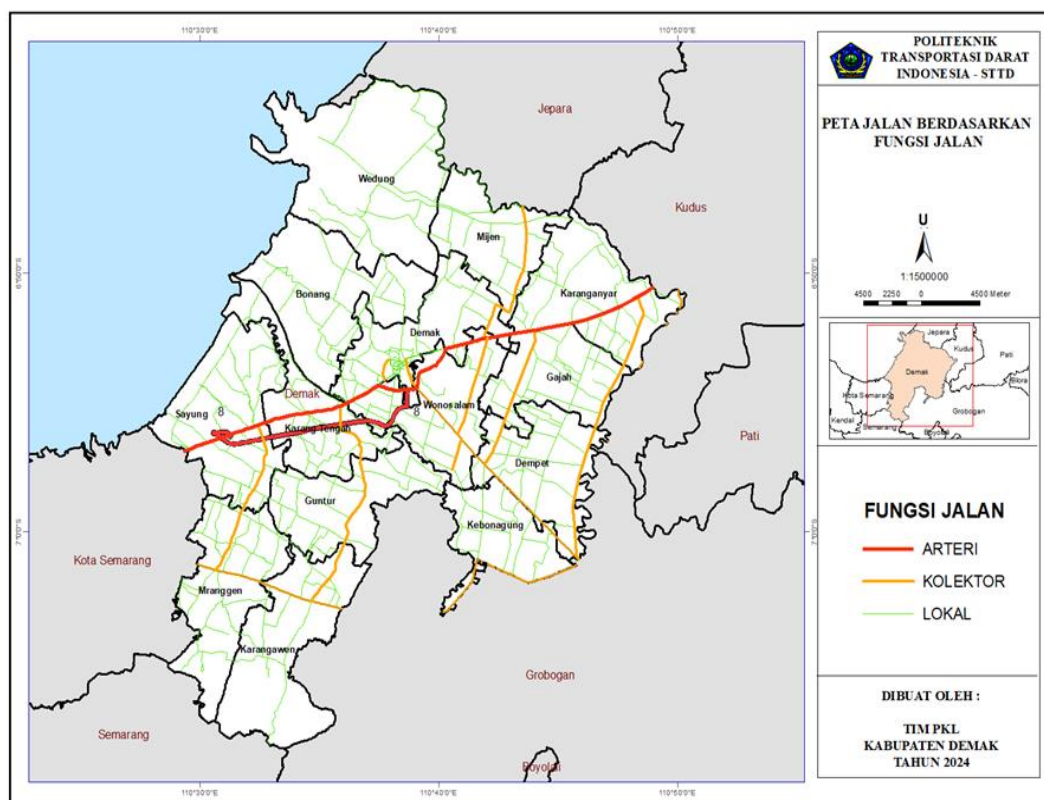


## BAB II

### GAMBARAN UMUM

#### II. 1 Kondisi Transportasi

Kondisi transportasi di daerah dapat sangat berbeda tergantung pada lokasi, tingkat perkembangan ekonomi, dan kebijakan lokal. Berikut adalah gambaran tentang kondisi transportasi di wilayah penelitian, yaitu Kabupaten Demak.



Sumber: Tim Pkl Kabupaten Demak, 2024

#### **Gambar II. 1** Jaringan Jalan Wilayah Kajian Berdasarkan Fungsi Peta

Untuk wilayah Kabupaten Demak memiliki 6 ruas jalan Nasional, 2 ruas jalan Provinsi, dan 262 jalan Kabupaten. Jaringan jalan yang ada di Kabupaten Demak dilihat dari fungsinya termasuk kedalam kategori arteri, kolektor, dan lokal. Jumlah ruas jalan terdiri dari 5 ruas jalan arteri, 22 ruas jalan kolektor, dan 243 ruas jalan lokal.

Kecamatan Demak adalah ibu kota Kabupaten Demak. Letaknya sekitar 25 km dari timur Kota Semarang, ibu kota Jawa Tengah. Jalan

Nasional Rute 1 (Pantura), yang menghubungkan Jakarta, Semarang, Surabaya, dan Banyuwangi, melalui Kecamatan Demak. Jalur transportasi ini memainkan peran penting dalam menghubungkan Kabupaten Demak dengan wilayah sekitarnya, memfasilitasi mobilitas penduduk serta arus barang dan jasa. Kondisi transportasi di setiap daerah dapat sangat berbeda tergantung pada lokasi, tingkat kemajuan ekonomi, dan kebijakan lokal. Kondisi transportasi yang ditinjau dari penelitian ini adalah kondisi jalan di sekitar wilayah kajian. Visualisasi dan kondisi jalan tersebut adalah sebagai berikut:

1. Jalan Sultan Fatah



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 2** Jalan Sultan Fatah

Jalan Sultan Fatah terletak di Kelurahan Katon Sari yang merupakan jalan kabupaten dengan fungsi lokal primer. Menurut hasil inventarisasi, jalan tipe 6/2T ini memiliki lebar jalur efektif 4 m, median atau terbagi 50–50, hambatan samping rendah. Sedangkan untuk ruas jalan ini berada di daerah permukiman dan di lalui oleh Trayek AKDP Semarang-Demak-Jepara. Adapun pola pergerakan pegawai menuju kawasan pusat pemerintahan yang berada sekitar kawasan pusat pemerintahan Kabupaten Demak. Berikut adalah angkutan umum yang melintas sekitar kawasan pusat pemerintahan Kabupaten Demak.

Angkutan umum AKDP di Kabupaten Demak dilayani oleh perusahaan swasta yang singgah di Terminal Tipe B Bintoro. Terdapat dua PO bus yang

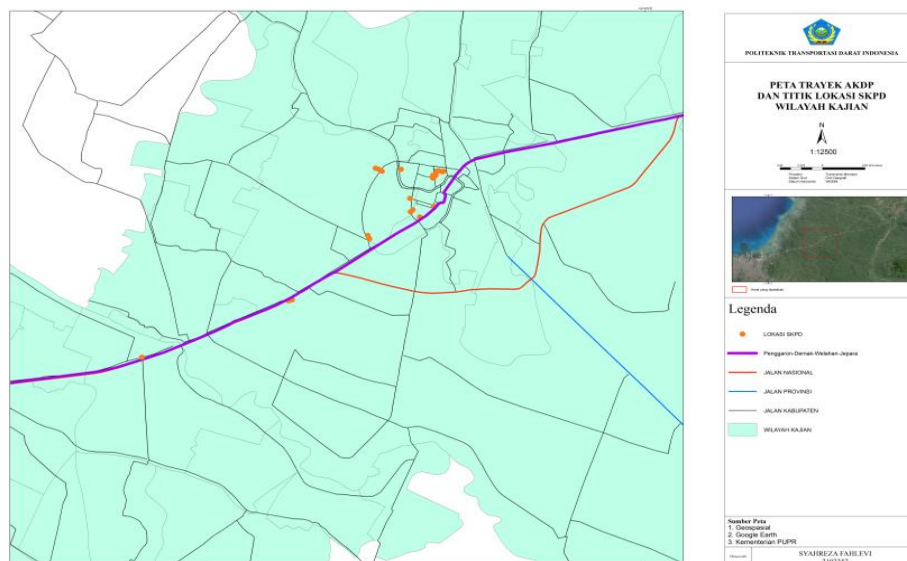
melayani angkutan AKDP di Kabupaten Demak. AKDP ini melintasi OPD dengan rute Semarang-Demak-Jepara. Adapun armada yang digunakan adalah bus kecil dengan kapasitas 28 *seat*. Sedangkan untuk tarif yang dikenakan Rp.10.000-Rp.15.000. Berikut adalah armada yang digunakan. tersedia sebanyak 3 bus jenis ini yang melayani trayek Semarang - Demak - Welahan – Jepara yang memiliki panjang trayek 75 km.



*Sumber: Hasil Analisis*

**Gambar II. 3** Trayek AKDP Semarang - Demak - Welahan – Jepara

Dapat dilihat dari **Gambar II.3**, kondisi angkutan umum AKDP masih terlihat bagus secara fisik sehingga pegawai bisa memanfaatkan angkutan ini pada saat menuju kawasan pusat pemerintahan. Adapun untuk peta trayek yang melayani angkutan ini dapat dilihat pada **Gambar II. 4** di bawah ini.



*Sumber: Hasil Analisis*

**Gambar II. 4** Peta Rute Trayek AKDP Semarang-Demak-Welahan-Jepara dan Titik Lokasi OPD

Dapat dilihat pada gambar diatas untuk rute trayek AKDP-Demak-Welahan-Jepara dilalui oleh beberapa organisasi perangkat daerah terlihat pada indikator legenda. Hal ini harus di manfaatkan baik oleh pegawai sehingga angkutan umum ini bisa berkembang dan didukung sehingga minat masyarakat untuk menggunakan transportasi umum semakin tinggi, serta mengurangi kendaraan pribadi yang berdampak terhadap transportasi yang berkelanjutan.

Pemerintah Kabupaten Demak harus mendukung penuh terhadap penggunaan angkutan umum sehingga penggunaan kendaraan pribadi dapat berkurang yang mana hal ini mengakibatkan tingginya volume lalu lintas di masa yang akan mendatang di akibatkan penggunaan kendaraan pribadi yang tidak beralih menggunakan angkutan umum.

## 2. Jl. Kyai Singkil



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 5** Jl. Kyai Singkil

Jalan Kyai Singkil terletak di Kelurahan Bintoro yang merupakan jalan kabupaten dengan fungsi lokal primer. Berdasarkan inventarisasi jalan tipe 2/2TT ini memiliki lebar lajur efektif 4 m, dengan pemisah arah median 50-50 dan hambatan samping rendah. Sedangkan untuk ruas jalan ini terletak pada kawasan pusat pemerintahan seperti Dinas Sosial Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak, adapun untuk ruas jalan ini dilalui oleh trayek angdes Demak-Bonang dengan panjang trayek 16 KM. Sedangkan armada yang digunakan untuk angdes melalui rute ini adalah bus kecil yang berkapasitas 16 *seat* dan untuk tarif dikenakan adalah mulai dari Rp.3000. Dapat dilihat untuk Jl. Kyai Singkil ini dilintasi oleh trayek angdes yang mana hal ini juga bisa di manfaatkan pegawai untuk beralih menggunakan angkutan umum menuju kawasan pusat pemerintahan. Armada yang digunakan dapat dilihat pada gambar dibawah ini.

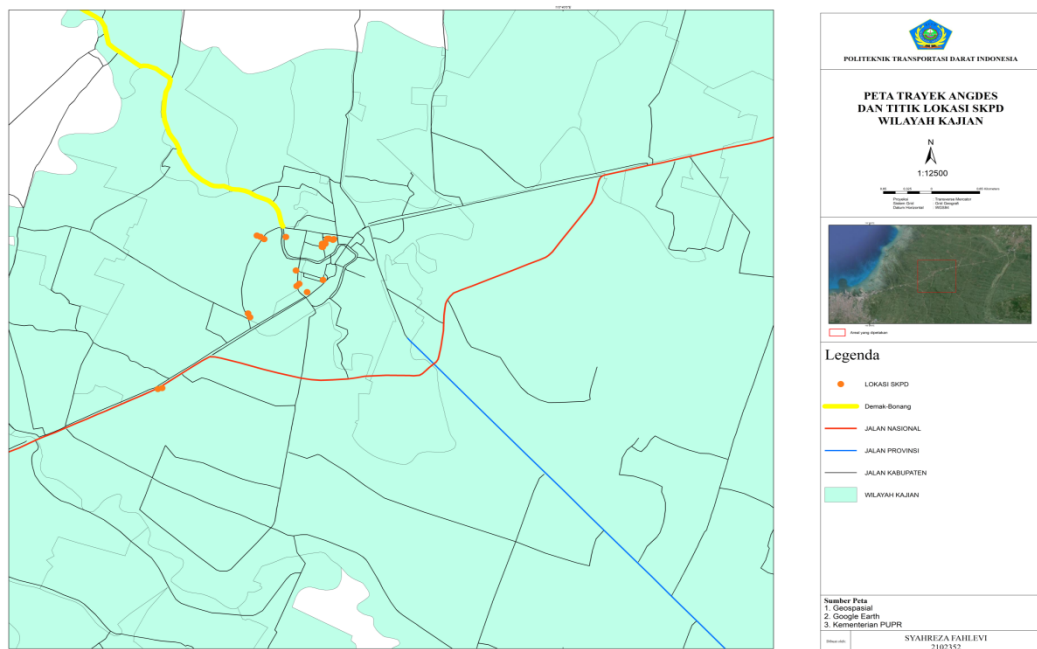


*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 6** Bus Trayek Angdes Demak-Bonang

Dari di atas dapat dilihat secara fisik angdes demak ini masih terlihat bagus, sehingga pegawai bisa menggunakan angkutan pedesaan menuju kawasan pusat pemerintahan untuk pegawai di Dinas Sosial Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak sehingga hal ini dapat dimanfaatkan oleh pegawai dengan baik menuju ke OPD tersebut.

Adapun untuk untuk rute yang dilalui angdes Demak – Bonang ini dapat dilihat pada gambar peta rute trayek di bawah ini.



*Sumber: Hasil Analisis*

**Gambar II. 7** Peta Trayek Angdes Demak-Bonang

Dapat dilihat dari gambar di atas untuk pegawai yang berasal dari Bonang dapat memanfaatkan angdes ini untuk menuju kawasan pusat pemerintahan, terlihat pada indikator legenda peta tersebut terdapat OPD yang dilalui trayek tersebut, sehingga pegawai yang OPD tersebut bisa menggunakan angkutan umum ini.

Berdasarkan dari penjelasan diatas dapat diketahui untuk Jl. Sultan Fatah OPD yang di lalui adalah Dinas Perhubungan Kabupaten Demak, BKPP Kabupaten Demak, Dinas Pendidikan dan Sekretariat DPRD Kabupaten Demak. Sedangkan untuk angkutan pedesaan untuk ruas jalan OPD yang dilalui ialah Trayek D melayani rute Demak – Bonang yang di lalui adalah Dinas Sosial Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak yang terletak di Jl. Kyai. Singkil. Dalam hal ini di karena pergerakan pegawai menuju kawasan pusat pemerintahan tersebut dilintasi oleh rute trayek angdes Demak-Bonang.

**Tabel II. 1** Daftar Nama Jalan Wilayah Kajian

| No | Nama                                    | Hasil Inventarisasi |                     |              |                  |                        |               | Kapasitas |      |      |                  |                  |                                                                     |
|----|-----------------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------|------------------------|---------------|-----------|------|------|------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------|
|    |                                         | Tipe Jalan          | Lebar Jalur Efektif | Pemisah Arah | Hambatan Samping | Jenis Hambatan Samping | Ukuran Kota   | Co        | FCIj | FCpa | FC <sub>hs</sub> | FC <sub>uk</sub> | C =<br>Co x FCIj x<br>FCpa x FC <sub>hs</sub> x<br>FC <sub>uk</sub> |
| 1  | Jalan Sultan Fatah (Masuk)              | 6/2T                | 18                  | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 5100      | 0.92 | 1    | 0.93             | 1                | 4363.56                                                             |
| 2  | Jalan Sultan Fatah (Keluar)             | 6/2T                | 18                  | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 5100      | 0.92 | 1    | 0.93             | 1                | 4363.56                                                             |
| 2  | Jalan Sultan Hadwijaya                  | 2/2TT               | 7                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 2800      | 1    | 1    | 0.93             | 1                | 2604                                                                |
| 3  | Jalan Raya Demak - Kudus                | 2/2 TT              | 7                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 2800      | 1    | 1    | 0.93             | 1                | 2604                                                                |
| 4  | Jalan Sultan Trenggono (Masuk)          | 4/2 T               | 16                  | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 3400      | 1.08 | 1    | 0.94             | 1                | 3451.68                                                             |
| 5  | Jalan Sultan Trenggono (Keluar)         | 4/2 T               | 16                  | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 3400      | 1.08 | 1    | 0.94             | 1                | 3451.68                                                             |
| 6  | Jalan Lingkar Demak (Masuk)             | 4/2 T               | 14                  | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 4400      | 1    | 1    | 0.97             | 1                | 4268                                                                |
| 7  | Jalan Lingkar Demak (Keluar)            | 4/2 T               | 14                  | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 4400      | 1    | 1    | 0.97             | 1                | 4268                                                                |
| 8  | Jalan Trengguli – Bts. Kab. Demak/Kudus | 4/2 T               | 14                  | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 4400      | 1    | 1    | 0.97             | 1                | 4268                                                                |
| 9  | Jalan Trengguli – Bts. Kab. Demak/Kudus | 4/2 T               | 14                  | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 4400      | 1    | 1    | 0.97             | 1                | 4268                                                                |
| 9  | Jalan Demak – Godong                    | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92             | 1                | 1442.56                                                             |
| 10 | Jalan Mlaten - Turirejo                 | 2/2TT               | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.94             | 1                | 1473.92                                                             |
| 11 | Jalan Bakung - Wonorejo                 | 2/2TT               | 5                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92             | 1                | 1442.56                                                             |
| 12 | Jalan Kadilangu - botorejo              | 2/2TT               | 6                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.87 | 1    | 0.92             | 1                | 2241.12                                                             |

| No | Nama                           | Hasil Inventarisasi |                     |              |                  |                        |               | Kapasitas |      |      |      |      |                                             |
|----|--------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------|------------------------|---------------|-----------|------|------|------|------|---------------------------------------------|
|    |                                | Tipe Jalan          | Lebar Jalur Efektif | Pemisah Arah | Hambatan Samping | Jenis Hambatan Samping | Ukuran Kota   | Co        | FCIj | FCpa | FChs | FCuk | C =<br>Co x FCIj x<br>FCpa x FChs x<br>FCuk |
| 13 | Jalan Dukun - Karangsari       | 2/2TT               | 3                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 14 | Jalan Gaji - Donorejo          | 2/2TT               | 5                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 15 | Jalan Kauman III               | 2/2TT               | 3.5                 | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 16 | Jalan Jajar                    | 2/2TT               | 5                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 17 | Jalan Pilangrejo - Tlogorejo   | 2/2TT               | 5                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 18 | Jalan Wonoagung - Karangsari   | 2/2TT               | 5                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 19 | Jalan Kyai Jebat               | 2/2TT               | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 20 | Jalan Tlogoboyo - Kalikondang  | 2/2TT               | 5                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 21 | Jalan Siwalan                  | 2/2TT               | 5                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 22 | Jalan Wonokerto - Sidorejo     | 2/2TT               | 3                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 23 | Jalan Ngelokulon - Bantengmati | 2/2TT               | 3.5                 | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 24 | Jalan Wonokerto - Karangsari   | 2/2TT               | 2.5                 | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 25 | Jalan Kyai Sampang             | 2/2TT               | 5                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 26 | Jalan Bango - Mulyorejo        | 2/2TT               | 4                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 27 | Jalan Cabean - Mranak          | 2/2TT               | 5                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 28 | Jalan Katonsari - Kalikondang  | 2/2TT               | 4                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 29 | Jalan Kalikondang - Babadan    | 2/2TT               | 4                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 30 | Jalan Sambung - Mlatiharjo     | 2/2TT               | 3                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 31 | Jalan Trengguli-Demung         | 2/2TT               | 6                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.87 | 1    | 0.92 | 1    | 2241.12                                     |
| 32 | Jalan Sampang - Kedunguter     | 2/2TT               | 4                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |

| No | Nama                           | Hasil Inventarisasi |                     |              |                  |                        |               | Kapabilitas |      |      |      |      |                                             |
|----|--------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------|------------------------|---------------|-------------|------|------|------|------|---------------------------------------------|
|    |                                | Tipe Jalan          | Lebar Jalur Efektif | Pemisah Arah | Hambatan Samping | Jenis Hambatan Samping | Ukuran Kota   | Co          | FCIj | FCpa | FCls | FCuk | C =<br>Co x FCIj x<br>FCpa x FCls x<br>FCuk |
| 33 | Jalan Kedondong - Raji         | 2/2TT               | 5                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 34 | Jalan Kyai Singkil             | 2/2TT               | 5                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 35 | Jalan Tambirejo - Banjarsari   | 2/2TT               | 3                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 36 | Jalan Kalianyar - Doreng       | 2/2TT               | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 37 | Karangrejo - Wonosalam 2       | 2/2TT               | 3.5                 | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 38 | Jalan Krajanbogo - Donorojo    | 2/2TT               | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 39 | Jalan Bakung - Mlaten          | 2/2TT               | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 40 | Jalan Gedangalas - Banjarsari  | 2/2TT               | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 41 | Jalan Temuroso - Sampang       | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 42 | Jalan Kenanga                  | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Sedang           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 43 | Jalan Surodadi - Morodemak     | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.89 | 1    | 1395.52                                     |
| 44 | Jalan Mojodemak - Kuwu         | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 45 | Jalan Bandungrejo - Mijen      | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 46 | Jalan Kalikondang-babadan      | 4/2 T               | 4                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 1700        | 1.08 | 1    | 0.93 | 1    | 1707.48                                     |
| 47 | Jalan Poncoharjo - Karangmlati | 2/2 TT              | 3                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 48 | Jalan Surodadi - Kramat        | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 49 | Jalan Demak-Wonosalam          | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 50 | Jalan Kedunguter - Dukun       | 2/2 TT              | 7                   | 50-50        | Rendah           | Ada Angkutan Umum      | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.87 | 1    | 0.92 | 1    | 2241.12                                     |
| 51 | Jalan Singorejo-Wedung         | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Sedang           | Ada Petokoan           | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 52 | Jalan Sunan Kalijaga           | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Sedang           | Ada Petokoan           | 1-3 juta jiwa | 2800        | 1    | 1    | 0.92 | 1    | 2576                                        |

| No | Nama                            | Hasil Inventarisasi |                     |              |                  |                        |               | Kapabilitas |      |      |      |      |                                             |
|----|---------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------|------------------------|---------------|-------------|------|------|------|------|---------------------------------------------|
|    |                                 | Tipe Jalan          | Lebar Jalur Efektif | Pemisah Arah | Hambatan Samping | Jenis Hambatan Samping | Ukuran Kota   | Co          | FCIj | FCpa | FCls | FCuk | C =<br>Co x FCIj x<br>FCpa x FCls x<br>FCuk |
| 53 | Jalan Sukodono - Krajanbogo     | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 54 | Jalan Pilangrejo - Mojodemak    | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 55 | Jalan Boyolali - Tambirejo      | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 56 | Karangrejo - Wonosalam 1        | 2/2TT               | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 57 | Jalan Pilangrejo - Kerangkulon  | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 58 | Jalan Wonokerto - Batu (Masuk)  | 4/2T                | 8                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 3400        | 0.92 | 1    | 0.92 | 1    | 2877.76                                     |
| 59 | Jalan Wonokerto - Batu (Keluar) | 4/2T                | 8                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 3400        | 0.92 | 1    | 0.92 | 1    | 2877.76                                     |
| 59 | Jalan Demak-Donorojo            | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 60 | Jalan Undaan Kidul - Mlekang    | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 61 | Jalan Kuncir - Trengguli        | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 62 | Jalan Jleper - Rejosari         | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 63 | Jalan Kalikondang - Sumberejo   | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Sedang           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.88 | 1    | 1379.84                                     |
| 64 | Jalan Betengan Pasar            | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Sangat Tinggi    | Ada Aktivitas Pasar    | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.86 | 1    | 1348.48                                     |
| 65 | Jalan Betengan                  | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.86 | 1    | 1348.48                                     |
| 66 | Jalan Patimura                  | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.86 | 1    | 1348.48                                     |
| 67 | Jalan Ngelowetan - Jatirejo     | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 68 | Jalan Bhayangkara               | 2/2 TT              | 8                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 2800        | 1.14 | 1    | 0.91 | 1    | 2904.72                                     |
| 69 | Jalan Sore - Karangrowo         | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |
| 70 | Jalan Medini - Mlatiharjo       | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.93 | 1    | 1458.24                                     |
| 71 | Jalan Klitih - Dukun            | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                                     |

| No | Nama                           | Hasil Inventarisasi |                     |              |                  |                        |               | Kapabilitas |      |      |      |      |                                       |
|----|--------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------|------------------------|---------------|-------------|------|------|------|------|---------------------------------------|
|    |                                | Tipe Jalan          | Lebar Jalur Efektif | Pemisah Arah | Hambatan Samping | Jenis Hambatan Samping | Ukuran Kota   | Co          | FCIj | FCpa | FCls | FCuk | C =<br>Co x FCIj x FCpa x FCls x FCuk |
| 72 | Jalan Pulosari - Ploso         | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.89 | 1    | 1395.52                               |
| 73 | Jalan Donorojo - Karangmlati   | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.89 | 1    | 1395.52                               |
| 74 | Jalan Mrisen - Bolo            | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Sedang           | Daerah Industri        | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.89 | 1    | 1395.52                               |
| 75 | Jalan Sari - Tambirejo         | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 76 | Jalan Kyai Turmudzi            | 2/2 TT              | 6                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.87 | 1    | 0.86 | 1    | 2094.96                               |
| 77 | Jalan Botorejo - Sidomulyo     | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Pemukiman       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 78 | Jalan Pasir - Buko             | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Pemukiman       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 79 | Jalan Kyai Mugni               | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Sedang           | Ada Pertokoan          | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.89 | 1    | 1395.52                               |
| 80 | Jalan Pasir - Bango            | 2/2 TT              | 6                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.87 | 1    | 0.89 | 1    | 2168.04                               |
| 81 | Jalan Krajanbogo - Karangmlati | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 82 | Jalan Karangrowo - Kalianyar   | 2/2 TT              | 3                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 83 | Jalan Tlogorejo - Kendaldoyong | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 84 | Jalan Jleper - Geneng          | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 85 | Jalan Mulyorejo - Bantengmati  | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 86 | Jalan Kauman II                | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 87 | Jalan Buyaran - Karangawen     | 2/2 TT              | 6                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.87 | 1    | 0.92 | 1    | 2241.12                               |
| 88 | Jalan Lingkungan Krapyak       | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 89 | Jalan Geneng - Ngaluran        | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 90 | Jalan Gajah-Dempet             | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 91 | Jalan Weding - Poncoharjo      | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |

| No  | Nama                             | Hasil Inventarisasi |                     |              |                  |                        |               | Kapabilitas |      |      |      |      |                                       |
|-----|----------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------|------------------------|---------------|-------------|------|------|------|------|---------------------------------------|
|     |                                  | Tipe Jalan          | Lebar Jalur Efektif | Pemisah Arah | Hambatan Samping | Jenis Hambatan Samping | Ukuran Kota   | Co          | FCIj | FCpa | FCjs | FCuk | C =<br>Co x FCIj x FCpa x FCjs x FCuk |
| 92  | Jalan Karangmlati - Weding       | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 93  | Jalan Gedangalas - Sambiroto     | 2/2 TT              | 3                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 94  | Jalan Kyai Palembang             | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 95  | Jalan Gedangalas - Tanjunganyar  | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 96  | Jalan Temuroso - Pidodo          | 2/2 TT              | 3                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 97  | Jalan Cangkring - Karangrejo     | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 98  | Jalan Wonowoso - Rejosari        | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 99  | Jalan Donorojo - Kalikondang     | 2/2 TT              | 3                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 100 | Jalan Tambirejo - Medini         | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 101 | Jalan Demak - Purworejo          | 2/2 TT              | 6                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.87 | 1    | 0.94 | 1    | 2289.84                               |
| 102 | Jalan Bonang - Ngawen            | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 103 | Jalan Gedangalas - Tlogopandogan | 2/2 TT              | 3                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 104 | Jalan Jogoloyo - Katonsari       | 2/2TT               | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 105 | Jalan Kunci - Bango              | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 106 | Jalan Merapi                     | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 107 | Jalan Gajah - Geneng             | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 108 | Jalan Serangan - Wonosari        | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 109 | Jalan Wonokerto - Tambakbulusan  | 2/2 TT              | 6                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.87 | 1    | 0.92 | 1    | 2241.12                               |
| 110 | Jalan Angsa                      | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 111 | Jalan Kunci - Jatisono           | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |

| No  | Nama                             | Hasil Inventarisasi |                     |              |                  |                        |               | Kapabilitas |      |      |      |      |                                       |
|-----|----------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------|------------------------|---------------|-------------|------|------|------|------|---------------------------------------|
|     |                                  | Tipe Jalan          | Lebar Jalur Efektif | Pemisah Arah | Hambatan Samping | Jenis Hambatan Samping | Ukuran Kota   | Co          | FCIj | FCpa | FCls | FCuk | C =<br>Co x FCIj x FCpa x FCls x FCuk |
| 112 | Jalan Noorcahya                  | 2/2 TT              | 6                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.87 | 1    | 0.92 | 1    | 2241.12                               |
| 113 | Jalan Pulosari - Pidodo          | 2/2 TT              | 3                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 114 | Jalur Lambat Bintoro-Kalikondang | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 115 | Jalan Panjang Jimat              | 2/2 TT              | 8                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 1.14 | 1    | 0.92 | 1    | 2936.64                               |
| 116 | Jalan Belimbing                  | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 117 | Jalan Wonoketingal - Banjarsari  | 2/2 TT              | 7                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 1    | 1    | 0.92 | 1    | 2576                                  |
| 118 | Jalan Karangrejo - Gebang        | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 119 | Jalan Turitempel - Wonosalam     | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 120 | Jalan Klitih - Kedunguter        | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 121 | Jalan Cangkring B - Mlekan       | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 122 | Jalan Karangrejo - Tlogosih      | 2/2 TT              | 6                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.87 | 1    | 0.92 | 1    | 2241.12                               |
| 123 | Jalan Gelatik                    | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 124 | Jalan Jatimulyo - Sukodono       | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 125 | Jalan Domenggalan                | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 126 | Jalan Serangan - gojoyo          | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 127 | Jalan Gajah - Sari               | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 128 | Jalan Wonoketingal - Mlekan      | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 129 | Jalan Kendaloyo - Tembiring      | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 130 | Jalan Semboja                    | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |
| 131 | Jalan Tempuran - Krapyak         | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800        | 0.56 | 1    | 0.92 | 1    | 1442.56                               |

| No  | Nama                          | Hasil Inventarisasi |                     |              |                  |                        |               | Kapasitas |      |      |                  |                  |                                                                     |
|-----|-------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------|------------------------|---------------|-----------|------|------|------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------|
|     |                               | Tipe Jalan          | Lebar Jalur Efektif | Pemisah Arah | Hambatan Samping | Jenis Hambatan Samping | Ukuran Kota   | Co        | FCIj | FCpa | FC <sub>hs</sub> | FC <sub>uk</sub> | C =<br>Co x FCIj x<br>FCpa x FC <sub>hs</sub> x<br>FC <sub>uk</sub> |
| 132 | Jalan Gedangalas - Kramat     | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92             | 1                | 1442.56                                                             |
| 133 | Jalan Donorojo - Mangunjiwan  | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92             | 1                | 1442.56                                                             |
| 134 | Jalan Pidodo - Bakalrejo      | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92             | 1                | 1442.56                                                             |
| 135 | Jalan Poncoharjo - Serangan   | 2/2 TT              | 3                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92             | 1                | 1442.56                                                             |
| 136 | Jalan Gebang - Gebangarum     | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92             | 1                | 1442.56                                                             |
| 137 | Jalan Setinggil - Mangunjiwan | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92             | 1                | 1442.56                                                             |
| 138 | Jalan Jatisono - Kramat       | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92             | 1                | 1442.56                                                             |
| 139 | Jalan Tanjunganyar - Wilalung | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92             | 1                | 1442.56                                                             |
| 140 | Jalan Mulyorejo - Turirejo    | 2/2 TT              | 4                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92             | 1                | 1442.56                                                             |
| 141 | jalan panjang jimat           | 2/2 TT              | 8                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 1.14 | 1    | 0.94             | 1                | 3000.48                                                             |
| 142 | Jalan Dempet - Doreng         | 2/2 TT              | 5                   | 50-50        | Rendah           | Daerah Perdesaan       | 1-3 juta jiwa | 2800      | 0.56 | 1    | 0.92             | 1                | 1442.56                                                             |

*Sumber: Hasil Analisis*

## II. 2 Kondisi Wilayah Kajian

Menurut (Pramesti *et al.*, 2014), tata guna lahan merupakan komponen penting yang memengaruhi mobilitas manusia dan aktivitas lainnya. Tata guna lahan, menurut (Munardi, 2010), mengacu pada pengaturan cara menggunakan lahan yang tidak digunakan atau sudah dibangun di suatu area untuk tujuan tertentu. Kegiatan seperti bekerja, belajar, dan berbelanja dilakukan di tanah yang digunakan untuk bangunan seperti kantor, sekolah, pertokoan, dan lain-lain. Kegiatan ini disebut tata guna lahan. Perkembangan suatu kota tidak akan terlepas dari faktor penduduk dan aktivitas kehidupannya yang selalu meningkat, seiring dengan peningkatan jumlah penduduk dan semakin kompleksnya kegiatan penduduk di perkotaan maka kebutuhan sarana transportasi semakin meningkat. Hal ini dapat ditunjukkan dari semakin banyaknya kendaraan yang beroperasi di jalan, baik kendaraan pribadi maupun umum (Purba, 2016). Jalan Kawasan perkotaan adalah wilayah dengan kegiatan bukan pertanian utama dan berfungsi sebagai tempat permukiman perkotaan, penyebaran dan pemusatan layanan pemerintahan, layanan sosial, dan kegiatan ekonomi. Adapun secara lebih jelas dapat dilihat pada **Gambar II. 8** untuk titik lokasi kantor pemerintahan di Kabupaten Demak.



Sumber: Google Earth

**Gambar II. 8** Peta Citra Satelit dan Titik Lokasi OPD Wilayah Kajian

Kantor Pemerintahan Kabupaten Demak saat ini tersebar 5 kelurahan/desa. Yaitu Kelurahan/Desa Katonsari, Mangujiwan, Kalikondang, Jogoloyo, dan Bintoro. Kawasan pusat pemerintahan ini berpusat di Kecamatan Demak hal ini dapat di lihat di peta lokasi kantor pemerintahan Kabupaten Demak

**Tabel II. 2** Jumlah OPD dan Pegawai Kabupaten Demak

| No | Nama Organisasi Perangkat Daerah (OPD)                                                 | Jumlah Pegawai |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1  | Sekretariat Daerah                                                                     | 88             |
| 2  | Sekretariat DPRD                                                                       | 22             |
| 3  | Inspektorat                                                                            | 45             |
| 4  | Bappelitbangda (Badan Perencanaan Pembangunan, Penelitian dan Pengembangan daerah)     | 30             |
| 5  | BKPP (Badan Kepegawaian, Pendidikan Dan Pelatihan)                                     | 37             |
| 6  | BKPAD (Badan Pengelolaan Keuangan, Pendapatan dan Aset Daerah)                         | 50             |
| 7  | BPBD (Badan Penanggulangan Bencana Daerah)                                             | 20             |
| 8  | DINPEPUSAR (Dinas Perpustakaan Dan Kearsipan)                                          | 20             |
| 9  | Dinas Pertanian dan Pangan                                                             | 119            |
| 10 | DINPERKIM (Dinas Perumahan Dan Pemukiman)                                              | 29             |
| 11 | DINPUTARU (Dinas PU dan Tata ruang)                                                    | 68             |
| 12 | DINKES (Dinas Kesehatan)                                                               | 69             |
| 13 | DINAS PARIWISATA                                                                       | 22             |
| 14 | DINAS LINGKUNGAN HIDUP                                                                 | 84             |
| 15 | DINDUKCAPIL (Dinas Kependudukan Dan Pencatatan Sipil)                                  | 30             |
| 16 | DINAS PERHUBUNGAN                                                                      | 27             |
| 17 | DINAS PERDAGANGAN DAN KOPERASI                                                         | 22             |
| 18 | DPMPTSP (Dinas Penanaman Modal, Perizinan Terpadu Satu Pintu)                          | 25             |
| 19 | DINKOMINFO (Dinas Komunikasi dan Informatika)                                          | 28             |
| 20 | DINAS PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN                                                        | 51             |
| 21 | DINAS SOSIAL PEMBERDAYAAN PEREMPUAN DAN PERLINDUNGAN ANAK                              | 23             |
| 22 | DINAS KEPEMUDAAN DAN OLAHRAGA                                                          | 20             |
| 23 | DINPERMADESP2KB (Dinas Pemberdayaan Masyarakat Dan Desa, Pengendalian Penduduk dan KB) | 31             |
| 24 | DINAS TENAGA KERJA DAN PERINDUSTRIAN                                                   | 20             |
| 25 | DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN                                                           | 19             |
| 26 | BAKESBANGPOL (BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK)                                       | 14             |
| 27 | SATPOL PP                                                                              | 55             |
|    | TOTAL                                                                                  | 1068           |

Sumber: BPS Kabupaten Demak, 2024

Dari tabel di atas dapat dilihat kawasan pemerintahan Kabupaten Demak berpusat di Kecamatan Demak dengan total sebanyak 1068 pegawai untuk seluruh OPD yang dikaji.