

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1. Kondisi Transportasi**

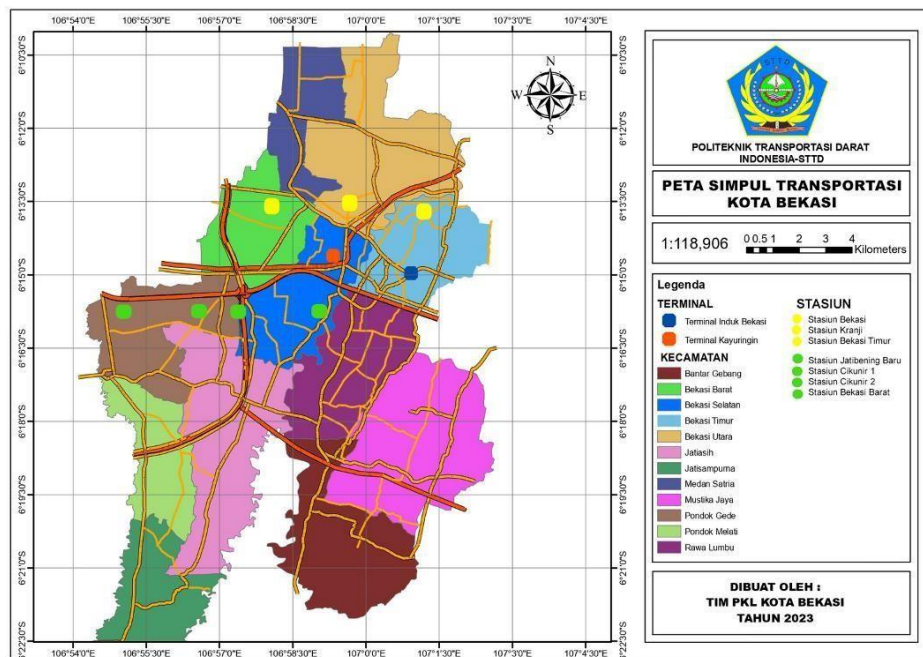
Transportasi adalah suatu fasilitas vital bagi kemajuan dan perkembangan suatu daerah, memainkan peran kunci dalam meningkatkan aksesibilitas dan menghubungkan berbagai wilayah di Kota Bekasi. Dalam konteks pembangunan, penyediaan sarana dan prasarana transportasi menjadi bagian integral dari program pembangunan. Efisiensi proses produksi, investasi, dan kemajuan teknologi semuanya tergantung pada sistem transportasi yang baik. Tujuan utama transportasi melibatkan pelayanan angkutan barang dan manusia dari satu daerah ke daerah lain serta mendukung pertumbuhan sektor lain untuk mendorong pembangunan nasional.

Penataan dan manajemen lalu lintas yang efektif menjadi fokus utama dalam upaya menciptakan sistem transportasi yang aman, efisien, dan mendukung pembangunan di Kota Bekasi. Kota ini menghadapi tantangan khusus terutama pada jaringan jalan yang padat, terutama di pusat kegiatan seperti *Central Business District* (CBD). Mobilitas kendaraan di daerah CBD cenderung tinggi karena melibatkan pemerintahan, pendidikan, dan pusat perdagangan.

Fasilitas penunjang jalan, seperti rambu, marka, dan lampu penerangan jalan umum, di Kota Bekasi dinilai baik, terutama di kawasan CBD. Fasilitas penyeberangan di simpang-simpang dan pusat kegiatan seperti perkantoran, pendidikan, dan pusat perbelanjaan, termasuk *zebracross*, juga dianggap baik. Selain itu, fasilitas pejalan kaki di kawasan tersebut dianggap memadai dan berada dalam kondisi yang baik. Semua upaya ini bertujuan untuk menciptakan sistem transportasi yang aman, cepat, dan efisien untuk mendukung pembangunan dan kemajuan di Kota Bekasi.

### 2.1.1. Karakteristik Prasarana

Kota Bekasi merupakan kota besar sekaligus kota penyangga DKI Jakarta yang dimana mempunyai sarana dan prasarana yang cukup lengkap untuk menunjang pergerakan ke DKI Jakarta. Kota Bekasi memiliki 9 simpul transportasi yaitu ada 2 Terminal, 3 Stasiun kereta Komuter, dan 4 stasiun kereta ringan.



Sumber : Tim PKL Kota Bekasi

GAMBAR II 1 Peta Simpul Transportasi di Kota Bekasi

Kota Bekasi memiliki beberapa prasarana transportasi, sebagai berikut :

#### A. Stasiun

Fasilitas Stasiun menurut jenisnya terdiri atas stasiun penumpang, stasiun barang dan stasiun operasi. Berdasarkan PP No. 6 Tahun 2017 stasiun menurut jenisnya terbagi atas :

- 1) Stasiun penumpang, yang berfungsi sebagai naik turun penumpang paling sedikit dilengkapi dengan fasilitas :

- |                |               |
|----------------|---------------|
| a) Keselamatan | c) Kenyamanan |
| b) Keamanan    | d) Naik turun |

- |                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| penumpang           | h) Fasilitas pembuangan |
| e) Penyandang cacat | sampah                  |
| f) Kesehatan        | i) Fasilitas informasi  |
| g) Fasilitas umum   |                         |

2) Di wilayah studi Stasiun LRT Bekasi Barat :

Stasiun LRT Bekasi Barat (BEK) merupakan stasiun LRT kelas besartipe A yang terletak di Jalan Jend. Ahmad Yani, Pekayon Jaya, Bekasi Selatan, Bekasi. Stasiun yang terletak pada ketinggian +38,570 meter ini termasuk dalam Daop I Divisi LRT Jabodebek dan hanya melayani rute Lin Bekasi LRT Jabodebek. Stasiun ini hanya melayani rute LRT jalur Bekasi yang dimulai dari Stasiun Dukuh Atas hingga Stasiun Jatimulya.

### **2.1.2. Karakteristik Sarana**

Kondisi Angkutan Umum Kota bekasi sudah dilayani oleh angkutan Umum dalam trayek dan angkutan umum tidak dalam trayek. Angkutan umum dalam trayek di kota bekasi dilayani oleh angkutan kota antar provinsi, angkutan antar kota dalam provinsi, bus rapid transit dan angkutan kota.

Kota Bekasi juga dilayani oleh KRL, LRT, Transjabodetabek, Bus Kita, Trans Patriot yang menghubungkan Kota Bekasi dengan wilayah-wilayah lain di jabodetabek. Untuk angkutan umum tidak dalam trayek di kota bekasi dilayani oleh taksi perkotaan, angkutan sewa, dan angkutan karyawan. Selain itu, di kota bekasi terdapat angkutan paratransit berupa ojek konvensional maupun online. Karakteristik masyarakat Kota Bekasi lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi meliputi sepeda motor dan mobil dari pada kendaraan umum karena tidak optimalnya angkutan umum menyebabkan kendaraan pribadi menjadi sarana transportasi yang sering digunakan oleh masyarakat setempat untuk berpergian guna memenuhi kebutuhan sehari-hari.

## 2.2. Kondisi Wilayah Kajian

### 2.2.1. Letak Geografis dan Administratif

Kawasan Stasiun LRT Bekasi Barat, termasuk kedalam wilayah administratif Kota Bekasi dan merupakan salah satu wilayah penyangga Ibu Kota. Stasiun LRT Bekasi Barat secara geografis terletak di Jalan Jend. Ahmad Yani, Pekayon Jaya, Bekasi Selatan, Kota Bekasi serta mempunyai batas wilayah administratif sebagai berikut:

- Batas Wilayah Utara : Kelurahan Kayuringinjaya
- Batas Wilayah Timur : Kelurahan Jakasetia
- Batas Wilayah Selatan : Kelurahan Sepanjangjaya
- Batas Wilayah Barat : Kelurahan Margajaya

Dihimpun dari website Distaru Kota Bekasi, pada Kunjungan Transportasi Perkotaan Jabodetabek Proyek Integrasi Kebijakan Tahap 3 (JUTPI 3) disampaikan bahwa pengembangan TOD akan hadir sebagai konsep pembangunan perkotaan yang mengintegrasikan tata ruang dan transportasi serta membentuk struktur ruang perkotaan berbasis transportasi umum, ditetapkan salah satu kawasan di Kota Bekasi menjadi lokasi Pilot Project untuk rencana pengembangan Kawasan berorientasi transit atau Transit Oriented Development (TOD) yaitu kawasan TOD Bekasi Barat (LRT Bekasi Barat).

***Tabel II. 1 Luas Wilayah Tiap Kelurahan***

| NO | KELURAHAN      | KECAMATAN      | LUAS WILAYAH<br>(Ha) | JUMLAH<br>PENDUDUK | KEPADATAN<br>PENDUDUK |
|----|----------------|----------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| 1  | Kayuringinjaya | Bekasi Selatan | 368                  | 58.182             | 15.810                |
| 2  | Jakasetia      | Bekasi Selatan | 312                  | 42.592             | 13.651                |
| 3  | Sepanjangjaya  | Rawalumbu      | 294                  | 36.706             | 12.485                |
| 4  | Margajaya      | Bekasi Selatan | 209                  | 17.627             | 8.433                 |

*Sumber : Distaru Kota Bekasi, 2024*

### 2.2.2. Kondisi Stasiun LRT Bekasi Barat Saat Ini

Stasiun LRT Bekasi Barat adalah sebuah stasiun LRT yang terletak di J Jl. Ahmad Yani, Pekayon Jaya, Kec. Bekasi, Kota Bekasi. Stasiun yang terletak pada ketinggian +38,570 meter ini termasuk dalam Daerah Operasi I Jakarta dan hanya melayani rute Lin Bekasi LRT Jabodebek. Berikut adalah *Jadwal Kedatangan LRT di Stasiun LRT Bekasi Barat* :



*Sumber : Dokumen Pribadi, 2024*

**Gambar II. 2** Stasiun LRT Bekasi Barat

Menurut data yang diperoleh dari Stasiun LRT Bekasi Barat per September 2023 rata-rata jumlah penumpang di Stasiun LRT Bekasi Barat berjumlah 3960 orang per hari.

**TABEL II 2** Jumlah Penumpang Stasiun LRT Bekasi Barat Per Hari

| TANGGAL | HARI   | JUMLAH PENUMPANG |
|---------|--------|------------------|
| 01-Sep  | JUMAT  | 2,310            |
| 02-Sep  | SABTU  | 4,542            |
| 03-Sep  | MINGGU | 5,596            |
| 04-Sep  | SENIN  | 2,664            |
| 05-Sep  | SELASA | 2,987            |
| 06-Sep  | RABU   | 3,428            |
| 07-Sep  | KAMIS  | 3,168            |
| 08-Sep  | JUMAT  | 3,102            |
| 09-Sep  | SABTU  | 5,499            |

|               |               |         |
|---------------|---------------|---------|
| <b>10-Sep</b> | <b>MINGGU</b> | 3,635   |
| <b>11-Sep</b> | SENIN         | 3,249   |
| <b>12-Sep</b> | SELASA        | 3,567   |
| <b>13-Sep</b> | RABU          | 3,412   |
| <b>14-Sep</b> | KAMIS         | 3,603   |
| <b>15-Sep</b> | JUMAT         | 3,653   |
| <b>16-Sep</b> | <b>SABTU</b>  | 7,516   |
| <b>17-Sep</b> | <b>MINGGU</b> | 8,212   |
| <b>18-Sep</b> | SENIN         | 3,251   |
| <b>19-Sep</b> | SELASA        | 3,836   |
| <b>20-Sep</b> | RABU          | 3,903   |
| <b>21-Sep</b> | KAMIS         | 4,273   |
| <b>22-Sep</b> | JUMAT         | 4,507   |
| <b>23-Sep</b> | <b>SABTU</b>  | 7,335   |
| <b>24-Sep</b> | <b>MINGGU</b> | 8,548   |
| <b>25-Sep</b> | SENIN         | 4,226   |
| <b>26-Sep</b> | SELASA        | 4,662   |
| <b>27-Sep</b> | RABU          | 5,228   |
| <b>28-Sep</b> | KAMIS         | 12,751  |
| <b>29-Sep</b> | JUMAT         | 5,053   |
| <b>30-Sep</b> | <b>SABTU</b>  | 8,786   |
| TOTAL         |               | 146,502 |
| RATA-RATA     |               | 3,960   |

*Sumber : LRT Jabodebek, 2024*

Stasiun LRT Bekasi Barat memiliki *headway* nya hingga 10 - 15 menit. Relasi perjalanan melayani 2 rute yaitu rute ke Dukuh Atas dan rute ke Jatimulya. Berikut adalah Jadwal Kedatangan LRT di Stasiun LRT Bekasi Barat :

TABEL II 3 Jadwal Kedatangan Kereta pada Stasiun LRT Bekasi Barat

| <div> <div>BK Bekasi Line</div> <div>Tujuan Bound for</div> <div>JM Jati Mulya</div> </div> |              |    |    |    |  | <div> <div>BK Bekasi Line</div> <div>Tujuan Bound for</div> <div>DA Dukuh Atas</div> </div> |              |    |    |    |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----|----|----|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----|----|----|--|
| Jam Hour                                                                                    | Menit Minute |    |    |    |  | Jam Hour                                                                                    | Menit Minute |    |    |    |  |
| 04                                                                                          |              |    |    |    |  | 04                                                                                          |              |    |    |    |  |
| 05                                                                                          |              |    |    |    |  | 05                                                                                          | 12           | 27 | 42 | 57 |  |
| 06                                                                                          | 44           | 59 |    |    |  | 06                                                                                          | 12           | 27 | 42 | 57 |  |
| 07                                                                                          | 14           | 29 | 44 | 59 |  | 07                                                                                          | 12           | 27 | 42 | 57 |  |
| 08                                                                                          | 14           | 29 | 44 | 59 |  | 08                                                                                          | 12           | 27 | 42 | 57 |  |
| 09                                                                                          | 14           | 29 | 44 | 59 |  | 09                                                                                          | 12           | 27 | 42 | 57 |  |
| 10                                                                                          | 14           | 29 | 44 | 59 |  | 10                                                                                          | 12           | 27 | 42 | 57 |  |
| 11                                                                                          | 14           | 29 | 44 | 59 |  | 11                                                                                          | 12           | 27 | 42 | 57 |  |
| 12                                                                                          | 14           | 29 | 44 | 59 |  | 12                                                                                          | 12           | 27 | 42 | 57 |  |
| 13                                                                                          | 14           | 29 | 44 | 59 |  | 13                                                                                          | 12           | 27 | 42 | 57 |  |
| 14                                                                                          | 14           | 29 | 44 | 59 |  | 14                                                                                          | 12           | 27 | 42 | 57 |  |
| 15                                                                                          | 14           | 29 | 44 | 59 |  | 15                                                                                          | 12           | 27 | 42 | 57 |  |
| 16                                                                                          | 14           | 29 | 44 | 59 |  | 16                                                                                          | 12           | 27 | 42 | 57 |  |
| 17                                                                                          | 14           | 29 | 44 | 59 |  | 17                                                                                          | 12           | 27 | 42 | 57 |  |
| 18                                                                                          | 14           | 29 | 44 | 59 |  | 18                                                                                          | 12           | 27 | 42 | 57 |  |
| 19                                                                                          | 14           | 29 | 44 | 59 |  | 19                                                                                          | 12           |    |    |    |  |
| 20                                                                                          | 14           | 29 | 44 |    |  | 20                                                                                          |              |    |    |    |  |
| 21                                                                                          |              |    |    |    |  | 21                                                                                          |              |    |    |    |  |
| 22                                                                                          |              |    |    |    |  | 22                                                                                          |              |    |    |    |  |

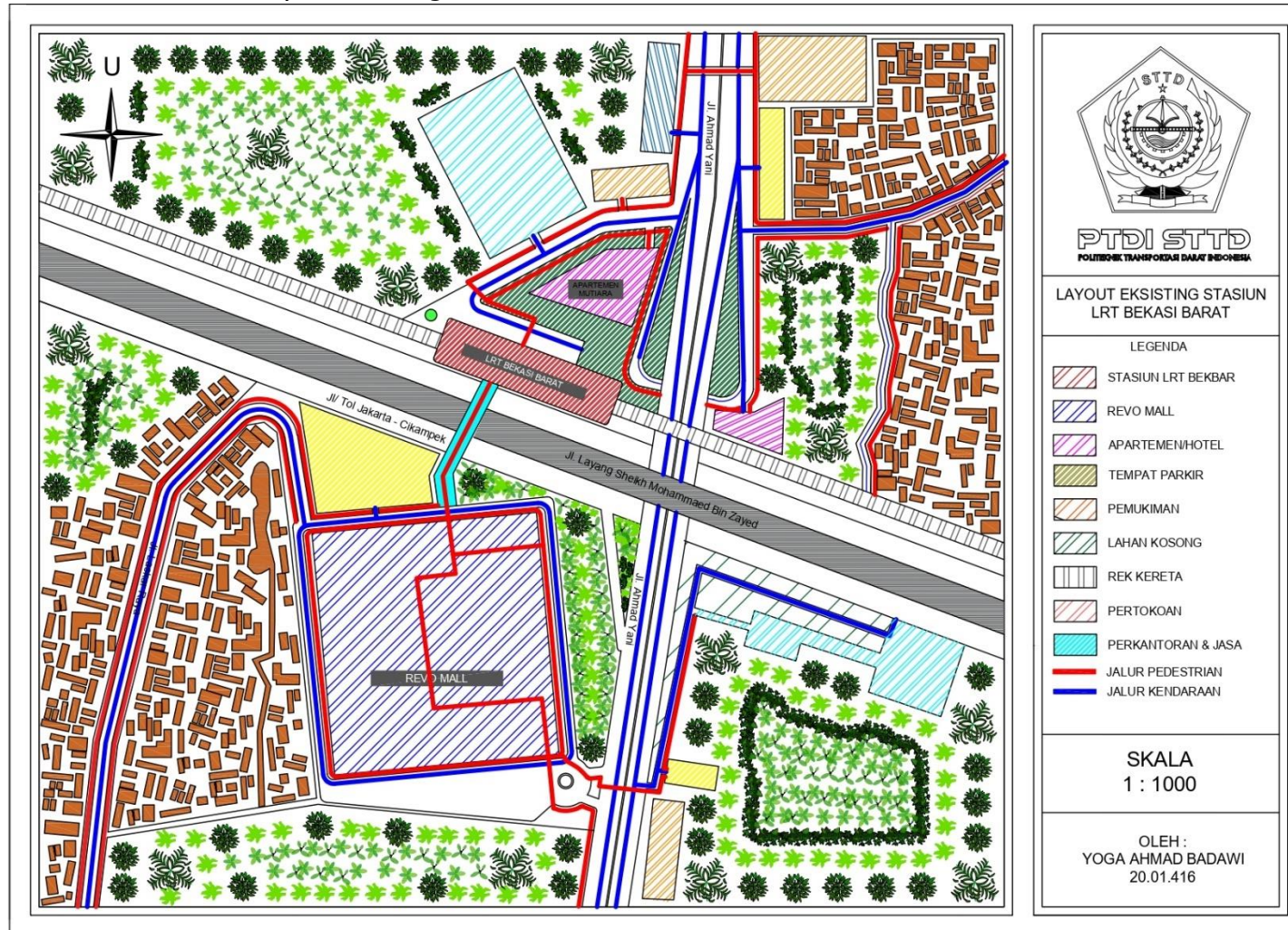
Berlaku Per 20 September 2023

Berlaku Per 20 September 2023

Sumber : Stasiun LRT Bekasi Barat, 2023.



Berikut adalah Layout *Eksisting* Stasiun LRT Bekasi Barat

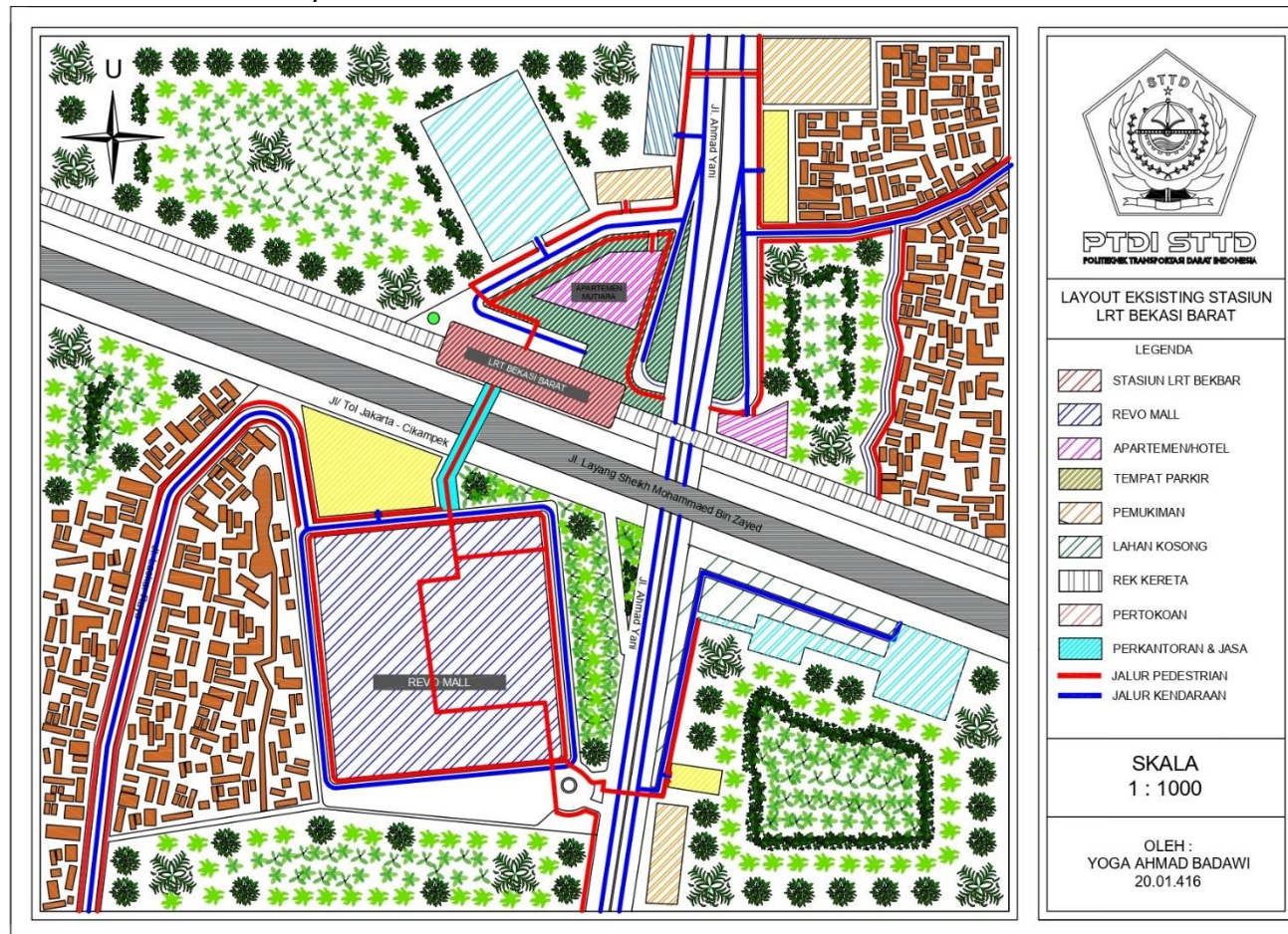


Sumber : Hasil Peneliti, 2024

GAMBAR II 3 Layout Eksisting Stasiun LRT Bekasi Barat



Berikut adalah Layout *Sirkulasi* Stasiun LRT Bekasi Barat



Sumber : Hasil Peneliti, 2024

GAMBAR II 4 Layout Sirkulasi Stasiun

Menurut hasil survei inventarisasi Stasiun LRT Bekasi barat memiliki fasilitas yang lengkap yang dapat menunjang kenyamanan penumpang, Stasiun LRT Bekasi Barat juga memiliki fasilitas yang dapat menunjang penumpang disabilitas dibuktikan dengan adanya *lift* untuk penumpang disabilitas dan toilet disabilitas, dari segi keamanan pun sudah sangat baik dengan adanya banyak kamera *cctv* dan petugas keamanan yang tersebar di sekitar stasiun, juga ada ruang Kesehatan dan tempat ibadah yang dapat menambah kenyamanan bagi penumpang.

*TABEL II 4 inventarisasi fasilitas Stasiun LRT Bekasi Barat*

| NO | Fasilitas                                            | Ada | Tidak | Kondisi |
|----|------------------------------------------------------|-----|-------|---------|
| 1  | Apar                                                 | ✓   |       | Baik    |
| 2  | Petunjuk Jalur Evakuasi                              | ✓   |       | Baik    |
| 3  | Prosedur Evakuasi                                    | ✓   |       | Baik    |
| 4  | Titik Kumpul Evakuasi                                | ✓   |       | Baik    |
| 5  | P3K                                                  | ✓   |       | Baik    |
| 6  | Tabung Oksigen                                       | ✓   |       | Baik    |
| 7  | Kursi Roda                                           | ✓   |       | Baik    |
| 8  | Tandu                                                | ✓   |       | Baik    |
| 9  | Tersedia Minimal 1 Area dengan Penunjuk Arah         | ✓   |       | Baik    |
| 10 | Lampu penerangan wesel                               | ✓   |       | Baik    |
| 11 | CCTV                                                 | ✓   |       | Baik    |
| 12 | Petugas Kemanan                                      | ✓   |       | Baik    |
| 13 | Nomer Telpon/Sms Pengaduan                           | ✓   |       | Baik    |
| 14 | Info Untuk Kereta Api                                | ✓   |       | Baik    |
| 15 | Ruang Bording Dengan Tempat Duduk                    |     | ✓     | Baik    |
| 16 | Papan Informasi Tata Cara Pembelian dan Top Up Tiket | ✓   |       | Baik    |
| 17 | Peta Jadwal Oprasi dan Jaringan Pelayanan Kereta Api | ✓   |       | Baik    |
| 18 | Ruang Tunggu Dengan Tempat Duduk                     | ✓   |       | Baik    |

|    |                                              |   |  |      |
|----|----------------------------------------------|---|--|------|
| 19 | Toilet                                       | ✓ |  | Baik |
| 20 | Mushola                                      | ✓ |  | Baik |
| 21 | Kebersihan Stasiun                           | ✓ |  | Baik |
| 22 | Tempat Sampah                                | ✓ |  | Baik |
| 23 | Himbauan Larangan Merokok                    | ✓ |  | Baik |
| 24 | Lampu Penenrangan                            | ✓ |  | Baik |
| 25 | Fasilitas Pengatur Sirkulasi Udara           | ✓ |  | Baik |
| 26 | Denah/Layout Stasiun                         | ✓ |  | Baik |
| 27 | Informasi Pelayanan Kereta API               | ✓ |  | Baik |
| 28 | Arah/Jalur Evakuasi                          | ✓ |  | Baik |
| 29 | Informasi Gangguan Kereta Api                | ✓ |  | Baik |
| 30 | Fasilitas Pelayanan Penumpang                | ✓ |  | Baik |
| 31 | Fasilitas Kemudahan Naik dan Turun Penumpang | ✓ |  | Baik |
| 32 | Akses Khusus Penumpang Berkebutuhan Khusus   | ✓ |  | Baik |
| 33 | Penanada Penunjuk Arah                       | ✓ |  | Baik |
| 34 | Tempat Parkir                                | ✓ |  | Baik |
| 35 | Fasilitas Untuk Difabel                      | ✓ |  | Baik |
| 36 | Loket Khusus Bagi Penumpang Difabel          | ✓ |  | Baik |
| 37 | Ruang Ibu Menyusui                           | ✓ |  | Baik |

*Sumber : Hasil Analisis Peneliti, 2023*

Berdasarkan hasil suvei inventarisasi stasiun menurut Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 63 Tahun 2019 Tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang Dengan Kereta Api khususnya Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang Dengan Kereta Api Di Stasiun Pelayanan Kereta Rel Listrik, Light Rail Transit, Mass RapidTransit, Dan Kereta Api Bandara, Stasiun LRT Bekasi Barat sudah sesuai dengan standar yang berlaku.