

DAFTAR ISI

ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	2
C. Rumusan Masalah.....	2
D. Maksud dan Tujuan.....	3
E. Batasan Masalah.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
A. Kondisi Wilayah di Kecamatan Klapanunggal	4
B. Kondisi Wilayah Kajian	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	12
A. Transportasi	12
B. Angkutan Kereta Api	13
C. Angkutan Penumpang	14
D. Angkutan Perkotaan.....	15
E. Jembatan Penyebrangan Orang	16
F. Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki Berdasarkan Dimensi Tubuh Manusia	18
G. Satuan Ruang Parkir (SRP)	19
H. Pemilihan Moda	22
I. Hirarki Moda Akses	23
J. Penentuan Populasi dan Sampel.....	26
K. Kapasitas Jalan.....	26
L. Hambatan Samping.....	27
M. Kecepatan Arus Bebas.....	28

N. Tingkat Pelayanan Jalan	28
O. Peramalan Jumlah Penumpang	29
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	31
A. Alur Penelitian	31
B. Bagan Alir Penelitian	32
C. Teknik Pengumpulan Data	33
D. Teknik Analisis Data	37
E. Lokasi dan Jadwal Penelitian	37
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	38
A. Pola Pergerakan Penduduk Kecamatan Kelapa Nunggal.....	38
B. Fasilitas Penunjang Pergerakan Penumpang di Stasiun Nambo	45
C. Desain Perencanaan Fasilitas Pergerakan Penumpang di Stasiun Nambo	57
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	67
A. Kesimpulan	67
B. Saran.....	67
DAFTAR PUSTAKA	69