		Sicincin		Kayu Tanam
	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat	Ber	Dat
B11/B12	09:25	09:32	09:45	09:55	09:56	10:07	10:09	10:28	10:29	10:40
B15/B16	14:00	14:07	14:20	14:30	14:31	14:44	14:48	15:07	15:08	15:20
B19/B20	18:35	18:42	19:03	19:13	19:14	19:27	19:29	19:48	19:49	20:00

Jadwal keberangkatan pertama kereta api lembah anai lintas bandara internasional minangkabau- kayutanam pada pukul 09:25 Wib dan terakhir pada pukul 18:35 Wib. Berikut disajikan data okupansi kereta api lembah anai pada bulan januari s.d. November tahun 2022 diketahui rata-rata okupansi masih rendah sebesar 39% perbulannya.

Tabel II.8 Okupansi Kereta Api Lembah Anai Bulan Januari s.d. November Tahun 2022

No	Bulan	Okupansi
1	Januari	27%
2	Februari	30%
3	Maret	37%
4	April	34%
5	Mei	49%
6	Juni	49%
7	Juli	17%
8	Agustus	14%
9	September	51%
10	Oktober	65%
11	November	56%
Rata-Rata		39%

Sumber: Divre II Sumbar, 2023

II.2.3 Jadwal Pesawat di Bandara Internasional Minangkabau

Berdasarkan data jadwal penerbangan *Summer Season 2024* (31 Maret 2024 – 26 Oktober 2024) di Bandara Internasional Minangkabau yang diperoleh dari Otoritas Bandar Udara Wilayah VI-Padang berikut disajikan data jadwal keberangkatan dan kedatangan pesawat di Bandara Internasional Minangkabau:

Tabel II.9 Jadwal Keberangkatan Pesawat di Bandara Internasional Minangkabau

No.	Maskapai	No. Penerbangan	Asal	Tujuan	Jadwal Harian	Keberangkatan (WIB)
1	Super Air Jet	860	Padang Pariaman	Medan	All Day	06.45
2	Super Air Jet	936	Padang Pariaman	Batam	All Day	06.55
3	Super Air Jet	817	Padang Pariaman	Jakarta	All Day	07.05
4	Garuda Indonesia	167	Padang Pariaman	Jakarta	All Day	08.00
5	Air Asia	402	Padang Pariaman	Kuala Lumpur	All Day	08.25
6	Pelita Air	351	Padang Pariaman	Jakarta	All Day	08.50
7	Citilink	957	Padang Pariaman	Jakarta	Mon, Thu, Sat	09.20
8	Citilink	953	Padang Pariaman	Jakarta	All Day	09.25
9	Super Air Jet	813	Padang Pariaman	Jakarta	All Day	10.00
10	Super Air Jet	862	Padang Pariaman	Medan	All Day	10.20
11	Susi Air	200	Padang Pariaman	Pekanbaru	Sat	10.30
12	Super Air Jet	184	Padang Pariaman	Kuala Lumpur	All Day	10.40
13	Lion Air	145	Padang Pariaman	Batam	All Day	11.30
14	Air Asia	407	Padang Pariaman	Kuala Lumpur	All Day	11.35
15	Garuda Indonesia	149	Padang Pariaman	Jakarta	All Day	12.00

No.	Maskapai	No. Penerbangan	Asal	Tujuan	Jadwal Harian	Keberangkatan (WIB)
16	Citilink	957	Padang Pariaman	Batam	Tue, Wed, Sun	12.15
17	Citilink	47	Padang Pariaman	Halim Perdana Kusuma	All Day	13.10
18	Super Air Jet	903	Padang Pariaman	Jakarta	All Day	13.30
19	Super Air Jet	186	Padang Pariaman	Kuala Lumpur	All Day	14.15
20	Citilink	963	Padang Pariaman	Jakarta	All Day	14.20
21	Pelita Air	353	Padang Pariaman	Jakarta	All Day	14.30
22	Super Air Jet	811	Padang Pariaman	Jakarta	All Day	15.10
23	Air Asia	404	Padang Pariaman	Kuala Lumpur	Mon, Wed, Fri, Sun	16.05
24	Lion Air	228	Padang Pariaman	Batam	All Day	16.30
25	Garuda Indonesia	163	Padang Pariaman	Jakarta	Mon, Tue, Wed, Fri, Sat	16.35
26	Super Air Jet	901	Padang Pariaman	Jakarta	All Day	16.40
27	Air Asia	404	Padang Pariaman	Kuala Lumpur	Tue, Thu, Sat	17.20
28	Super Air Jet	815	Padang Pariaman	Jakarta	All Day	17.30
29	Citilink	959	Padang Pariaman	Jakarta	All Day	17.40
30	Super Air Jet	905	Padang Pariaman	Jakarta	All Day	18.30
31	Pelita Air	355	Padang Pariaman	Jakarta	All Day	18.40

Sumber: Otban Wilayah VI-Padang, 2024

Jumlah jadwal keberangkatan pesawat sebanyak 31 ada yang beroperasi setiap hari dan ada yang beroperasi hanya di hari tertentu dengan maskapai yang beroperasi yaitu Garuda Indonesia, Citilink, Pelita Air, Super Air jet, Air Asia, Lion Air dan Susi Air.

Tabel II.10 Jadwal Kedatangan Pesawat di Bandara Internasional Minangkabau

No.	Maskapai	No. Penerbangan	Asal	Tujuan	Jadwal Harian	Kedatangan (WIB)
1	Air Asia	403	Kuala Lumpur	Padang Pariaman	All Day	07.55
2	Pelita Air	350	Jakarta	Padang Pariaman	All Day	08.05
3	Super Air Jet	814	Jakarta	Padang Pariaman	All Day	08.40
4	Citilink	956	Batam	Padang Pariaman	Mon,Thu,Sat	08.50
5	Citilink	952	Jakarta	Padang Pariaman	All Day	08.55
6	Super Air Jet	812	Jakarta	Padang Pariaman	All Day	09.00
7	Super Air Jet	861	Medan	Padang Pariaman	All Day	09.40
8	Susi Air	201	Pekanbaru	Padang Pariaman	Sat	10.00
9	Super Air Jet	937	Batam	Padang Pariaman	All Day	10.10
10	Lion Air	144	Batam	Padang Pariaman	All Day	10.45
11	Air Asia	406	Kuala Lumpur	Padang Pariaman	All Day	11.10
12	Garuda Indonesia	148	Jakarta	Padang Pariaman	All Day	11.15
13	Citilink	956	Batam	Padang Pariaman	Tue, Wed, Sun	11.45
14	Super Air Jet	902	Jakarta	Padang Pariaman	All Day	12.25
15	Citilink	46	Halim Perdana Kusuma	Padang Pariaman	All Day	12.40
16	Super Air Jet	863	Medan	Padang Pariaman	All Day	13.00
17	Super Air Jet	185	Kuala Lumpur	Padang Pariaman	All Day	13.10
18	Pelita Air	352	Jakarta	Padang Pariaman	All Day	13.45

No.	Maskapai	No. Penerbangan	Asal	Tujuan	Jadwal Harian	Kedatangan (WIB)
19	Citilink	962	Jakarta	Padang Pariaman	All Day	13.50
20	Super Air Jet	810	Jakarta	Padang Pariaman	All Day	14.25
21	Super Air Jet	900	Jakarta	Padang Pariaman	All Day	14.40
22	Lion Air	229	Batam	Padang Pariaman	All Day	15.25
23	Air Asia	405	Kuala Lumpur	Padang Pariaman	Mon,Wed,Fri, Sun	15.40
24	Garuda Indonesia	162	Jakarta	Padang Pariaman	Mon,Tue,Wed ,Fri,Sat	15.50
25	Super Air Jet	187	Kuala Lumpur	Padang Pariaman	All Day	15.50
26	Air Asia	405	Kuala Lumpur	Padang Pariaman	Tue,Thu,Sat	16.55
27	Citilink	958	Jakarta	Padang Pariaman	All Day	17.10
28	Super Air Jet	904	Jakarta	Padang Pariaman	All Day	17.35
29	Pelita Air	354	Jakarta	Padang Pariaman	All Day	17.55
30	Super Air Jet	816	Jakarta	Padang Pariaman	All Day	18.40
31	Garuda Indonesia	164	Jakarta	Padang Pariaman	All Day	19.40

Sumber: Otban Wilayah VI-Padang, 2024

Jumlah jadwal kedatangan pesawat sebanyak 31 ada yang beroperasi setiap hari dan ada yang beroperasi hanya di hari tertentu dengan maskapai yang beroperasi yaitu Garuda Indonesia, Citilink, Pelita Air, Super Air jet, Air Asia, Lion Air dan Susi Air.