

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT.....	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Wilayah Administrasi.....	5
2.2 Kondisi Jaringan Jalan.....	6
2.3 Kondisi Wilayah Studi.....	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	15
3.1 Keselamatan	15
3.2 Jalan Berkeselamatan	16
3.3 Kecelakaan Lalu Lintas.....	17
3.4 Fasilitas Perlengkapan Jalan	19
3.5 Alinyemen Horizontal	21
3.6 Alinyemen Vertikal.....	21
3.7 Kecepatan Rencana	21
3.8 Kecepatan Sesaat (Spot speed).....	22
3.9 Jarak Pandang Henti	22

3.10 Jarak Pandang Menyiap	23
3.11 HIRARC (Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control).....	23
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	28
4.1 Metode Kuantitatif	28
4.2 Alur Pikir Penelitian	28
4.3 Bagan Alir Penelitian	30
4.4 Teknik Pengumpulan Data	32
4.5 Teknik Analisis	33
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	45
5.1 Analisis Ruas Jalan	45
5.1.1 Geometrik Jalan	45
5.1.2 Penampang Melintang	47
5.1.3 Alinyemen Vertikal	47
5.1.4 Alinyemen Horizontal	51
5.1.5 Inventarisasi Fasilitas Perlengkapan Jalan	53
5.1.6 Kecepatan Sesaat	55
5.1.7 Jarak Pandang Henti	57
5.1.8 Jarak Pandang Menyiap.....	61
5.1.9 Analisis kecelakaan	63
5.1.10 Analisis Hazard Identification, Risk Assessment & Risk Control (HIRARC).....	77
5.2 Upaya Pemecahan Masalah	81
5.3 Rekomendasi	85
BAB VI PENUTUP	92
6.1 Kesimpulan	92
6.2 Saran	93
DAFTAR PUSTAKA.....	94