

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Transportasi merupakan komponen penting dalam perpindahan manusia, barang dan jasa serta untuk pertumbuhan ekonomi dalam pengembangan suatu wilayah. Karena itu perlu adanya sarana dan prasarana transportasi yang baik dan terintegrasi untuk memepermudah pergerakan orang maupun barang baik dari dalam kota maupun keluar kota. Kota Bekasi merupakan kota besar sekaligus kota penyangga DKI Jakarta yang dimana mempunyai sarana dan prasarana yang cukup lengkap untuk menunjang pergerakan ke DKI Jakarta oleh sebab itu berikut adalah ketersediaan sarana dan prasarana transportasi yang ada di Kota Bekasi

2.1.1 Prasarana Angkutan Umum

Pola jaringan trayek angkutan umum merupakan baian penting dalam sistem pelayanan angkutan umum dan dapat memepengaruhi terhadap masalah transportasi. Pola jaringan trayek angkutan umum yang tidak sesuai dengan kebutuhan pengguna angkutan umum dapat menyebabkan biaya yang tinggi bagi penggunaanya

Tabel II. 1 Jenis Angkutan Umum Kota Bekasi

No	Jenis Angkutan	Jumlah Trayek	Jumlah Armada
1	AKAP	-	58
2	AKDP	-	195
3	Angkutan Kota	-	-

2.1.2 Sarana Angkutan Umum

Di Kota Bekasi terdapat 2 (dua) terminal, 3 (tiga) stasiun KRL dan 4 (empat) stasiun LRT yang beroperasi dan masing- masing terletak di kawasan yang berbeda. Terminal dan Stasiun tersebut yaitu:

1. Terminal Induk Kota Bekasi

Terminal Induk Kota Bekasi merupakan terminal induk pertama dan terbesar yang ada di Kota Bekasi. Terletak di kelurahan Margahayu, Kecamatan Bekasi Timur dengan luas 213,12km². Pada tahun 2018. Jumlah lintasan trayek yang dilayani di terminal induk Kota Bekasi sebanyak 31 trayek untuk pelayanan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) terdiri dari 11 lintasan trayek yang dilayani oleh 11 perusahaan otobis dengan jumlah armada 122 bus. Untuk pelayanan Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) terdiri dari 20 lintasan trayek yang dilayani oleh 24 perusahaan otobis dengan jumlah armada 354 bus.

2. Terminal Kayuringin

Terminal Kayuringin merupakan terminal tipe B yang berada di Kota Bekasi. Terletak di Kecamatan Bekasi Selatan, Kelurahan Kayuringin Jaya. Pelayanan angkutan yang di terminal Kayuringin mayoritas merupakan angkutan pemandu moda dengan tujuan bandara Soekarno-Hatta dan bandara Halim. Untuk tujuan bandara Soekarno-Hatta dilayani sebanyak 17 bus Damridan untuk tujuan bandara Halim dilayani sebanyak 3 mobil penumpang umum jenis microbus(elf).

3. Stasiun KRL Bekasi

Stasiun Bekasi terletak di Marga Mulya, Bekasi Utara, Kota Bekasi, Jawa Barat yang merupakan Stasiun Kereta Api kelas tipe B dengan ketinggian =19m dan termasuk dalam pengelolaan Daerah Operasi 1 Jakarta dan KAI Commuter. Stasiun ini melayani Kereta Rel Listrik (KRL) Commuter Line dan juga melintas KA lintas antar kota atau KA Jarak Jauh, tetapi hanya disinggahi beberapa KA Jarak Jauh yang berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang. Stasiun ini termasuk dalam salah satu stasiun tersibuk.

4. Stasiun KRL Bekasi Timur

Stasiun Bekasi Timur merupakan Stasiun kereta api yang terletak di Duren Jaya, Bekasi Timur, Bekasi. Stasiun ini termasuk dalam Stasiun KA kelas III yang terletak pada ketinggian +19 meter. Stasiun ini didirikan karena Stasiun Bekasi Lama telah melebihi kapasitas penumpang, sehingga untuk mengurangnya dibuatlah Stasiun Bekasi Timur yang menyediakan jalur untuk KRL Commuter Line.

5. Stasiun KRL Kranji

Stasiun Kranji terletak di Kranji, Bekasi Barat, Bekasi, Jawa Barat dan termasuk stasiun kereta api kelas III/kecil. Stasiun Kranji ini merupakan stasiun kereta api paling barat di Kota Bekasi dan Jawa Barat untuk lintas Rajawali – Cikampek, sekaligus paling utara di Jawa Barat. Stasiun ini hanya melayani rute Kereta Rel Listrik (KRL) Commuter Line jalur Bekasi via Manggarai dan via Pasar Senen yang dimulai dari Stasiun Jakarta Kota hingga Stasiun Bekasi. Stasiun ini memiliki 4 jalur kereta api, sepasang untuk melayani KRL dan sepasang untuk melintas langsung KA Jarak Jauh/non-KRL.

6. Stasiun LRT Bekasi Barat

Stasiun LRT Bekasi Barat (BEK) merupakan stasiun LRT kelas besar tipe A yang terletak di Jalan Jend. Ahmad Yani, Pekayon Jaya, Bekasi Selatan, Bekasi. Stasiun yang terletak pada ketinggian +38,570 meter ini termasuk dalam Daop I Divisi LRT Jabodebek dan hanya melayani rute Lin Bekasi LRT Jabodebek. Stasiun ini hanya melayani rute LRT jalur Bekasi yang dimulai dari Stasiun Dukuh Atas hingga Stasiun Jatimulya. Stasiun ini memiliki 2 jalur kereta.

7. Stasiun LRT Cikunir 1

Stasiun LRT Cikunir 1 adalah sebuah stasiun LRT yang terletak di Jalan Caman Raya, Jatibening, Pondokgede, Kota Bekasi. Stasiun yang terletak pada ketinggian +38,510 meter ini termasuk dalam Daerah Operasi I Jakarta dan hanya melayani rute Line Bekasi LRT Jabodebek. Stasiun ini hanya

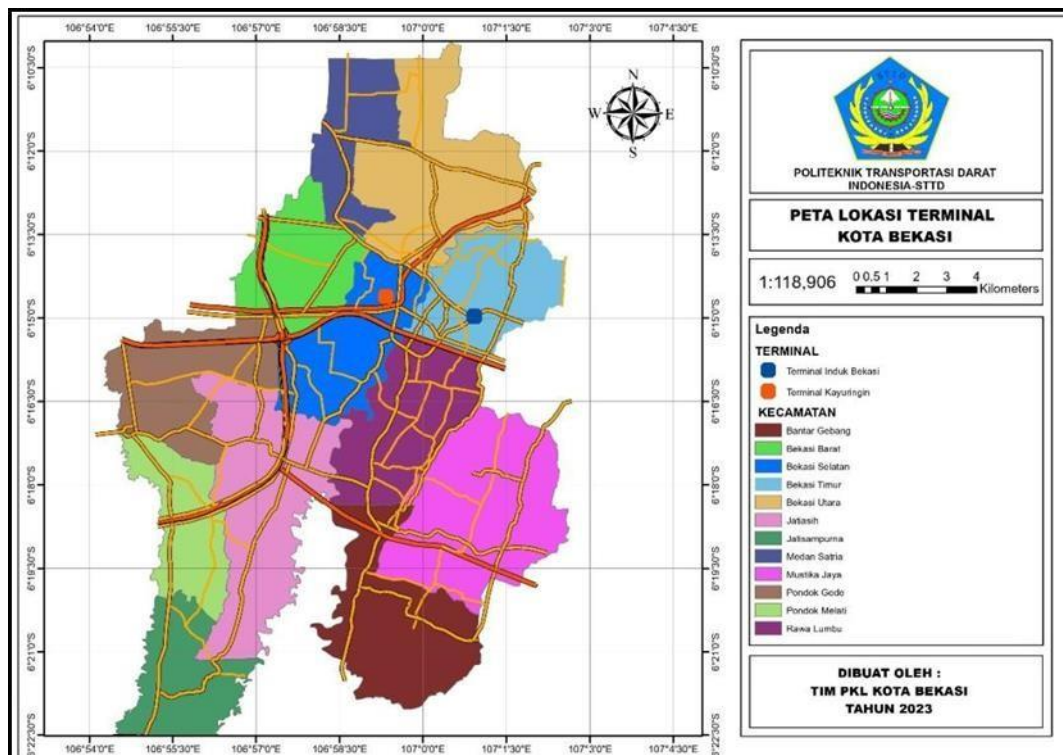
melayani rute LRTjalur Bekasi yang dimulai dari Stasiun Dukuh Atashingga Stasiun Jatimulya. Stasiun ini memiliki 2 jalur kereta.

8. Stasiun LRT Cikunir 2

Stasiun LRT Cikunir 2 adalah sebuah stasiun LRT yang terletak di Jalan Batu Mulia, Jakasampurna, Bekasi Barat, Bekasi. Stasiun yang terletak pada ketinggian +38,550 meter ini termasuk dalam Daerah Operasi I Jakarta dan hanya melayani rute Lin Bekasi LRT Jabodebek.

9. Stasiun LRT Jatibening Baru

Stasiun LRT Jatibening Baru merupakan stasiun LRT yang terletak di Jalan Kapin Raya, Jatibening Baru, Pondokgede, Bekasi. Stasiun yang terletak pada ketinggian +37,000 meter ini termasuk dalam Daerah Operasi I Jakarta dan hanya melayani rute Lin Bekasi LRT Jabodebek.



Sumber: Tim PKL Kota Bekasi

Gambar II. 1 Peta Letak Terminal Kota Bekasi

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Kota Bekasi, termasuk kedalam wilayah administratif Provinsi Jawa Barat dan merupakan salah satu wilayah penyangga Ibu Kota. Kota Bekasi secara geografis Kota Bekasi Terletak di 106°48'28" - 107°27'29" Bujur Timur dan 6°10'6" - 6°30'6" Lintang selatan serta mempunyai batas wilayah administratif sebagai berikut:

Batas Wilayah Utara : Kabupaten Bekasi
Batas Wilayah Timur : Kabupaten Bekasi
Batas Wilayah Selatan : Kota Depok dan Kabupaten Bogor
Batas Wilayah Barat : Kota Jakarta Timur

Secara topografis Kota Bekasi mempunyai kemiringan 0 – 2% dan mempunyai ketinggian kisaran 11m – 81m diatas permukaan laut, dengan ketinggian lebih dari 25 m berada pada Kecamatan Medan Satria, Bekasi Utara, Bekasi Selatan, Bekasi Timur dan Pondok Gede. Daerah yang mempunyai ketinggian dan kemiringan yang lebih rendah menjadi daerah tersebut mempunyai banyak genangan terutama pada saat musim hujan seperti Kecamatan Jatiasih, Bekasi Timur, Rawa Lumbu, Bekasi Selatan, dan kecamatan Pondok melati. Secara administratif Kota Bekasi terbagi menjadi 12 kecamatan dan 56 kelurahan, Kota bekasi mempunyai luas wilayah sebesar 213,12 km² dengan jumlah penduduk mencapai 2.496.198 jiwa.

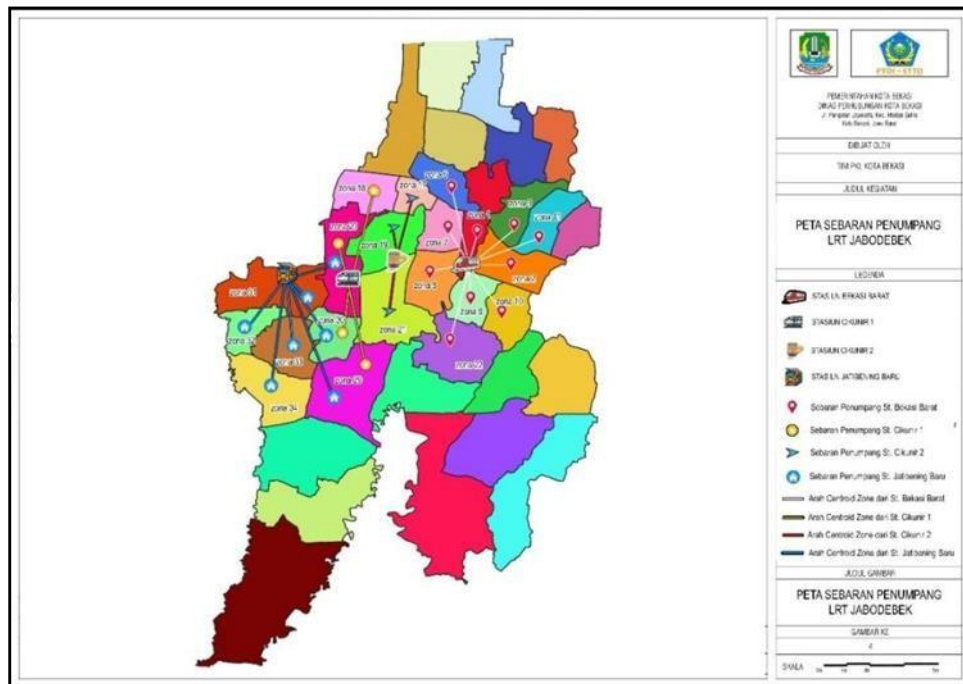
Tabel II. 2 Luas Wilayah Tiap Kecamatan di Kota Bekasi

No	Nama Kecamatan	Jumlah Kelurahan	Luas Wilayah (km ²)	Presentase (%)
1	Pondok Gede	5	15,92	8,18
2	Jatisampurna	5	19,54	9,48
3	Pondok Melati	4	11,80	5,17
4	Jatiasih	6	24,27	11,38
5	Bantar Gebang	4	18,44	9,03
6	Mustika Jaya	4	26,42	11,62
7	Bekasi Timur	4	14,63	6,87
8	Rawa Lumbu	4	16,85	7,91
9	Bekasi Selatan	5	16,06	7,42
10	Bekasi Barat	5	14,93	6,99

No	Nama Kecamatan	Jumlah Kelurahan	Luas Wilayah (km ²)	Presentase (%)
11	Medan Satria	4	11,88	6,2
12	Bekasi Utara	6	19,75	9,76

Sumber: Kota Bekasi Dalam Angka 2022

Kota Bekasi terdapat 9 simpul utama yaitu 3 simpul KRL, 4 Simpul LRT dan 2 Simpul Stasiun. Kereta LRT merupakan moda transportasi yang baru ada di kota bekasi yang di kelola PT LRT Jakarta yang berada di Jatimulya, dengan adanya LRT ini di harapkan banyak masyarakat dapat beralih dari transportasi pribadi ke transportasi umum masal khususnya di Stasiun LRT Jatibening Baru yang terletak di Jl Kampin Raya, Kecamatan Bekasi Barat.



Sumber : Tim PKL Kota Bekasi

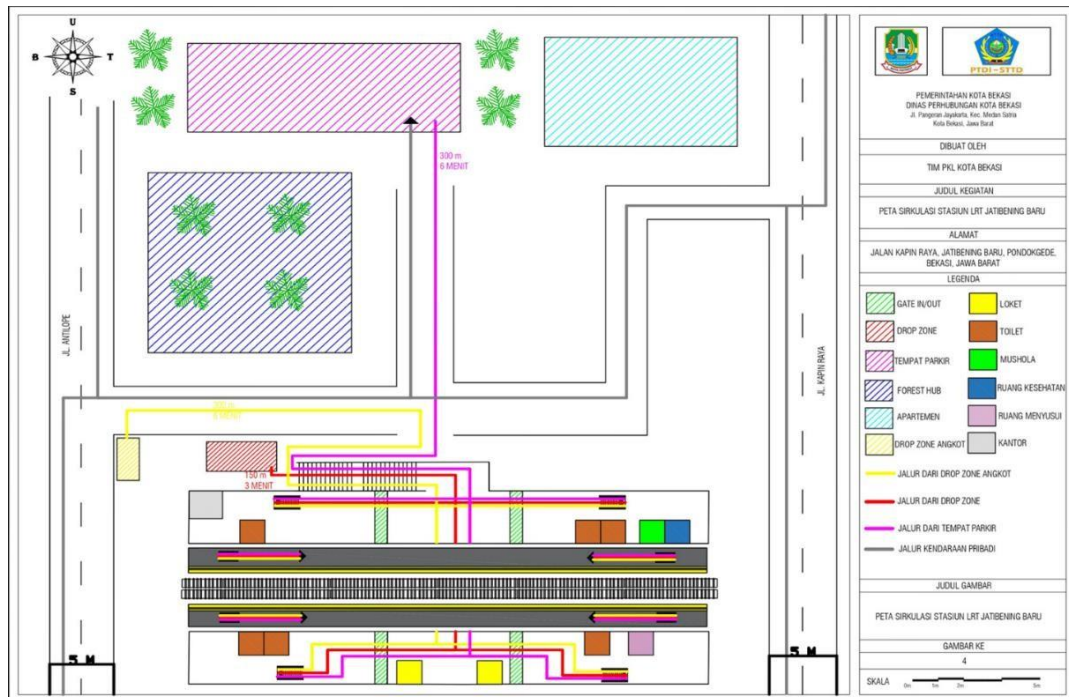
Gambar II. 2 Peta Letak Stasiun LRT Jatibening Baru

Stasiun LRT Jatibening Baru memiliki angkutan umum yang tidak dalam Trayek. Angkutan ini adalah opsi yang paling sering digunakan oleh penumpang menuju Stasiun LRT Jatibening Baru yaitu Angkutan Online seperti Gojek dan Grab. Nagkutan Online ini memiliki tarif yang cukup mahal dengan menyesuaikan jarak yang telah ditemukan oleh penumpang

saat memesan di aplikasi angkutan online tersebut. Adapun karakteristik dari Stasiun LRT Jatibening Baru yaitu:

1. Layout Stasiun LRT Jatibening Baru

Layout ini menampilkan gambaran stasiun dari tampak atas dan untuk memudahkan memberi informasi yang ada pada Stasiun LRT Jatibening Baru



Sumber : Tim PKL Kota Bekasi

Gambar II. 3 Layout Stasiun LRT Jatibening Baru

2. Jadwal Keberangkatan LRT Jatibening Baru

Stasiun LRT beroperasi setiap hari mulai dari keberangkatan paling awal yaitu pada pukul 05.00 s.d 21.00 untuk yang paling akhir, berikut adalah jadwal keberangkatan untuk kereta LRT di Stasiun Jatibening Baru untuk tujuan Jati Mulya dan Dukuh Atas, dapat dilihat pada **Gambar II.4** di bawah ini.

Jadwal LRT untuk stasiun LRT timetable for						Jati Bening Baru						KAI LRT JATIBENING BARU					
Bekasi Line Tujuan Bound for						Jati Mulya						Bekasi Line Tujuan Bound for					
Jam Hour	Menit Minute					Jam Hour	Menit Minute					Jam Hour	Menit Minute				
04						04						04					
05						05	20	35	50			05	20	35	50		
06	36	51				06	05	20	35	50		06	05	20	35	50	
07	06	21	36	51		07	05	20	35	50		07	05	20	35	50	
08	06	21	36	51		08	05	20	35	50		08	05	20	35	50	
09	06	21	36	51		09	05	20	35	50		09	05	20	35	50	
10	06	21	36	51		10	05	20	35	50		10	05	20	35	50	
11	06	21	36	51		11	05	20	35	50		11	05	20	35	50	
12	06	21	36	51		12	05	20	35	50		12	05	20	35	50	
13	06	21	36	51		13	05	20	35	50		13	05	20	35	50	
14	06	21	36	51		14	05	20	35	50		14	05	20	35	50	
15	06	21	36	51		15	05	20	35	50		15	05	20	35	50	
16	06	21	36	51		16	05	20	35	50		16	05	20	35	50	
17	06	21	36	51		17	05	20	35	50		17	05	20	35	50	
18	06	21	36	51		18	05	20	35	50		18	05	20	35	50	
19	06	21	36	51		19	05	20				19	05	20			
20	06	21	36			20						20					
21						21						21					
22						22						22					

Berlaku Per 20 September 2023

Berlaku Per 20 September 2023

Jadwal dapat berubah sewaktu-waktu

Sumber : Stasiun LRT Jatibening Baru

Gambar II. 4 Jadwal Keberangkatan Kereta LRT di Jatibening Baru

3. Fasilitas di Stasiun LRT Jatibening Baru

Berikut merupakan Fasilitas yang tersedia di Stasiun LRT Jatibening Baru

Tabel II. 3 Fasilitas di Stasiun LRT Jatibening Baru

No	Fasilitas	Ada	Tidak	Kondisi
1	Apar	V		Baik
2	Petunjuk Jalur Evakuasi	V		Baik
3	Prosedur Evakuasi	V		Baik
4	Titik Kumpul Evakuasi	V		Baik
5	P3K	V		Baik
6	Tabung Oksigen	V		Baik
7	Kursi Roda	V		Baik
8	Tandu	V		Baik
9	Tersedia Minimal 1 Area dengan Penunjuk Arah	V		Baik
10	Lampu penerangan wesel	V		Baik
11	CCTV	V		Baik
12	Petugas Keamanan	V		Baik
13	Nomer Telpn/Sms Pengaduan	V		Baik
14	Info Untuk Kereta Api	V		Baik
15	Ruang Bording Dengan Tempat		V	Baik

No	Fasilitas	Ada	Tidak	Kondisi
	Duduk			
16	Papan Informasi Tata Cara Pembelian dan Top Up Tiket	V		Baik
17	Peta Jadwal Oprasi dan Jaringan Pelayanan Kereta Api	V		Baik
18	Ruang Tunggu Dengan Tempat Duduk	V		Baik
19	Toilet	V		Baik
20	Mushola	V		Baik
21	Kebersihan Stasiun	V		Baik
22	Tempat Sampah	V		Baik
23	Himbauan Larangan Merokok	V		Baik
24	Lampu Penenrangan	V		Baik
25	Fasilitas Pengatur Sirkulasi Udara	V		Baik
26	Denah/Layout Stasiun	V		Baik
27	Informasi Pelayanan Kereta APi	V		Baik
28	Arah/Jalur Evakuasi	V		Baik
29	Informasi Gangguan Kereta Api	V		Baik
30	Fasilitas Pelayanan Penumpang	V		Baik
31	Fasilitas Kemudahan Naik dan Turun Penumpang	V		Baik
32	Akses Khusus Penumpang Berkebutuhan Khusus	V		Baik
33	Penanada Penunjuk Arah	V		Baik
34	Tempat Parkir	V		Baik
35	Fasilitas Untuk Difabel	V		Baik
36	Loket Khusus Bagi Penumpang Difabel	V		Baik
37	Ruang Ibu Menyusui	V		Baik