



**OPTIMALISASI TERMINAL PENUMPANG TIPE A
ALAM BARAJO DENGAN KONSEP *GREEN OPEN SPACE***

SKRIPSI

Diajukan Oleh :

MUHAMMAD REGY HABIBI

XXVIII.1.031

**SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
BEKASI**

2025

**OPTIMALISASI TERMINAL PENUMPANG TIPE A
ALAM BARAJO DENGAN KONSEP *GREEN OPEN SPACE***

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh :

MUHAMMAD REGY HABIBI

XXVIII.1.031

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI SARANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI**

2025

SKRIPSI

**OPTIMALISASI TERMINAL PENUMPANG TIPE A
ALAM BARAJO DENGAN KONSEP *GREEN OPEN SPACE***

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

MUHAMMAD REGY HABIBI
NOTAR : XXVIII.1.031

Telah Disetujui Oleh :

Pembimbing



RACHMAT SADILI, S.Si, MT
NIP : 19840208 200604 1 001

Tanggal :

Pembimbing



Sabrina Handayani, MT
NIP : 19870929 201012 2 001

Tanggal :

SKRIPSI

**OPTIMALISASI TERMINAL PENUMPANG TIPE A
ALAM BARAJO DENGAN KONSEP *GREEN OPEN SPACE***

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

MUHAMMAD REGY HABIBI
NOTAR : XXVIII.1.031

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 03 FEBRUARI 2025
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

Pembimbing


RACHMAT SADILI, S/Si, MT
NIP : 19840208 200604 1 001

Tanggal :

Pembimbing


Sabrina Handayani, MT
NIP : 19870929 201012 2 001

Tanggal :

**JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2025**

SKRIPSI

**OPTIMALISASI TERMINAL PENUMPANG TIPE A
ALAM BARAJO DENGAN KONSEP *GREEN OPEN SPACE***

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

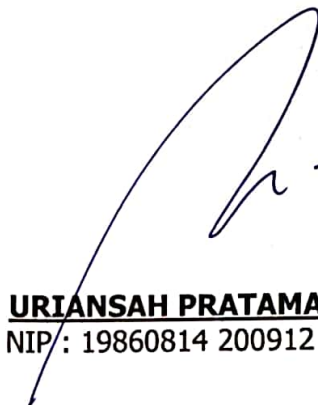
MUHAMMAD REGY HABIBI
NOTAR : XXVIII.1.031

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 03 FEBRUARI 2025
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

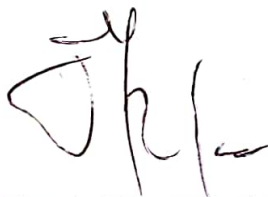
DEWAN PENGUJI



YUDI KARYANTO, M.Sc
NIP : 19650505 198803 1 004



URIANSAH PRATAMA, MM
NIP : 19860814 200912 1 002



IRFAN HARDIANSYAH, S.ST., MT
NIP : 19800120 200604 1 001

**MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT**



DR. NOVITA SARI, ST., M.Eng
NIP : 19821120 200912 2 001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : MUHAMMAD REGY HABIBI

Notar : XXVIII.1.031

Tanda Tangan : 

Tanggal : 03 Februari 2025

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : MUHAMMAD REGY HABIBI

Notar : XXVIII.1.031

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

OPTIMALISASI TERMINAL PENUMPANG TIPE A ALAM BARAJO DENGAN KONSEP *GREEN OPEN SPACE*

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (databases), merawat, mempublikasi Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta. Demikian pernyataan ini.

Dibuat di: Bekasi

Pada Tanggal: 03 Februari 2025

Yang Menyatakan



(MUHAMMAD REGY HABIBI)

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kami panjatkan kehadirat Allah Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya kami sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul "**Optimalisasi Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo Dengan Konsep *Green Open Space***" tepat pada waktunya.

Penulis menyadari dalam penyusunan Skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebanyak-banyaknya kepada:

1. Orang tua dan Keluarga yang selalu ada untuk mendukung;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT., MT selaku Direktur PTDI - STTD;
3. Ibu Dr. Novita Sari ST., M.ENG sebagai Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
4. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT., MT dan Ibu Sabrina Handayani, MT sebagai dosen pembimbing yang bersedia meluangkan waktu dan tenaga untuk memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan skripsi ini ;
5. Dosen-dosen Program Studi Sarana Terapan Transportasi Darat yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
6. Rekan-rekan Taruna/i Angkatan XXVIII Program D.IV Transportasi Darat sarjana terapan alih jenjang serta seluruh Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;

Penulis menyadari dalam Penulisan Skripsi ini tidak luput dari berbagai kekurangan, saran dan kritik sangat diharapkan demi kesempurnaan tulisan ini selanjutnya.

Bekasi
Penulis,



MUHAMMAD REGY HABIBI
NOTAR : XXVIII.1.031

ABSTRAK

OPTIMALISASI TERMINAL PENUMPANG TIPE A ALAM BARAJO DENGAN KONSEP *GREEN OPEN SPACE*

Oleh :

MUHAMMAD REGY HABIBI

XXVIII.1.031

Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo tergolong dalam terminal regional dengan klasifikasi Tipe A yang berfungsi melayani kendaraan bermotor umum jenis pelayanan Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) dan/atau Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP). Namun, terdapat beberapa masalah terkait dengan aksesibilitas dan keberlanjutan lingkungan. Salah satu masalah utama yang dihadapi adalah kurang optimalnya tata ruang, fasilitas yang tersedia serta sirkulasi dan ruang parkir kendaraan. Kemudian kurangnya aksesibilitas bagi pejalan kaki dikarenakan tidak adanya lajur khusus pejalan kaki serta banyaknya ruang yang tidak terpakai secara efisien dan minimnya Ruang Terbuka Hijau (RTH) atau *Green Open Space*. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi fasilitas terminal berdasarkan PM Nomor 24 Tahun 2021, merencanakan pengaturan sirkulasi angkutan umum dan kendaraan pribadi serta merancang desain *layout* terminal. Analisis yang digunakan pada penelitian ini meliputi analisis kondisi eksisting, analisis kebutuhan, analisis deskriptif dan analisis Ruang Terbuka Hijau. Hasil penelitian menunjukkan kondisi Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo saat ini belum memenuhi ketentuan. Hal ini ditunjukkan tata letak fasilitas seperti ruang tunggu dan fasilitas lainnya yang terpisah, bercampurnya sirkulasi kendaraan dan orang di terminal yang memengaruhi kinerja terminal. Pengaturan sirkulasi kendaraan serta pengawasan kinerja operasional terminal dan penataan tata letak fasilitas terminal maupun penambahan fasilitas yang kurang menjadi poin utama dalam mengoptimalkan kinerja Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo.

Kata kunci : Optimalisasi, Terminal, Fasilitas, Sirkulasi.

ABSTRACT

OPTIMAZATION OF ALAM BARAJO TYPE A PASSENGER TERMINAL WITH GREEN OPEN SPACE CONCEPT

By:

MUHAMMAD REGY HABIBI

XXVIII.1.031

Alam Barajo Type A Passenger Terminal is classified as a regional terminal with Type A classification which functions to serve public motorized vehicles such as Inter-City Inter-Provincial Transport (AKAP) and/or Inter-City Inter-Provincial Transport (AKDP) services. However, there are several problems related to accessibility and environmental sustainability. One of the main problems faced is the lack of optimal spatial planning, available facilities as well as vehicle circulation and parking space. Then there is a lack of accessibility for pedestrians due to the absence of special pedestrian lanes as well as a large amount of space that is not used efficiently and a lack of Green Open Space (GOS). This research aims to evaluate terminal facilities based on PM Number 24 of 2021, plan the circulation arrangements for public transport and private vehicles and design the terminal layout. The analysis used in this research includes analysis of existing conditions, needs analysis, descriptive analysis and analysis of Green Open Space. The research results show that the current condition of the Alam Barajo Type A Passenger Terminal does not meet the requirements. This is shown by the separate layout of facilities such as waiting rooms and other facilities, the mixed circulation of vehicles and people in the terminal which affects terminal performance. Regulating vehicle circulation as well as monitoring terminal operational performance and arranging the layout of terminal facilities as well as adding missing facilities are the main points in optimizing the performance of the Alam Barajo Type A Passenger Terminal.

Keywords : *Optimazation, Terminal, Facility, Circulation.*

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK.....	ii
ABSTRACT.....	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Ruang Lingkup	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi Kota Jambi	5
2.2 Karakteristik Sarana Angkutan Umum	6
2.3 Karakteristik Prasarana Angkutan Umum	15
2.4 Kondisi Wilayah Kajian	21
BAB III KAJIAN PUSTAKA	26
3.1 Definisi Optimalisasi	26
3.2 Terminal Angkutan Penumpang	27
3.3 Pelayanan	29
3.4 Fasilitas Terminal.....	29
3.5 Sirkulasi dalam Terminal	32
3.6 Ruang Terbuka Hijau (<i>Green Open Space</i>)	34
3.7 Tinjauan Penelitian Terdahulu	35
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	37
4.1 Desain Penelitian	37
4.2 Bagan Alir Penelitian	39
4.3 Sumber Dan Teknik Pengumpulan Data	40
4.4 Teknik Analisis Data.....	43
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	54
5.1 Analisis Kondisi Eksisting Fasilitas Terminal.....	54
5.2 Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal	76

5.3	Analisis Deskriptif.....	85
5.4	Analisis Ruang Terbuka Hijau (<i>Green Open Space</i>)	97
5.5	Usulan <i>Layout</i> dan Sirkulasi Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo	100
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		126
6.1	Kesimpulan	126
6.2	Saran	127
DAFTAR PUSTAKA.....		128
LAMPIRAN		130

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Visualisasi Angkutan Antar Kota Antar Provinsi.....	8
Gambar II. 2	Peta Jaringan Trayek Angkutan AKAP di Kota Jambi	9
Gambar II. 3	Visualisasi Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP).....	10
Gambar II. 4	Peta Jaringan Trayek Angkutan AKDP di Kota Jambi.....	11
Gambar II. 5	Visualisasi Angkutan Kota Jambi	14
Gambar II. 6	Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan di Kota Jambi	14
Gambar II. 7	Visualisasi Bus Trans Siginjai Jambi	15
Gambar II. 8	Visualisasi Terminal Tipe A Alam Barajo.....	17
Gambar II. 9	Visualisasi Terminal Tipe B Paal X	18
Gambar II. 10	Visualisasi Terminal Tipe C Rawasari	20
Gambar II. 11	Peta Titik Halte di Kota Jambi	21
Gambar II. 12	Lokasi Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo.....	23
Gambar II. 13	Layout Eksisting Terminal Alam Barajo	25
Gambar III. 1	Tata Letak Fasilitas.....	32
Gambar III. 2	Pola Sirkulasi Linear.....	32
Gambar III. 3	Pola Sirkulasi Radial.....	33
Gambar III. 4	Pola Sirkulasi Spiral	33
Gambar III. 5	Pola Sirkulasi Grid.....	33
Gambar III. 6	Pola Sirkulasi Jaringan	34
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian.....	39
Gambar V. 1	Persentase Ketersediaan Fasilitas Utama	60
Gambar V. 2	Persentase Kondisi Fasilitas Utama.....	60
Gambar V. 3	Persentase Pemanfaatan Fasilitas Utama	61
Gambar V. 4	Persentase Ketersediaan Fasilitas Penunjang	61
Gambar V. 5	Persentase Kondisi Fasilitas Penunjang.....	62
Gambar V. 6	Persentase Pemanfaatan Fasilitas Penunjang	62
Gambar V. 7	Persentase Ketersediaan Fasilitas Umum	63
Gambar V. 8	Persentase Kondisi Fasilitas Umum.....	63

Gambar V. 9 Persentase Pemanfaatan Fasilitas Umum	64
Gambar V. 10 Sirkulasi dan Titik Konflik Eksisting.....	75
Gambar V. 11 Persentase Jenis Kelamin	90
Gambar V. 12 Persentase Usia	90
Gambar V. 13 Persentase Pekerjaan	91
Gambar V. 14 Persentase Frekuensi Penumpang	91
Gambar V. 15 Persentase Penghasilan	92
Gambar V. 16 Layout Usulan.....	112
Gambar V. 17 Sirkulasi Angkutan Kota.....	113
Gambar V. 18 Sirkulasi Kendaraan Pribadi.....	114
Gambar V. 19 Sirkulasi AKAP dan AKDP	115
Gambar V. 20 Sirkulasi Orang	116
Gambar V. 21 Zona Pelayanan	117
Gambar V. 22 Titik Konflik	118
Gambar V. 23 Tata Letak Fasilitas Gedung Utama Lantai 1	119
Gambar V. 24 Tata Letak Fasilitas Gedung Utama Lantai 2	120
Gambar V. 25 Visualisasi Tampak Depan Terminal Alam Barajo.....	121
Gambar V. 26 Visualisasi Parkir Kendaraan Pribadi	122
Gambar V. 27 Visualisasi Gedung Utama.....	123
Gambar V. 28 Visualisasi Pengendapan dan Bengkel Angkutan Umum.....	124
Gambar V. 29 Visualisasi Area Keberangkatan.....	125

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Kepemilikan Kendaraan Bermotor Kota Jambi 2020	7
Tabel II. 2 Trayek AKAP di Kota Jambi	8
Tabel II. 3 Trayek AKDP di Kota Jambi.....	10
Tabel II. 4 Trayek Angkutan Perkotaan di Kota Jambi	12
Tabel II. 5 Luas Wilayah Kota Jambi Per Kecamatan	22
Tabel II. 6 Demand Angkutan Umum.....	23
Tabel II. 7 Demand Penumpang	23
Tabel IV. 1 Satuan Ruang Tunggu Parkir Angkutan Umum	44
Tabel IV. 2 Kebutuhan Luas Parkir Pengendapan	46
Tabel IV. 3 Luas Parkir Pribadi.....	46
Tabel IV. 4 Luas Ruang Informasi.....	47
Tabel IV. 5 Kebutuhan Luas Bangunan Kantor Terminal	47
Tabel IV. 6 Kebutuhan Luas Loker Penjualan Tiket.....	47
Tabel IV. 7 Luas Jalur Pejalan Kaki	48
Tabel IV. 8 Kebutuhan Luas Mushola	48
Tabel IV. 9 Luas Pos Kesehatan.....	48
Tabel IV. 10 Luas Toilet	49
Tabel IV. 11 Luas Tempat Istirahat Awak Kendaraan	49
Tabel IV. 12 Kebutuhan Luas Bengkel.....	49
Tabel IV. 13 Jadwal Penelitian.....	53
Tabel V. 1 Tabel Inventarisasi Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo	56
Tabel V. 2 Trayek Jambi-Singkut Kedatangan	65
Tabel V. 3 Trayek Jambi-Yogyakarta Kedatangan.....	66
Tabel V. 4 Trayek Jambi-Bandung Kedatangan	66
Tabel V. 5 Trayek Jambi-Bukittinggi	67
Tabel V. 6 Trayek Jambi-Singkut Keberangkatan.....	68
Tabel V. 7 Trayek Jambi-Yogyakarta Keberangkatan	69
Tabel V. 8 Trayek Jambi-Bandung Keberangkatan.....	69
Tabel V. 9 Trayek Jambi-Bukittinggi Keberangkatan	70

Tabel V. 10	Jam Sibuk Kedatangan	71
Tabel V. 11	Jam Sibuk Keberangkatan	71
Tabel V. 12	Keterhubungan Moda	72
Tabel V. 13	Aksesibilitas Eksisting	72
Tabel V. 14	Tabel Jumlah Titik Konflik Eksisting	74
Tabel V. 15	Perhitungan Fasilitas Jalur Kedatangan dan Keberangkatan	78
Tabel V. 16	Perhitungan Fasilitas Jalur Kedatangan dengan 1 Jalur	79
Tabel V. 17	Perhitungan Jalur Keberangkatan	79
Tabel V. 18	Atribut Penilaian Fasilitas Pendukung	86
Tabel V. 19	Hasil Uji Validitas	88
Tabel V. 20	Hasil Uji Reliabilitas	89
Tabel V. 21	Hasil Analisis Fasilitas Pendukung	93
Tabel V. 22	Hasil Analisis Saran atau Masukan	97
Tabel V. 23	Analisis Emisi CO2 Eksisting	99
Tabel V. 24	Analisis Daya Serap CO2 Eksisting	99
Tabel V. 25	Perhitungan Kebutuhan Luas Ruang Terbuka Hijau	100
Tabel V. 26	Rekap Kebutuhan Fasilitas	100
Tabel V. 27	Justifikasi Tata Letak Layout Usulan	102
Tabel V. 28	Networking Layout Usulan	108
Tabel V. 29	Analisis Titik Konflik pada Layout Usulan	110