

DAFTAR ISI

ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR RUMUS	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Maksud dan Tujuan	4
1.5. Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1. Kondisi Transportasi	5
2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan	5
2.1.2 Kondisi Arus Lalu Lintas	6
2.2. Kondisi Simpang Kabupaten Sumedang	6
2.3. Kondisi Simpang Kajian	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	14
3.1. Aspek Legalitas	14
3.1.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.....	14

3.1.2 Persimpangan.....	15
3.1.3 Pengendalian Persimpangan.....	16
3.1.4 Tingkat Pengendalian Persimpangan	17
3.2. Aspek Teoritis	17
3.2.1.Pengertian Simpang	17
3.2.2.Jenis-Jenis Simpang	18
3.2.3.Penentuan Tipe Pengendali Simpang.....	20
3.2.4.Karakteristik Persimpangan	20
3.2.5.Indikator Kinerja Simpang.....	21
3.2.6.Teorii Perhitungan Simpang	22
BAB IV METODELOGI PENELITIAN.....	32
4.1. Alur Pikir.....	32
4.2. Bagan Alir Metode Penelitian	33
4.3. Teknik Pengumpulan Data.....	34
4.3.1 Pengumpulan Data Sekunder	34
4.3.2 Pengumpulan Data Primer	34
4.4. Teknik Analisis Data.....	36
4.4.1 Analisis Kinerja Persimpangan Bersinyal	36
4.4.2 Analisis Kondisi Usulan.....	36
4.4.3 Lokasi Penelitian	37
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	38
5.1. Analisis Kondisi Eksisting Simpang Afiat Medika	38
5.1.1 Evaluasi Kinerja Simpang Afiat Medika.....	38
5.2. Identifikasi Permasalahan Persimpangan Kondisi Eksisting	50
5.2.1 Derajat Kejenuhan (D_J).....	50
5.2.2 Panjang Antrian (P_A).....	50

5.2.3 Tundaan	50
5.3. Usulan Peningkatan Kinerja Simpang Afiat Medika	51
5.3.1 Usulan 1 Peningkatan Waktu Siklus.....	51
5.3.2 Usulan 2 Penambahan Belok Kiri Jalan Terus (B _{kjt}) dan Waktu Siklus.....	58
5.4. Perbandingan Kinerja Simpang Sebelum dan Sesudah Dilakukan Optimalisasi	63
5.3.1 Derajat Kejenuhan	69
5.3.2 Panjang Antrian	70
5.3.3 Tundaan	70
5.5. Rekomendasi Usulan Simpang Afiat Medika di Kabupaten Sumedang	75
BAB VI PENUTUP	77
6.1 Kesimpulan.....	77
6.2 Saran	78
DAFTAR PUSTAKA.....	79
LAMPIRAN	81