

BAB VI

PENUTUP

VI.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dijelaskan sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut.

1. Karakteristik perjalanan pegawai menuju kawasan pusat pemerintahan yang menggunakan sepeda motor untuk menuju kawasan pusat pemerintahan yang tertinggi ialah OPD Dinas Pertanian sebanyak 9% dan terendah Dinas Perpustakaan dan Keresbangpol sebanyak 1%, sedangkan menggunakan mobil tertinggi ialah OPD Satpol PP sebanyak 4% dan terendah Dindikcapil sebanyak 1%. Adapun biaya perjalanan pegawai tertinggi ialah kurang dari Rp.10.000 yaitu OPD Sekretariat Daerah sebanyak 7% dan terendah ialah Rp. 20.000- Rp.30.000 Dinas Lingkungan Hidup sebanyak 2%. Adapun untuk lama perjalanan pegawai menuju kawasan pusat pemerintahan tertinggi ialah 5-15 menit yaitu OPD Dinas Pertanian sebanyak 7% dan terendah ialah Dinputaru sebanyak 5%. Adapun untuk jarak perjalanan pegawai menuju kawasan pusat pemerintahan tertinggi ialah OPD Dinas Pertanian yang berjarak kurang dari 5 km sebanyak 7 % dan terendah ialah Dinas Perhubungan dan Dinkominfo sebanyak 1%, sedangkan alasan menggunakan moda pegawai OPD Kabupaten Demak lebih memilih kendaraan motor dengan alasan cepat sebanyak 54% dan terendah memilih moda motor dengan alasan tidak terjangkau angkutan umum sebanyak 1%, Sedangkan pegawai OPD Kabupaten Demak memilih moda mobil tertinggi ialah dengan alasan aman dan nyaman sebanyak 14% dan yang terendah ialah dengan alasan murah sebanyak 1%.
2. Karakteristik pelaku perjalanan pegawai OPD Kabupaten Demak berdasarkan umur dan jenis kelamin yang tertinggi ialah umur 35-39 dengan jenis kelamin perempuan sebanyak 26 pegawai dan jenis kelamin laki-laki sebanyak 19 pegawai. Kepemilikan kendaraan pegawai

yang tertinggi terdapat di Dinas Pertanian, sebanyak 27 sepeda motor dan 6 mobil.

3. Pola pergerakan pegawai menuju kawasan pusat pemerintahan di Kabupaten Demak yang menjadi tarikan terbesar adalah zona 1 (Kelurahan Bintoro) dengan jumlah pergerakan dari setiap zona sebanyak 2600 orang/hari. Hal ini dikarenakan terdapat sebanyak 14 OPD pada zona tersebut yakni Inspektorat, Sekretariat Daerah, Bappeda, BKPAD, Dinputaru dan perkim, Dinas Pariwisata, Disdukcapil, Dinas Perdagangan, DPMPTSP, Dinsos, Dinpermades, Dinas Tenaga Kerja dan Perindustrian, Kesbangpol dan Satpol PP. Sedangkan yang menjadi bangkitan tertinggi ialah zona 4 (Kelurahan Mangunjiwan) dan zona 6 (Kelurahan Karangmlati dan Kalicilik) sebanyak 480 orang/hari.
4. Pembebanan tertinggi yang disebabkan pergerakan pegawai menuju kawasan pusat pemerintahan yaitu Jalan Sultan Fatah 1 dan Jalan Sultan Fatah 2 yang menghubungkan zona 1 (kelurahan Bintoro) dan zona 2 (Kelurahan katonsari) yaitu sebesar 8,60%. Sedangkan pembebanan terendah pergerakan pegawai menuju kawasan pusat pemerintahan Jalan Betengan yaitu sebesar 1,77 %

VI.2 Saran

Saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan adalah sebagai berikut.

1. Pemerintah Kabupaten Demak perlu mengatur kebijakan terkait penggunaan kendaraan pribadi dan beralih menggunakan transportasi umum, hal ini dikarenakan pegawai selaku *stakeholder* contoh bagi masyarakat untuk beralih menggunakan transportasi umum.
2. Perlu adanya penanganan apabila dimasa yang akan mendatang terkait dampak aktivitas pegawai dikawasan pusat pemerintahan yang berpotensi meningkatkan volume lalu lintas dimasa yang akan mendatang.