

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	4
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Ruang Lingkup.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	14
BAB III KAJIAN PUSTAKA	26
3.1 Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	26
3.2 Ruas Jalan.....	28
3.3 Kinerja Ruas Jalan.....	29
3.4 Angkutan Barang	38
BAB IV METODE PENELITIAN.....	45
4.1 Desain Penelitian.....	45
4.2 Teknik Pengumpulan Data	49
4.3 Teknik Analisis Data	51
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	54
5.1 Tahap Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Angkutan Barang	54
5.1.1 Perencanaan	54
5.1.2 Pengaturan	71

5.1.3	Perekayasaan	73
5.1.4	Pemberdayaan.....	77
5.1.5	Pengawasan	77
5.2	Kinerja Lalu Lintas Setelah Kebijakan Pembatasan Angkutan Barang Pada Akses Ruas Jalan di <i>Central Bussiness District</i> (CBD)	79
5.3	Kinerja Lalu Lintas Setelah Kebijakan Penyesuaian Lebar Jalan Berdasarkan <i>Highway Traffic Analysis and Design</i>	97
5.4	Perbandingan Kinerja Sebelum dan Sesudah Dilakukan Penanganan ...	105
BAB VI PENUTUP.....		111
6. 1.	Kesimpulan.....	111
6. 2.	Saran	112
DAFTAR PUSTAKA		114
LAMPIRAN.....		117

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Jaringan Jalan Menurut Fungsi Jalan Kota Palangka Raya.....	10
Gambar II. 2	Peta titik lokasi Perusahaan Angkutan Barang	21
Gambar II. 3	CV. Flamingo Rattan	22
Gambar II. 4	PT. IKD Industri Harapan Baru	23
Gambar II. 5	PT. Multi Karya Primas Mandiri.....	23
Gambar II. 6	PT Calang Sejati Indah.....	24
Gambar II. 7	PT Tadjahan Antang Mineral.....	25
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian	48
Gambar V. 1	Jarak Penempatan Rambu.....	75
Gambar V. 2	Ketinggian Penempatan Rambu Di Sisi Jalan	75
Gambar V. 3	Posisi Rambu Untuk Jalan Lurus Atau Melengkung	76
Gambar V. 4	Posisi Rambu Petunjuk.....	76
Gambar V. 5	Periode Sibuk Pada Jalan Kapten Piere Tandean Arah Keluar.....	86
Gambar V. 6	Periode Sibuk Lalu Lintas Arah Masuk Jalan Kapten Piere Tandean	87
Gambar V. 7	Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jalan Kapten Piere Tandean	87
Gambar V. 8	Fluktuasi Volume Lalu Lintas Kendaraan Berat Eksisting Pada Jalan Kapten Piere Tandean	88
Gambar V. 9	Peta Titik Lokasi Rambu Pembatasan Angkutan Barang	96

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Ruas Jalan Arteri Primer di Kota Palangka Raya.....	6
Tabel II. 2 Data Ruas Jalan Kolektor di Kota Palangka Raya	7
Tabel II. 3 Jalan Lokal di Kota Palangka Raya.....	8
Tabel II. 4 Jumlah Kepemilikan Kendaraan Angkutan Barang.....	11
Tabel II. 5 Penyebaran dan Kepadatan Penduduk Kota Palangka Raya Tahun 2022.....	15
Tabel II. 6 Perkembangan PDRB Kota Palangka Raya Atas Dasar Harga Berlaku Tahun 2017-2021	18
Tabel II. 7 Perkembangan PDRB Kota Palangka Raya Atas dasar Harga Konstan 2010 Berlaku Tahun 2017-2021	19
Tabel III. 1 Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lintas.....	27
Tabel III. 2 Klasifikasi Jalan Menurut UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan	29
Tabel III. 3 Kapasitas Dasar (<i>Co</i>).....	31
Tabel III. 4 Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur (<i>FCLJ</i>).....	31
Tabel III. 5 Faktor koreksi kapasitas akibat pemisah arah lalu lintas	32
Tabel III. 6 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota	32
Tabel III. 7 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada Jalan dengan bahu	32
Tabel III. 8 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan Jalan Berkereb	33
Tabel III. 9 Karakteristik Tingkat Pelayanan.....	35
Tabel III. 10 Karakteristik Tingkat Pelayanan.....	38
Tabel III. 11 Konfigurasi Sumbu Menurut Kelas Jalan Indikator dan Kinerja Jaringan Jalan	40
Tabel IV. 1 Design Flow Urban Roads	52
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan Lintas Angkutan Barang di Kota Palangka Raya.....	55
Tabel V. 2 Kapasitas ruas jalan Kondisi Eksisting.....	59
Tabel V. 3 Data Volume Lalu Lintas Kendaraan	62
Tabel V. 4 Pengaturan Arus Lalu Lintas	63
Tabel V. 5 Pengaturan Arus Lalu Lintas	66

Tabel V. 6 Kecepatan Tempuh Ruas Jalan	67
Tabel V. 7 Kepadatan Ruas Jalan	68
Tabel V. 8 Usulan Rambu Pembatasan Kendaraan.....	73
Tabel V. 9 Volume Angkutan Barang Pada Ruas Jalan	80
Tabel V. 10 Volume Kendaraan di Jalan Kapten Piere Tandean	82
Tabel V. 11 Volume Ruas Jalan Setelah Pembatasan Ruas Jalan yang Dilalui Angkutan Barang	89
Tabel V. 12 Derajat Kejenuhan Setelah Pembatasan Ruas Jalan yang Dilalui Angkutan Barang	91
Tabel V. 13 Kepadatan Ruas Jalan Setelah Pembatasan Ruas Jalan yang Dilalui Angkutan Barang	93
Tabel V. 14 pelebaran Ruas Jalan Yang Bermasalah.....	97
Tabel V. 15 Penyesuaian Lebar Jalan Berdasarkan Highway Traffic Analysis and Design	98
Tabel V. 16 Perubahan Kapasitas Akibat Penyesuaian Lebar Jalan	99
Tabel V. 17 Derajat Kejenuhan Setelah Kebijakan Penyesuaian Lebar Jalan ..	100
Tabel V. 18 Kepadaatan Setelah Kebijakan Penyesuaian Lebar Jalan	102
Tabel V. 19 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Sebelum dan Setelah Penanganan	106

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan	29
Rumus III. 2 Kapasitas Ruas Jalan.....	30
Rumus III. 3 Persamaan Kecepatan/ Waktu Tempuh Pada Ruas Jalan.....	34
Rumus III. 4 Persamaan Kepadatan Pada Ruas Jalan	34