

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.5 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.1 Ruang Lingkup Penelitian	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	9
BAB III KAJIAN PUSTAKA	14
3.1 Definisi Angkutan Pemandu Moda (FEEDER)	14
3.2 Perencanaan Transportasi	14
3.3 Permintaan Transportasi (Demand)	15
3.4 Pemilihan Moda Transportasi	17
3.5 Penentuan Rute Trayek dan Penentuan Jenis Armada	17
3.6 Kinerja Operasional Angkutan	18
3.7 Biaya Operasional Kendaraan dan Tarif.....	19
3.1 Tarif.....	21
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	22
4.1 Desain Penelitian.....	22
4.2 Pengumpulan Data	27

4.3	Teknik Analisa Data	28
4.1	Jadwal Penelitian.....	32
BAB V ANALISIS DATA		34
5.1	Analisis Potensi Permintaan Perencanaan Angkutan Feeder.....	34
5.2	Penentuan Rute Usulan Angkutan Feeder.....	38
5.3	Sistem Operasional Angkutan Feeder	41
5.4	Analisis Biaya Operasional Kendaraan Trayek Usulan.....	57
5.5	Tarif Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	76
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN		77
6.1	Kesimpulan	77
6.2	Saran	77
DAFTAR PUSTAKA		79

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jenis Angkutan Umum Kota Bekasi.....	5
Tabel II. 2 Luas Wilayah Tiap Kecamatan di Kota Bekasi.....	9
Tabel II. 3 Fasilitas di Stasiun LRT Jatibening Baru.....	12
Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian	33
Tabel V. 1 Populasi Penduduk per Zona	34
Tabel V. 2 Matriks Asal Tujuan Permintaan Potensial.....	36
Tabel V. 3 Matriks Pengguna Kendaraan Pribadi	37
Tabel V. 4 Matriks Asal Tujuan Permintaan Total.....	37
Tabel V. 5 Data Ruas Jalan yang Dilewati Feeder	39
Tabel V. 6 Ruas Jalan Rute Usulan	40
Tabel V. 7 Headway Feeder 1.....	42
Tabel V. 8 Frekuensi Feeder 1 Per Jam.....	42
Tabel V. 9 Jumlah Kendaraan Feeder 1.....	43
Tabel V. 10 Headway Feeder 2	44
Tabel V. 11 Frekuensi Feeder 2 Per Jam.....	44
Tabel V. 12 Jumlah Kendaraan Feeder 2.....	45
Tabel V. 13 Headway Feeder 3.....	46
Tabel V. 14 Frekuensi Feeder 3 Per Jam.....	46
Tabel V. 15 Jumlah Kendaraan Feeder 3.....	46
Tabel V. 16 Rekapitulasi Kinerja Pelayanan Rute Feeder Usulan	47
Tabel V. 17 Perbandingan Kinerja Operasional Rute Eksisting dan Rute Usulan.	47
Tabel V. 18 Penentuan Jarak TPB	49
Tabel V. 19 Kebutuhan Titik Perhentian Feeder 1.....	50
Tabel V. 20 Titik Henti Feeder 1	50
Tabel V. 21 Kebutuhan Titik Perhentian Feeder 2.....	51
Tabel V. 22 Titik Henti Feeder 2	51
Tabel V. 23 Titik Henti Feeder 3.....	52
Tabel V. 24 Penjadwalan Feeder 1.....	54
Tabel V. 25 Penjadwalan Feeder 2.....	55
Tabel V. 26 Penjadwalan Feeder 3.....	56
Tabel V. 27 Produksi Kendaraan Trayek Usulan	57

Tabel V. 28 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan per KM Feeder 1	63
Tabel V. 29 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan per KM Feeder 2	69
Tabel V. 30 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan per KM Feeder 3	75

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Letak Terminal Kota Bekasi	8
Gambar II. 2 Peta Letak Stasiun LRT Jatibening Baru	10
Gambar II. 3 Layout Stasiun LRT Jatibening Baru	11
Gambar II. 4 Jadwal Keberangkatan Kereta LRT di Jatibening Baru	12
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian	25
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian	27
Gambar V. 1 Kemauan Berpindah Responden	35
Gambar V. 2 Persentasi Pelayanan yang Ingin Ditingkatkan	36
Gambar V. 3 Rute Trayek Usulan	41
Gambar V. 4 Visualisasi Tempat Pemberhentian Bus.....	48
Gambar V. 5 Titik Pemberhentian Feeder	53