

## **BAB VI PENUTUP**

### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan dari hasil analisis dan pembahasan, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis kecelakaan ruas jalan pada Jalan Raya Sarangan (*Blackspot* Tawangmangu) diperoleh dalam lima tahun terakhir yaitu pada titik ini terdapat 10 kejadian dengan tingkat fatalitas 9 orang meninggal dunia, 3 orang luka berat, dan 54 orang luka ringan dengan penyebab rata-rata disebabkan oleh prasarana jalan yang kurang memadai.
2. Berdasarkan hasil analisis HIRARC (*Hazard identification risk assessment and risk control*) dapat diketahui bahwa pada ruas Jalan Raya Sarangan (*Blackspot* Tawangmangu) dapat diketahui hazard pada ruas jalan ini yaitu Pagar dengan kerusakan horizontal yang dapat menusuk kendaraan serta hutan dan pepohonan memiliki persentase *risk level high* atau tinggi sebesar 40%. Jalanan yang terjal dengan persentase *risk level medium* atau sedang sebesar 20%, dan pembatas fiber pada bahu jalan serta penempatan delineator yang kurang tepat *risk level low* atau rendah sebesar 40%
3. Upaya pemecahan masalah yaitu untuk menanggulangi, memperbaiki, dan mengurangi permasalahan serta melengkapi fasilitas yang ada pada ruas Jalan Raya Sarangan (*Blackspot* Tawangmangu). Upaya yang dilakukan yaitu perbaikan rambu yang sudah rusak sehingga mudah dipahami oleh pengendara, pemasangan rambu batas kecepatan agar mengurangi resiko terjadinya kecelakaan, melakukan pemeliharaan dan perbaikan rutin pembatas jalan agar dapat mengurangi risiko keparahan kecelakaan dan pemasangan rambu dilarang mendahului agar para pengendara dapat lebih berhati hati Ketika melewati daerah ini.

### **6.2 Saran**

Setelah mengetahui kesimpulan dari penelitian ini, maka ada beberapa saran yang dapat dilakukan guna meningkatkan keselamatan dan mengurangi tingkat fatalitas korban apabila terjadi kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Sarangan (*Blackspot* Tawangmangu), diantaranya:

1. Dinas Perhubungan dan Kepolisian Resor Kabupaten Magetan melakukan sosialisasi kepada masyarakat terkait pentingnya keselamatan ketika berkendara, etika berkendara dan pemahaman rambu lalu lintas agar terciptanya keselamatan dalam berkendara. Sosialisasi ini juga dapat dilakukan di Sekolah Menengah Atas.
2. Pemeliharaan serta pembaruan fasilitas perlengkapan jalan yang sudah ada serta pengadaan terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang belum dimiliki pada ruas Jalan Raya Sarangan (*Blackspot* Tawangmangu), seperti rambu lalu lintas, marka jalan, dan bahu jalan.
3. Perlunya pengawasan serta evaluasi dari Dinas Perhubungan Kabupaten Magetan agar rekomendasi ini dapat diterapkan dan dapat memberikan hasil yang maksimal dan berdampak besar bagi keselamatan lalu lintas di Kabupaten Magetan khususnya pada ruas Jalan Raya Sarangan (*Blackspot* Tawangmangu).