

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN
PADA RUAS JALAN RAYA TANJUNGSARI
STUDI KASUS KM 1 – KM 3
DI KABUPATEN SUMEDANG**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

DINO ARIO ALI

NOTAR : 21.02.108

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA -STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN
PADA RUAS JALAN RAYA TANJUNGSARI
STUDI KASUS KM 1 – KM 3
DI KABUPATEN SUMEDANG
KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Manajemen Transportasi Jalan Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

DINO ARIO ALI
NOTAR : 21.02.108

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA -STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN
PADA RUAS JALAN RAYA TANJUNGSARI
STUDI KASUS KM 1 – KM 3
DI KABUPATEN SUMEDANG**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

DINO ARIO ALI

Nomor Taruna: 21.02.108

Telah disetujui oleh:

PEMBIMBING I



Dra. Sri Umiyati, MM
NIP. 19590528 198103 2 001
Tanggal: 2024

PEMBIMBING II



Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr
NIP. 19870917 201012 2 009
Tanggal: 06 Agustus 2024

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN
PADA RUAS JALAN RAYA TANJUNGSARI
STUDI KASUS KM 1 – KM 3
DI KABUPATEN SUMEDANG**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

DINO ARIO ALI

Nomor Taruna: 21.02.108

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 24 JULI 2024

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



Dra. Siti Umiyati, MM

NIP. 19590528 198103 2 001

Tanggal: 2024

PEMBIMBING II



Anisa Mahadita Gandararayu, S.ST., M.MTr

NIP. 19870917 201012 2 009

Tanggal: 06 Agustus 2024

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN
PADA RUAS JALAN RAYA TANJUNGSARI
STUDI KASUS KM 1 – KM 3
DI KABUPATEN SUMEDANG**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III

Oleh:

DINO ARIQ ALI

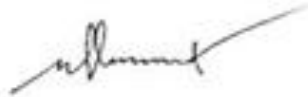
Nomor Taruna: 21.02.108

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 24 JULI 2024**

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Penguji I

Penguji II

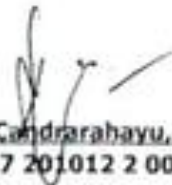


Torang Hutabarat, ATD., MM
NIP. 19630611 198303 1 002



Ari Ananda Putri, ST, MT
NIP. 19881220 201012 2 007

MENGETAHUI
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr
NIP. 19870917 201012 2 009

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Naskah KKW saya yang berjudul **"PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA TANJUNGSARI KM 1 – KM 3"** adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah di publikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Naskah KKW yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Naskah KKW ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian dari Naskah KKW ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 24 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

A handwritten signature in black ink is written over a rectangular revenue stamp. The stamp is purple and white, with the text '10000' at the top, 'METERAI TEMPEL' in the middle, and 'AAKALX319610780' at the bottom. To the left of the stamp is a small red circular emblem with a white bird (Garuda) in the center.

DINO ARIO ALI

21.02.108

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Dino Ario Ali

Notar : 21.02.108

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Naskah KKW yang saya tulis dengan judul :

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA
TANJUNGSARI KM 1 – KM 3**

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu *Digital Library* perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 24 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

A blue official stamp from PTDI-STTD is visible. It contains the text "PTDI-STTD", "METERAL TEMPEL", and a unique identifier "8CALX287287146". A handwritten signature in black ink is written over the stamp.

DINO ARIO ALI

21.02.108

PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA TANJUNGSARI STUDI KASUS KM 1 – KM 3 DI KABUPATEN SUMEDANG

ORIGINALITY REPORT

19%

SIMILARITY INDEX

16%

INTERNET SOURCES

3%

PUBLICATIONS

10%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

Submitted to ptdi-sttd
Student Paper

6%

2

digilib.ptdisttd.ac.id
Internet Source

5%

3

repository.umy.ac.id
Internet Source

2%

4

docplayer.info
Internet Source

2%

5

repository.unimar-amni.ac.id
Internet Source

1%

6

digilib.ptdisttd.net
Internet Source

1%

7

jurnal.untan.ac.id
Internet Source

1%

8

digilib.unila.ac.id
Internet Source

1%

Scanned with ACE Scanner

ABSTRAK

PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA TANJUNGSARI STUDI KASUS KM 1 – KM 3 DI KABUPATEN SUMEDANG

Oleh:

DINO ARIO ALI

NOTAR: 21.02.108

Transportasi mempunyai peranan yang penting dalam kebutuhan manusia dengan memfasilitasi pergerakan manusia dan distribusi barang. Transportasi yang efektif dapat meningkatkan mobilitas individu dan komunitas serta aksesibilitas ke berbagai tempat. Namun, peningkatan permintaan transportasi juga meningkatkan resiko kecelakaan yang dapat terjadi. Keselamatan transportasi menjadi aspek utama dalam perencanaan dan perancangan transportasi.

Dalam lima tahun terakhir, Kabupaten Sumedang mencatat 1.494 kecelakaan lalu lintas dengan 615 korban meninggal, 6 luka berat, dan 1.625 luka ringan. Ruas jalan Raya Tanjungsari merupakan salah satu lokasi rawan kecelakaan di Kabupaten Sumedang. Berdasarkan metode analisis HIRARC (*Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control*) yang digunakan dalam penelitian ini menunjukkan berbagai *hazard* yang berpotensi meningkatkan resiko kecelakaan seperti minimnya rambu lalu lintas dan Penerangan Jalan Umum (PJU), jalan yang rusak dan licin dan objek besar seperti pohon dan tiang listrik yang berada pada sisi jalan yang memiliki tingkat resiko bahaya yang bervariasi.

Untuk meningkatkan keselamatan pada ruas Jalan Tanjungsari perlu dilakukan perbaikan geometrik jalan serta penambahan dan perbaikan rambu lalu lintas, PJU, marka jalan dan pagar pembatas jalan.

Kata kunci: Keselamatan jalan, HIRARC

ABSTRACT

THE IMPROVEMENT OF ROAD SAFETY ON THE TANJUNGSARI HIGHWAY SECTION KM 1 – KM 3 CASE STUDY IN SUMEDANG REGENCY

By:

DINO ARIO ALI

NOTAR: 21.02.108

Transportation has a crucial role in human needs in case of facilitating human's movement and goods distribution. An effective transportation's system can improve the mobility of each individuals and communities as well as various places accessibility. However, the enhancement of transportation demand also increases the risk pf accident that could happen. Transportation safety is a key aspect in transportation planning and design.

In the last five years, Sumedang Regency has reported 1.494 traffic accidents with 615 case of deaths, 6 case of major injuries and 1.625 case of minor injuries. The Tanjungsari Highway section is one of the accident-prone areas in Sumedang Regency. Based on the HIRARC (Hazard Identifiction Risk Assessment and Risk Control) analysis method used in this research shows various hazards were found to increase the risk of accident such as minimal traffic signs and road lighting, broken and slippery road, large and hard objects on the side of the roads that has various risk level.

To improve road safety on the Tanjungsari Highway section, it is necessary to perform some repairments of road geometric as well as the addition and repairments of traffic signs, road lighting, road markings, and guardrails.

Keywords: Road safety, HIRARC

KATA PENGANTAR

Segalah Puji Syukur panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala limpahan rahmat, dan anugerah-Nya, penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib **“PENINGKATAN KESELAMTAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA TANJUNGSARI DI KABUPATEN SUMEDANG STUDI KASUS KM 1- KM 3”** yang dilaksanakan di Sekolah Tinggi Transportasi Darat Bekasi.

Penulis menyadari dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya Kertas Kerja Wajib ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis sangat berterimakasih kepada yang terhormat:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan berkat dan rahmat-Nya sehingga atas kuasa-Nya lah Kertas Kerja Wajib ini dapat selesai
2. Kedua orang tua beserta keluarga yang selalu mendukung dan mendoakan serta memberikan dukungan moral maupun spiritual
3. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T.,MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD
4. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST.,M.MTr selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD
5. Ibu Dra. Siti Umiyati, MM dan Ibu Anisa Mahadita Candra Rahayu, S.ST.,M.MTr selaku Dosen Pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan terhadap penulis Kertas Kerja Wajib
6. Semua pihak yang secara langsung ataupun tidak langsung turut membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini
7. Rekan-rekan Tim PKL Kabupaten Sumedang 2024, Rekan-rekan MTJ 14 serta Rekan-rekan Taruna/I Sekolah Tinggi Transportasi Darat Angkatan 43.
8. Saudara/I NTT Angkatan 43 tercinta yang selalu mendukung Penulis dalam menyelesaikan KKW ini.

9. Ibu Dokter Thirza Gracia Christovanie Fanggidae yang selalu mengingatkan dan mendukung penulis agar dapat menyelesaikan KKW ini dengan tepat waktu.
10. Basodara Walikota yang selalu mendukung penulis dalam menyelesaikan KKW ini.
11. Kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah berkenan memberikan bantuan dalam bentuk apapun.

Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya, penulis menyadari Kertas Kerja Wajib yang penulis buat masih jauh dari kata sempurna, sehingga kritik dan saran diharapkan untuk penyusunan yang lebih baik di masa yang akan datang.

Bekasi,

Penulis

DINO ARIO ALI

NOTAR: 21.02.108