BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan didapatkan Kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil pemetaan potensi permintaan, pola tata guna lahan, kepadatan penduduk, daerah pelayanan dan kondisi jaringan jalan terpilihlah 3 rute usulan angkutan feeder sebagai berikut:
 - a) Rute feeder 1 (Jl. RAYA ANTILOPE- Jl. BINA MASA) memiliki Panjang trayek 4,4 km
 - b) Rute feeder 2 (Jl. Kapin Raya – Jl. Jati Makmur) memiliki Panjang trayek 5,4 km
 - c) Rute feeder 3 (Jl. Kapin raya – Jl. Jati Makmur) memiliki Panjang trayek 7 km
2. Jenis Kendaraan yang digunakan untuk angkutan feeder di Stasiun LRT Jatibening Baru adalah MPU berkapasitas 12 orang.
3. Dari Perhitungan biaya operasional kendaraan didapatkan tarif untuk rute feeder 1 sebesar Rp 4.000, rute feeder 2 sebesar Rp. 4.500 dan untuk rute feeder 3 sebesar Rp 6.000.

6.2 Saran

1. Diharapkan dengan adanya angkuta feeder ini,dapat dilakukan pengembangan dan penyediaan prasarana yang memadai untuk mendukung pelaksanaan feeder seperti halte ataupun bus stop

2. Perlunya dilakukan penyesuaian dengan SPM Angkutan umum terhadap angkutan feeder, agar dapat memenuhi standart pelayanan mengenai keselamatan dan keamanan.

DAFTAR PUSTAKA

- _____. (2002). Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Diwilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur.
- _____. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- _____. (2011). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2011 Tentang Angkutan Multimoda.
- _____. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.
- Malhotra, N. (2007). *Marketing Research: an Applied Orientation*. Pearson Education.
- Morlok, E. K. (1995). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga.
- Nasution, M. N. (2004). *Manajemen Transportasi*. Ghalia Indonesia.
- Ortuzar, J. de D., & Willumsen, L. G. (1994). *Modelling Transport*.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Permodelan Transportasi (Edisi Kedu)*. ITB.
- Tamin, O. Z., Rahman, H., Kusumawati, A., Munandar, A. S., & Setiadji, B. H. (1999). *Evaluasi Tarif Angkutan Umum dan Analisis "Ability To Pay" (ATP) Dan "Willingnes to Pay" di DKI Jakarta*.