

OPTIMALISASI PRASARANA TERMINAL TIPE C KAWEDANAN DI KABUPATEN MAGETAN

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

HANDOKO ANDI PRASETIO

NOTAR : 21.02.156

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

BEKASI

2024

OPTIMALISASI PRASARANA TERMINAL TIPE C KAWEDANAN DI KABUPATEN MAGETAN

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

HANDOKO ANDI PRASETIO

NOTAR : 21.02.156

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

BEKASI

2024

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-NYA, sehingga Kertas Kerja Wajib (KKW) yang berjudul "**OPTIMALISASI PRASARANA TERMINAL TIPE C KAWEDANAN DI KABUPATEN MAGETAN**" dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar - besarnya kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T.,M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD serta jajarannya.
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.M.MTr. Selaku Ketua Jurusan D-III Manajemen Transportasi Jalan yang telah mendukung pelaksanaan kegiatan Kertas Kerja Wajib pada semester akhir ini.
3. Bapak Djamal Subastian, M.Sc dan Subarto, Atd, M.M Selaku Dosen Pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
4. Bapak Drs. Welly Kristanto, M.Si selaku kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Magetan.
5. Pintu surga saya, Ibunda Sulistri yang tiada henti memberikan kasih sayang yang tulus dan selalu memberikan motivasi serta do'a hingga penulis dapat menyelesaikan pendidikan ini sampai lulus.
6. Alm ayah yang telah bekerja keras membantu penulis untuk menggapai cita-cita, penulis berjanji setelah ini penulis akan menggantikan posisi ayah sebagai tulang punggung keluarga dan bertanggung jawab atas kebahagiaan ibu dan kedua adik saya.
7. Panutan saya yaitu kakak saya Hendro Hadi Saputro yang telah menjadi tempat saya mencari solusi disetiap permasalahan yang saya hadapi.
8. Jagoan saya yaitu kedua adik saya yang menjadi salah satu alasan saya harus tetap semangat untuk menjalani hidup.

9. Bapak Suprpto dan bunda Yerfalina, S.Pd yang telah membantu serta memberikan dukungan penuh selama pendidikan dan jasa tersebut tidak akan bisa penulis lupakan.
10. Ibu Umy Dwi Rahmawati, S.Pd yang telah membantu penulis dalam melaksanakan PKL dan menyusun Kertas Kerja Wajib.
- Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan saran dan masukan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Manajemen Transportasi Jalan dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya.
11. Handoko Andi Prasetyo. Apresiasi sebesar-besarnya karena telah bertanggung jawab menyelesaikan apa yang telah dimulai. Terimakasih karena terus berusaha dan tidak menyerah, serta senantiasa menikmati setiap prosesnya yang bisa dibilang tidak mudah.

Bekasi, Juni 2024

Penulis

HANDOKO ANDI PRASETIO
21.02.156

ABSTRAKSI

OPTIMALISASI PRASARANA TERMINAL TIPE C KAWEDANAN DI KABUPATEN MAGETAN

Oleh:

HANDOKO ANDI PRASETIO

NOTAR : 21.02.156

Terminal Kawedanan merupakan terminal tipe C yang terletak di wilayah Kabupaten Magetan tepatnya di Jalan Madiun Goranggareng, Kelurahan Genengan, Kecamatan Kawedanan, Kabupaten Magetan, Jawa Timur. Terminal Kawedanan memiliki sirkulasi bercampur antara angkutan umum, kendaraan pribadi, dan pejalan kaki. Sehingga perlu dilakukan optimalisasi dengan menata kembali tata letak prasarana serta menambahkan beberapa fasilitas yang belum sesuai dengan peraturan dan mengatur sirkulasi di dalam terminal. Kondisi Terminal Kawedanan saat ini masih belum optimal hal ini dapat di ketahui dari presentase ketersediaan fasilitas terminal yang tersedia sebanyak 35% dari 100% yaitu jalur kedatangan, jalur keberangkatan, ruang tunggu penumpang, tempat parkir kendaraan dan kantor terminal. Adapun fasilitas penunjang hanya tersedia 13% dari 100% yaitu pos polisi, toilet, dan fasilitas perdagangan.

Dalam melakukan optimalisasi diperlukan beberapa data antara lain, data trayek angkutan umum, jumlah armada, data inventarisasi, sirkulasi eksisting, dan fasilitas eksisting. Data tersebut di dapat dengan melakukan survei langsung di lapangan.

Metode analisis dalam penelitian ini menggunakan metode berdasarkan evaluasi kondisi eksisting, analisis kebutuhan luas fasilitas terminal, evaluasi sirkulasi, dan identifikasi langsung kondisi disekitar terminal sesuai peraturan.

Optimalisasi prasarana ini untuk mengoptimalkan dengan memberikan usulan luas lahan fasilitas dan penanganan konflik sirkulasi teminal, sehingga keberadaan dan fungsinya sebagai salah satu terminal tipe C di Kabupaten Magetan tidak terkesampingkan.

Kata Kunci : Optimalisasi Fasilitas, Terminal, Service

ABSTRACTION

OPTIMIZATION OF KAWEDANAN TYPE C TERMINAL INFRASTRUCTURE IN MAGETAN DISTRICT

By:

HANDOKO ANDI PRASETIO

NOTAR : 21.02.156

Kawedanan Terminal is a type C terminal located in the Magetan Regency area, precisely on Jalan Madiun Goranggareng, Genengan Village, Kawedanan District, Magetan Regency, East Java. Kawedanan Terminal has mixed circulation between public transport, private vehicles and pedestrians. So it is necessary to optimize it by rearranging the layout of the infrastructure and adding several facilities that are not in accordance with regulations and regulating circulation within the terminal. The current condition of the Kawedanan Terminal is still not optimal. This can be seen from the percentage of available terminal facilities available at 35% from 100%, namely the arrival route, departure route, passenger waiting room, vehicle parking area and terminal office. The supporting facilities available are only 13% of 100%, namely police posts, toilets and trading facilities.

In carrying out optimization, several data are needed, including public transport route data, fleet size, inventory data, existing circulation and existing facilities. This data can be obtained by conducting direct surveys in the field.

The analytical method in this research uses a method based on evaluating existing conditions, analyzing terminal facility area requirements, evaluating circulation, and directly identifying conditions around the terminal in accordance with regulations.

Optimizing this infrastructure is to optimize it by providing proposals for facility land area and handling terminal circulation conflicts, so that its existence and function as one of the type C terminals in Magetan Regency is not ruled out.

Keywords: *Facility Optimization, Terminal, Service*