

DAFTAR ISI

Daftar sampul.....	i
Surat Pernyataan.....	iv
Kata pengantar.....	vi
Daftar Isi.....	vii
Daftar Tabel.....	viii
Daftar Gambar.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat studi.....	3
Bab II GAMBARAN UMUM.....	4
2.1 Batas Administrasi.....	4
2.2 Kondisi Transportasi.....	6
2.3 Kondisi Wilayah Kajian.....	8
BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....	9
3.1 Teori Analisis Dampak Lalu Lintas.....	9
3.2 Dasar Dilakukannya Analisis Dampak Lalu Lintas.....	10
3.3 Bangkitan dan Tarikan.....	14
3.4 Analisi Kondisi yang akan Datang.....	15
3.5 Jalan Perkotaan.....	16
3.6 Simpang APILL.....	28

3.7 Simpang Tak Bersinyal.....	36
BAB IV METODOLOGI.....	43
4.1 Alur Pikir.....	43
4.2 Bagan Alir.....	45
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	45
4.4 Teknik Analisis Data.....	49
BAB V ANALISIS DATA	65
5.1 Analisis Kondisi Lalu lintas sebelum pengembangan MPP.....	65
5.2 Data Tarikan Dinas Yang Akan Bergabung.....	88
5.3 Analisis Lalu Lintas Setelah Pengembangan MPP.....	91
5.4 Peramalan Kondisi Yang akan Datang.....	93
BAB VI PENUTUP	97
6.1 Kesimpulan.....	97
6.2 Saran.....	98
DAFTAR PUSTAKA.....	98

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Batas Wilayah Kabupaten Ciamis.....	6
Tabel 2 Luas Wilayah Kabupaten Ciamis.....	7
Tabel 3 Analisis Dampak Lalu Lintas.....	14
Tabel 4 Kapasitas Dasar Co.....	22
Tabel 5 Kapasitas Dasar Co.....	22
Tabel 6 Faktor Koreksi Kapasitas akibat Perbedaan Lebar Jalur.....	23
Tabel 7 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Jalur.....	23
Tabel 8 Tipe Jalan jarak kereb ke penghalang.....	24
Tabel 9 Tipe Jalan Lebar Bahu Efektif.....	24
Tabel 10 Ukuran Kota.....	25
Tabel 11 Tingkat Pelayanan Ruas.....	25
Tabel 12 Derajat Kejenuhan.....	27
Tabel 13 Kecepatan Arus Bebas Dasar.....	29
Tabel 14 Nilai Koreksi Kecepatan Arus Bebas.....	29
Tabel 15 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Hambatan Samping.....	29
Tabel 16 Faktor koreksi arus bebas akibat hambatan samping.....	30
Tabel 17 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota.....	30
Tabel 18 Waktu Siklus.....	36
Tabel 19 Arus Lalu Lintas dan EMP.....	37
Tabel 20 Nilai Co Sempang.....	40
Tabel 21 Penetapan Lebar Rata-Rata Pendekat.....	41
Tabel 22 Koreksi median hanya digunakan untuk jalan mayor.....	42
Tabel 23 Faktor Koreksi Ukuran Kota.....	42
Tabel 24 Faktor Koreksi Hambatan Samping.....	43

Tabel 25 aktor Koreksi Rasio Arus dari Jalan Minor.....	44
Tabel 26 Ekuivalensi Mobil Penumpang.....	44
Tabel 27 Data Primer.....	49
Tabel 28 Kapasitas Dasar.....	52
Tabel 29 Kapasitas dasar, Co.....	53
Tabel 30 Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur, FCLJ.....	53
Tabel 31 Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur.....	54
Tabel 32 Faktor Koreksi hambatan samping jalan.....	55
Tabel 33 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota.....	56
Tabel 34 Tingkat Pelayanan Ruas.....	56
Tabel 35 Tipe Jalan Tak Terbagi.....	58
Tabel 36 Tipe Jalan Terbagi.....	58
Tabel 37 Tipe Jalan.....	59
Tabel 38 Nilai EMP tipe pendekatan terlindung dan terlawan.....	63
Tabel 39 Kapasitas Dasar.....	65
Tabel 40 Penetapan Lebar Rata-rata Pendekat.....	66
Tabel 41 Nilai Faktor koreksi.....	66
Tabel 42 Faktor Koreksi Ukuran Kota.....	67
Tabel 43 Faktor Koreksi Hambatan Samping.....	67
Tabel 44 Faktor Koreksi Rasio AArus dari jalan Minor.....	67
Tabel 44 Ekuivalensi Mobil Penumpang.....	68
Tabel 45 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Fsf.....	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status.....	8
Gambar 2 kawasan Terminal Ciamis.....	9
Gambar 3 Denah Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	10
Gambar 4 Layout Terminal Ciamis.....	12
Gambar 5 Hubungan v_{MP} dengan D_j dan v_B pada tipe jalan 2/2-TT.....	31
Gambar 6 Hubungan v_{MP} dengan D_j dan v_B pada jalan 4/2-T.....	31
Gambar 7 tipikal konflik-konflik pada suatu simpang empat.....	32
Gambar 8 Tipe Pendekat.....	33
Gambar 9 Penetapan Lebar Rata-Rata Pendekat.....	41
Gambar 10 Bangan Aliran Penelitian.....	48
Gambar 11 Hubungan v_{MP} dengan D_j dan v_B pada tipe jalan 2/2-TT.....	60
Gambar 12 Hubungan v_{MP} dengan D_j dan v_B pada jalan 4/2-T, 6/2-T.....	61
Gambar 13 Penetapan Lebar Rata-rata Pendeka.....	66