

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dewasa ini, Kabinet Indonesia Maju mencanangkan pembangunan 100 fasilitas Mal Pelayanan Publik guna meningkatkan pelayanan secara kualitas dan kuantitas pelayanan kepada masyarakat. Pemerintah sangat mengharapkan percepatan pelayanan publik kabupaten Ciamis berencana membuat Mal Pelayanan Publik yang berlokasi di Terminal Ciamis. Hal ini sejalan dengan program pemerintah pusat yang menginginkan adanya pelayanan publik terpadu guna meningkatkan kualitas dan kuantitas pelayanan kepada masyarakat. Dalam pembuatan Mal Pelayanan Publik ini memerlukan Analisis Lalu Lintas di sekitar kawasan terminal Ciamis sebagaimana yang diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan nomor 17 Tahun 2021.

Di negara yang sedang berkembang, analisis lalu lintas merupakan suatu kajian yang sangat penting dilakukan guna meminimalisir dampak pengembangan kawasan terhadap lalu lintas di masa yang akan datang. Namun pengembangan kawasan di perkotaan yang dilakukan selama ini masih kurang memperhatikan dampaknya terhadap lalu lintas jalan, sehingga mengakibatkan penurunan tingkat pelayanan jalan yang cukup signifikan (Feri, 2016)

Analisis lalu lintas merupakan suatu kajian yang berfokus pada identifikasi potensi masalah lalu lintas yang timbul akibat adanya pembangunan atau pengembangan suatu kawasan yang menimbulkan pergerakan lalu lintas. Pembangunan atau pengembangan suatu kawasan yang menimbulkan pergerakan lalu lintas dapat berupa tempat wisata, kawasan perkantoran, atau pusat perbelanjaan. Pengembangan kawasan terminal ini merupakan pengembangan kawasan perkantoran, sehingga wajib dilakukan analisis lalu lintas terhadap pengembangannya.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana kinerja lalu lintas Simpang Ruma Sakit, Simpang GGC dan Ruas Jalan Letnan Sumaji akibat adanya pengembangan Mal Pelayanan Publik di

Terminal Ciamis.

2. Apa permasalahan lalu lintas yang timbul akibat Pengembangan Mal Pelayanan Publik di Simpang Rumasakit, Simpang GGC dan ruas Jalan Letnan Sumaji ?
3. Bagaimana penanganan permasalahan lalu lintas yang timbul akibat Pengembangan Mal Pelayanan Publik di Simpang Rumasakit, Simpang GGC dan ruas Jalan Letnan Sumaji ?

1.3 Tujuan

1. Memperoleh data kinerja lalu lintas Simpang Rumasakit, Simpang GGC dan Ruas Jalan Letnan Sumaji akibat adanya pengembangan Mal Pelayanan Publik di Terminal Ciamis.
2. Mengetahui permasalahan lalu lintas yang timbul akibat Pengembangan Terminal Ciamis menjadi Mal Pelayanan Publik di Simpang Ruma sakit, Simpang GGC dan ruas Jalan Letnan Sumaji.
3. Memberikan rekomendasi penanganan terhadap permasalahan kinerja lalu lintas yang timbul akibat pengembangan Terminal Ciamis menjadi Mal Pelayanan Publik Simpang Rumasakit, Simpang GGC dan Ruas Jalan Letnan Sumaji.

1.4 Batasan Masalah

Pembatasan masalah dilakukan untuk memberikan fokus penulisan kertas kerja wajib ini agar dapat membatasi ruang lingkup analisis yang menitik beratkan penelitian sesuai dengan batasan masalah yang telah dilakukan. Berikut adalah batasan masalah dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini :

1. Analisis ini membahas kelayakan pengembangan Terminal Ciamis menjadi Mal Pelayanan Publik dari aspek kinerja lalu lintas.
2. Analisis ini membahas terkait rekomendasi penanganan dampak lalu lintas yang timbul akibat pengembangan Terminal Ciamis dengan adanya Mal Pelayanan Publik yang akan ber operasi.
3. Analisis mengasumsikan Mal Pelayanan Publik sudah ber operasi pada tahun 2024

1.5 Manfaat Studi

Analisis ini bermanfaat untuk memberikan gambaran kinerja lalu lintas di kawasan terminal Ciamis baik sebelum maupun sesudah Mal Pelayanan Publik ber operasi. Secara spesifik, Berikut adalah manfaat dari analisis ini :

1. Menyajikan data gambaran umum kinerja lalu lintas eksisting di kawasan terminal Ciamis.
2. Memberikan gambaran kinerja lalu lintas di kawasan terminal Ciamis setelah Mal Pelayanan Publik beroperasi
3. Memberikan rekomendasi sirkulasi kendaraan di Terminal setelah Mal Pelayanan Publik mulai ber operasi.
4. Dapat menjadi masukan bagi pemerintah dalam mengambil kebijakan mengenai permasalahan lalu lintas yang ditimbulkan oleh pengembangan terminal Ciamis menjadi Mal Pelayanan Publik.