

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Transportasi memiliki peran yang sangat penting dalam kemajuan suatu wilayah. Layanan transportasi diperlukan oleh masyarakat untuk mengakses berbagai fasilitas seperti layanan kesehatan, keuangan, pendidikan, dan pusat perekonomian di wilayah tersebut. Selain itu perkembangan dan kemajuan suatu daerah dipengaruhi oleh prasarana dan sarana transportasi yang ada.

Angkutan umum di Kabupaten Kutai Kartanegara saat ini sudah dilayani oleh beberapa angkutan umum meliputi Angkutan Umum Dalam Trayek dan Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek. Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun (2009) Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 37 Ayat (1), angkutan trayek tetap dan teratur adalah pelayanan angkutan yang dilakukan dalam jaringan trayek secara tetap dan teratur dengan jadwal tetap atau tidak terjadwal. Sedangkan pengertian tidak dalam trayek adalah pelayanan angkutan yang dilakukan dengan tidak terikat dalam jaringan trayek tertentu dengan jadwal pengangkutan yang tidak teratur.

Angkutan umum dalam trayek di Kabupaten Kutai Kartanegara dilayani oleh Angkutan Perintis dan Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP). Sedangkan untuk angkutan umum tidak dalam trayek dilayani oleh Angkutan Karyawan, Travel (kendaraan sewa), Ojek Online, dan Ojek Konvensional.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 117 Tahun (2018) Angkutan karyawan merupakan pelayanan angkutan yang disediakan untuk mengangkut karyawan atau pekerja dari dan lokasi kerja. Di Kabupaten Kutai Kartanegara belum tersedia layanan angkutan umum, sehingga masyarakat yang akan melakukan perjalanan masih

menggunakan angkutan pribadi. Namun, untuk para pekerja pertambangan tidak diperbolehkan oleh perusahaan menggunakan angkutan pribadi. Angkutan karyawan dijalankan sebagai solusi transportasi yang dirancang khusus untuk memfasilitasi para karyawan menuju ke lokasi pertambangan. Rute dan jadwal perjalanan disesuaikan dengan kebutuhan perusahaan dan karyawan. Angkutan karyawan tersebut ditanggung sepenuhnya oleh perusahaan tambang terkait biaya operasionalnya, sehingga para karyawan dapat menggunakan layanan angkutan karyawan yang telah disediakan tanpa perlu membayar biaya tambahan.

Adanya kegiatan antar jemput karyawan perusahaan tambang yang menggunakan bus di beberapa titik wilayah Kabupaten Kutai Kartanegara membuat berbagai keluhan muncul dari masyarakat sekitar yang kerap dilalui oleh bus angkutan karyawan tersebut. Bus yang beroperasi tersebut sampai saat ini tidak memiliki tempat khusus antar jemput karyawan yang optimal, seperti menggunakan beberapa tempat yang ruas jalannya cukup sempit dan padat penduduk untuk melakukan aktivitas penjemputan karyawan. Hal tersebut sering kali menimbulkan kemacetan di beberapa titik penjemputan dikarenakan jam operasi angkutan karyawan tersebut dilakukan pada waktu bersamaan yaitu pukul 16.00 WITA yang bertepatan dengan jam puncak, dimana banyak masyarakat yang melakukan perjalanan, sehingga terjadi peningkatan jumlah kendaraan.

Terdapat 6 ruas jalan yang dilalui oleh angkutan karyawan antara lain adalah sebagai berikut :

Tabel II.1 Inventarisasi Ruas Jalan Yang Dilewati Angkutan Karyawan

No	Nama Ruas Jalan	Status Jalan	Fungsi Jalan	Tipe Jalan	Panjang Jalan	Lebar Jalur Efektif
1	Jalan Batas Balikpapan – KM 38	Nasional	Arteri Primer	2/2 TT	12900	6

No	Nama Ruas Jalan	Status Jalan	Fungsi Jalan	Tipe Jalan	Panjang Jalan	Lebar Jalur Efektif
	(Simpang 3 Samboja)					
2	Jalan Simpang 3 Tenggarong – Simpang 4 Senoni 1	Nasional	Arteri Primer	2/2 TT	1300	7
3	Jalan Batas Samarinda – Simpang 3 Tenggarong	Nasional	Arteri Primer	2/2 TT	26700	7
4	Jalan Belida	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	810	5
5	Jalan Robert Wolter Mongosidi I	Kabupaten	Kolektor Primer	4/2 TT	768	5
6	Jalan Pesut III	Kabupaten	Kolektor Primer	4/2 T	850	7

Sumber : Tim PKL Kabupaten Kutai Kartanegara, 2023

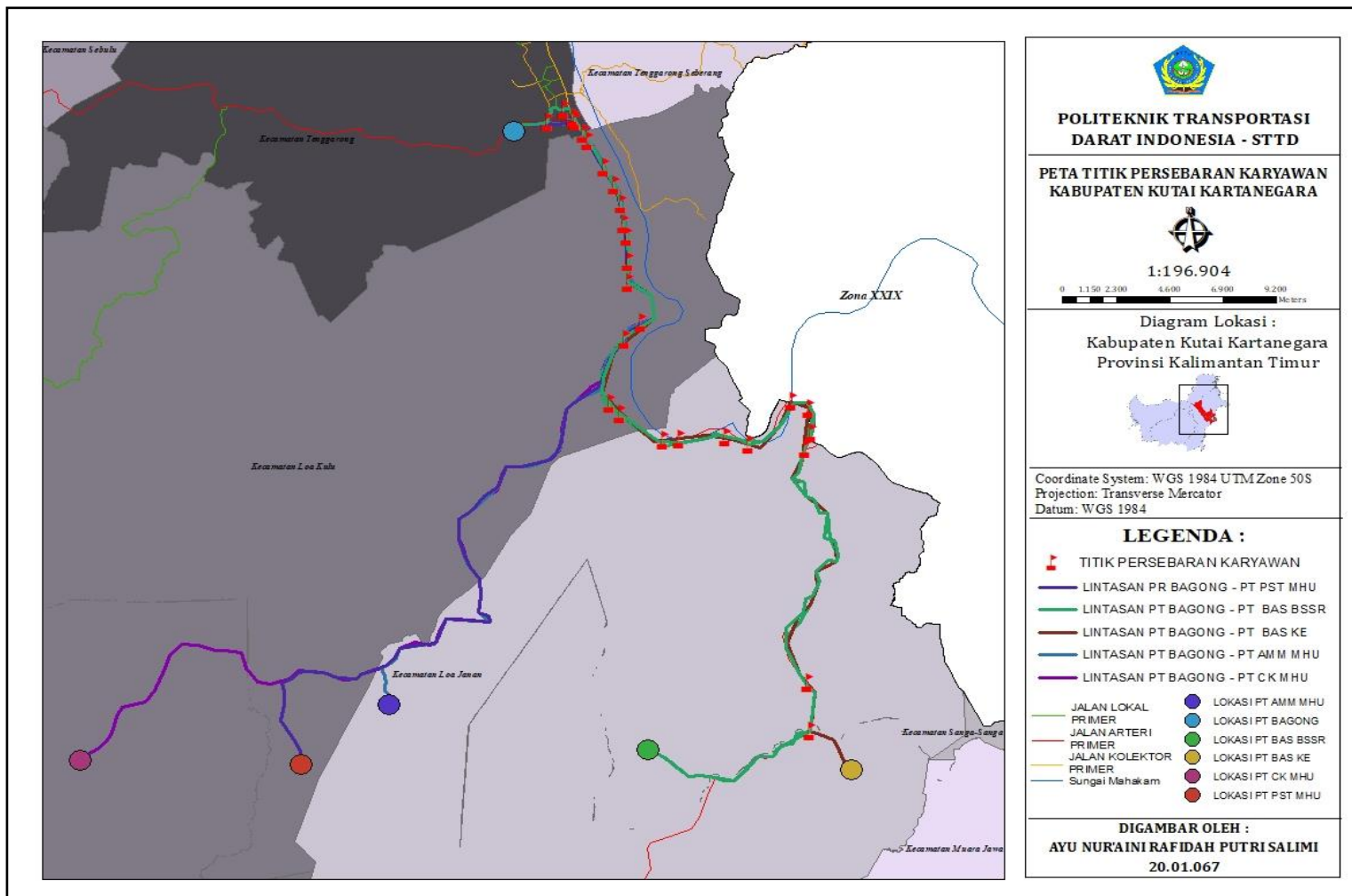
Berdasarkan tabel tersebut, yang merupakan ruas jalan utama yaitu Jalan Batas Samarinda – Simpang 3 Tenggarong dan Jalan Batas Balikpapan – KM 38 (Simpang 3 Samboja) karena semua angkutan karyawan melewati jalan tersebut untuk menuju ke lokasi pertambangan. Sedangkan untuk ruas jalan lainnya dilewati oleh beberapa angkutan karyawan karena pada ruas jalan tersebut terdapat titik penjemputan karyawan. Setelah melewati ruas jalan tersebut, angkutan karyawan akan memasuki lokasi pertambangan.

Berikut ini merupakan gambar dari berbagai aspek kegiatan penjemputan penumpang di sepanjang ruas jalan yang dilewati oleh angkutan karyawan. Dari menunggu di titik penjemputan, bus yang tiba dan karyawan yang sedang naik, hingga kondisi jalan dan lingkungan sekitar.



Gambar II.1 Dokumentasi Kegiatan Penjemputan Karyawan

Pada gambar tersebut terlihat bahwa banyak karyawan yang hanya menunggu di sepanjang jalan yang akan dilewati oleh bus, dikarenakan tidak terdapat lokasi tempat penjemputan yang ditetapkan oleh perusahaan bus untuk melakukan aktivitas naik turun tersebut.



Gambar II.2 Peta Titik Persebaran Karyawan

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Angkutan karyawan yang beroperasi di Kabupaten Kutai Kartanegara salah satunya yaitu dari PT. Bagong Dekaka Makmur Dekaka Makmur. Bagong *Transport* adalah salah satu perusahaan yang bergerak dibidang transportasi bus antarkota dan provinsi, memulai usaha pada tahun 1994. Seiring dengan kebutuhan transportasi di sektor pertambangan, perusahaan ini memulai usaha transportasi di dunia pertambangan pada tahun 1998. Bus yang disediakan oleh perusahaan ini yaitu 4x4 dimana sangat cocok untuk dioperasikan dimedan tambang dengan tetap mengutamakan keselamatan dan kenyamanan bagi penumpang. PT. Bagong Dekaka Makmur sudah bekerjasama dengan beberapa perusahaan tambang dengan menyediakan transportasi angkutan karyawan untuk para karyawannya.



Gambar II.3 Bus Karyawan PT. Bagong Dekaka Makmur

Perusahaan tambang di Kabupaten Kutai Kartanegara yang telah menjalin kerjasama dengan PT. Bagong Dekaka Makmur, yaitu PT. Antareja Mahada Makmur (AMM), PT. Cipta Kridamtama (CK), PT. Putra Sarana Transborneo (PST), PT. Berkat Anugerah Sejahtera-Kutai Energi (BAS-KE),

dan PT. Berkat Anugerah Sejahtera-Baramulti Suksessarana (BAS-BSSR). Berikut merupakan unit aktif angkutan karyawan yang beroperasi :

Tabel II.2 Unit Aktif Angkutan Karyawan

Unit Aktif		
No	Type Unit	Jumlah
1	Bus PT. AMM MHU	17
2	Bus PT. CK MHU	10
3	Bus PT. PST MHU	10
4	Bus PT. BAS KE	4
5	Bus PT. BAS BSSR	4
Total		45

Sumber : Perusahaan PT. Bagong Dekaka Makmur

Berdasarkan tabel dibawah lokasi pertambangan yang berada dalam suatu kawasan yang sama terdiri dari 3 perusahaan yaitu PT. Antareja Mahada Makmur Site MHU (AMM Site MHU), PT Cipta Kridatama Site MHU (CK MHU), dan PT Putra Sarana Transborneos Site MHU (PST MHU). Kawasan tersebut dikenal dengan sebutan Bara Kumala Sakti (BKS) dengan kepemilikan oleh satu pihak yaitu PT. Multi Harapan Utama (MHU). Tiga perusahaan yang berada dalam suatu kawasan yang sama tersebut merupakan anak perusahaan dari PT. Multi Harapan Utama (MHU).

Tabel II.3 Lokasi Pertambangan

No	Nama Perusahaan	Lokasi Pertambangan
1	PT Antareja Mahada Makmur Site MHU (AMM MHU)	Kecamatan Loa Kulu
2	PT Cipta Kridatama Site MHU (CK MHU)	Kecamatan Loa Kulu
3	PT Putra Sarana Transborneos Site MHU (PST MHU)	Kecamatan Loa Kulu
4	PT Berkat Anugerah Sejahtera-Kutai Energi (BAS-KE)	Kecamatan Loa Janan
5	PT Berkat Anugerah Sejahtera-Baramulti Suksessarana (BAS-BSSR)	Kecamatan Loa Janan

Sumber : Tim PKL Kabupaten Kutai Kartanegara, 2023

Berikut merupakan nama wilayah kajian berdasarkan pembagian zona :

Tabel II.4 Pembagian Zona

ZONA	WILAYAH
1	Timbau, Melayu, Panji, Sukarame
2	Ponorangan, Rempanga, Sepakat, Bukit Biru, Sumber Sari LK, Jahab, Jongkang, Loa Kulu Kota
3	Purwajaya, Tani Bakti, Batuah, Tani Harapan
4	Loa Janan Ulu, Loa Duri Ilir, Loa Duri Ulu
5	Loh Sumber, Jembayan Tengah, Jembayan Dalam, Bakungan, Sungai Payang, Lung Anai, Jembayan

Tabel II.5 Rata-Rata Jumlah Karyawan Perhari

No	Nama Perusahaan	Jumlah Armada	Rata-Rata Jumlah Karyawan Perhari/Bus Dalam 1 Bulan				Jumlah
			Shift 1		Shift 2		
			Pergi	Pulang	Pergi	Pulang	
1	PT. Antareja Mahada Makmur - Site MHU	17	27	27	27	27	918
2	PT. Cipta Kridatama - Site MHU	10	27	27	27	27	540
3	PT. Putra Sarana Transborneos - Site MHU	10	27	27	27	27	540
4	PT. Berkat Anugerah Sejahtera - Kutai Energi	4	27	27	27	27	216
5	PT. Berkat Anugerah Sejahtera - Baramulti Suksessarana	4	27	27	27	27	216
Total							2430

Operasional bus terbagi menjadi dua shift yaitu shift pagi dan shift malam. Pada shift pagi, 45 bus beroperasi untuk mengangkut karyawan yang masuk kerja shift pertama. Dan pada waktu yang bersamaan, bus-

bus tersebut juga mengangkut karyawan yang telah menyelesaikan shift kedua pada hari sebelumnya untuk pulang. Begitu juga dengan shift malam, pada sore hari bus-bus tersebut mengangkut karyawan yang akan memulai shift kedua, dimana karyawan yang diangkut tersebut sama dengan karyawan yang pulang pada pagi hari, dan akan mengangkut kembali karyawan yang telah menyelesaikan shift pertama untuk pulang.

Waktu operasi angkutan karyawan berbeda dengan angkutan umum pada umumnya, dikarenakan angkutan karyawan hanya beroperasi pada saat jam berangkat dan pulang kerja. Berikut merupakan waktu *shift* karyawan dan waktu operasi kendaraan yang dilakukan 2 jam sebelum waktu kerja karyawan dan waktu *Shift* karyawan dari perusahaan yang dilayani oleh operator PT. Bagong Dekaka Makmur :

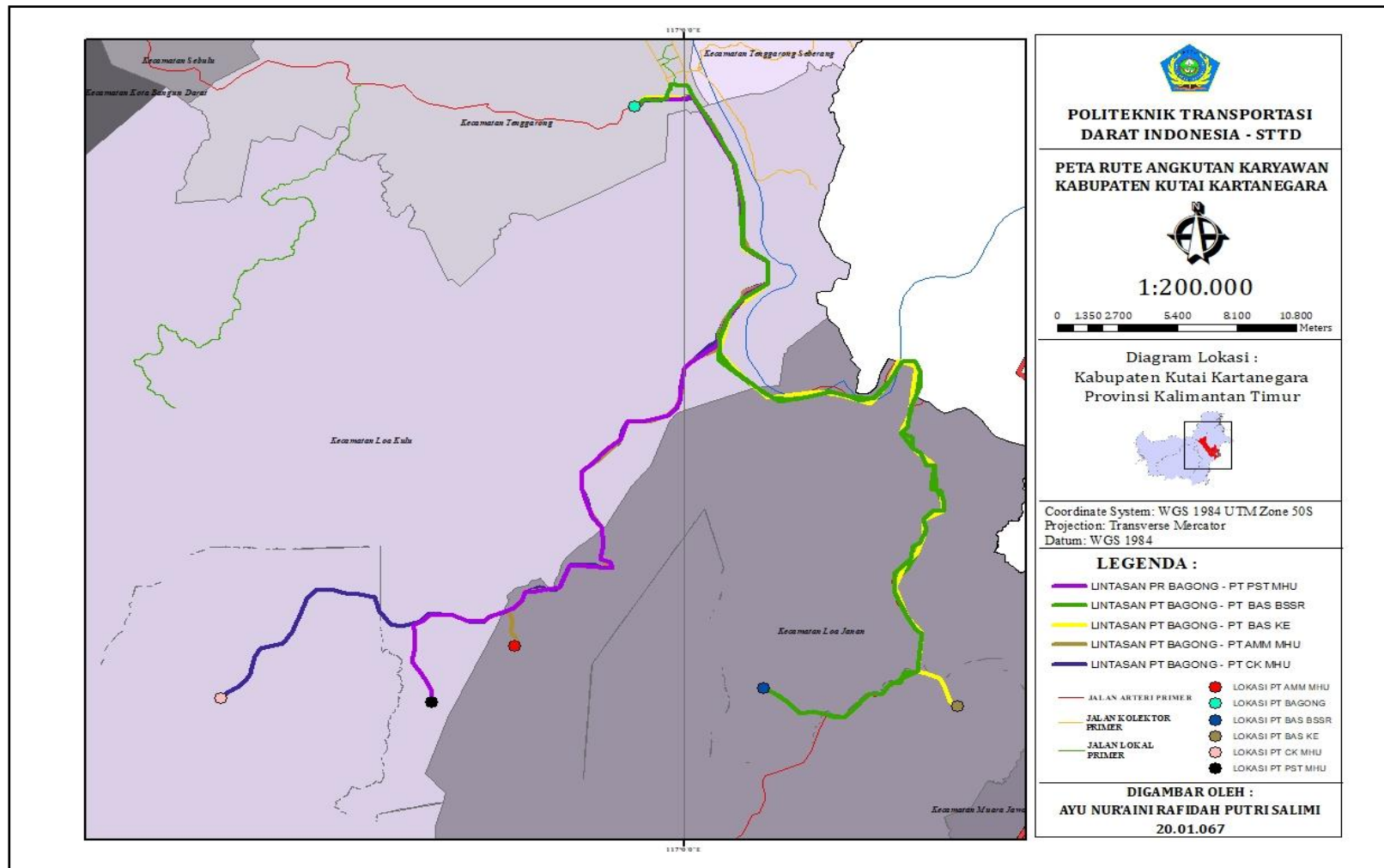
Tabel II.6 *Shift* Karyawan

<i>Shift</i> Karyawan	PT. Antareja Mahada Makmur - Site MHU	PT. Cipta Kridatama - Site MHU	PT. Putra Sarana Transborneos - Site MHU	PT. Berkat Anugerah Sejahtera - Kutai Energi	PT. Berkat Anugerah Sejahtera - Baramulti Suksessarana
Pagi	06.00 - 18.00	06.30 - 18.30	06.30 - 18.30	06.00 - 18.00	06.00 - 18.00
Malam	18.00 - 06.00	18.30 - 06.30	18.30 - 06.30	18.00 - 06.00	18.00 - 06.00

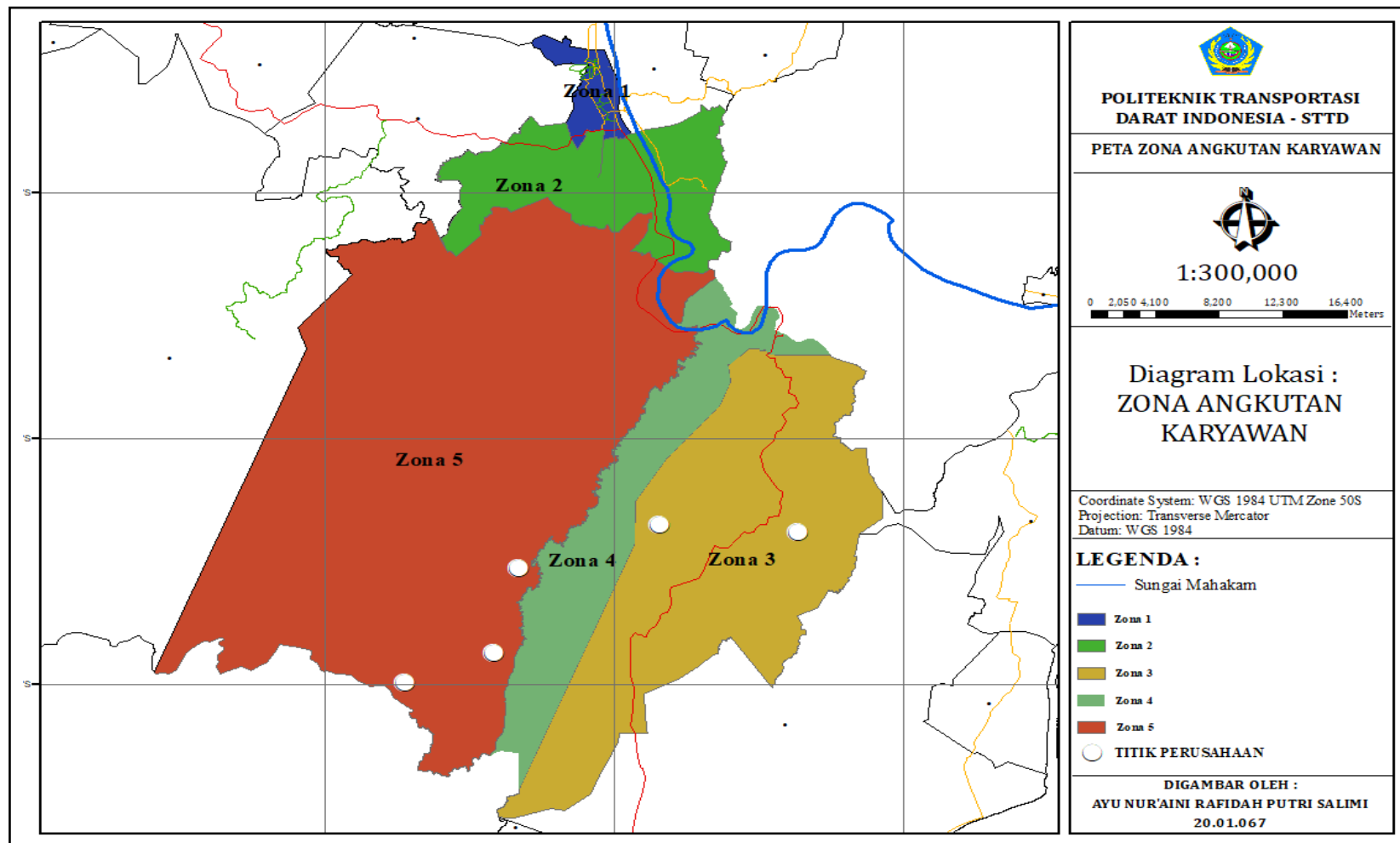
Tabel II.7 Jadwal Operasi Kendaraan

No	Nama Perusaahaan	Jadwal Operasi Kendaraan			
1	PT. Antareja Mahada Makmur - Site MHU	<i>Shift 1</i>		<i>Shift 2</i>	
		Masuk	Pulang	Masuk	Pulang
		04.00 - 06.00	16.00 - 18.00	16.00 - 18.00	04.00 - 06.00
2	PT. Cipta Kridatama - Site MHU	<i>Shift 1</i>		<i>Shift 2</i>	
		Masuk	Pulang	Masuk	Pulang
		04.15 - 06.30	16.15 - 18.30	16.15 - 18.30	04.15 - 06.30
3	PT. Putra Sarana Transborneos - Site MHU	<i>Shift 1</i>		<i>Shift 2</i>	
		Masuk	Pulang	Masuk	Pulang
		04.20 - 06.20	16.20 - 18.20	16.20 - 18.20	04.20 - 06.20
4	PT. Berkat Anugerah	<i>Shift 1</i>		<i>Shift 2</i>	
		Masuk	Pulang	Masuk	Pulang

No	Nama Perusahaan	Jadwal Operasi Kendaraan			
	Sejahtera - Kutai Energi	03.40 - 05.45	15.40 - 17.45	15.40 - 17.45	03.40 - 05.45
5	PT. Berkat Anugerah Sejahtera - Baramulti Suksessarana	<i>Shift 1</i>		<i>Shift 2</i>	
		Masuk	Pulang	Masuk	Pulang
		03.30 - 05.40	15.30 - 17.40	15.30 - 17.40	03.30 - 05.40



Gambar II.4 Peta Rute Angkutan Karyawan



Gambar II.5 Peta Zona