

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi Kota Jambi

Kota Jambi adalah sebuah kota di pulau Sumatera sekaligus merupakan ibukota dari provinsi Jambi. Kota Jambi merupakan *enklave* dari kabupaten Muaro Jambi yang memiliki luas sekitar 169.89 km² yang terdiri dari 11 kecamatan dan 62 kelurahan dengan jumlah penduduk sebanyak 627.800 jiwa pada tahun 2023 dengan laju pertumbuhan penduduk sebesar 1,28%. Kota Jambi memiliki kondisi transportasi yang terus berkembang dan diperbaiki untuk meningkatkan kualitas hidup masyarakat. Beberapa upaya yang dilakukan oleh Pemerintah Kota Jambi meliputi penyediaan fasilitas keselamatan di jalan, penetapan kawasan tertib lalu lintas serta perbaikan sarana dan prasarana angkutan umum di jalan sebagai contoh seluruh ruas jalan di kota Jambi sudah diaspal sepanjang 66.996 km yang terdiri dari jalan nasional, jalan provinsi dan jalan kota. Selain itu, terdapat masalah seperti minimnya rancangan tata kota yang menyebabkan campur aduk fasilitas, kurangnya kesadaran masyarakat untuk menggunakan terminal, dan masih banyak bus AKAP yang tidak masuk terminal.

Dalam mendukung aktivitas ekonomi dan non-ekonomi, transportasi di Kota Jambi memiliki peran penting dengan tujuan mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan yang aman, lancar, tertib, dan efisien. Dengan pertumbuhan jumlah penduduk yang pesat, penambahan kendaraan juga diprediksi akan meningkat. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dalam hal ini Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi memiliki visi untuk mewujudkan konektivitas nasional yang andal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah. Misi dari Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Kelas II Jambi yaitu menciptakan sistem pelayanan transportasi darat yang aman, selamat dan mampu menjangkau masyarakat, menciptakan transportasi sungai, danau dan penyeberangan yang berkualitas, berdaya saing dan berkelanjutan, mendorong perkembangan

industri transportasi darat serta membangun sarana dan prasarana transportasi darat.

Moda transportasi darat yang ada di Kota Jambi adalah sepeda motor, angkutan kota, mobil penumpang dan bus. Bus adalah sarana transportasi darat yang paling sering digunakan masyarakat Kota Jambi untuk bepergian untuk menjangkau daerah sekitar Jambi atau luar pulau Sumatera. Di samping itu bus merupakan moda transportasi darat yang menghubungkan antar kota antar provinsi seperti Provinsi Sumatera Barat, Provinsi Sumatera Utara dan Provinsi Riau.

2.2 Karakteristik Sarana Angkutan Umum

Sarana angkutan umum merupakan salah satu aspek yang penting bagi penunjang sistem transportasi di suatu kota/kabupaten. Karena dengan adanya sarana angkutan umum maka akan membantu memudahkan dan melancarkan segala aktivitas yang sedang dilakukan. Semakin banyak dari masyarakat yang menggunakan kendaraan umum maka semakin efektif pula penggunaan jalan. Dengan kata lain angkutan umum merupakan salah satu alternatif pemecahan masalah yang dihadapi hampir semua wilayah di Indonesia termasuk di Kota Jambi.

Kota Jambi merupakan ibukota Provinsi Jambi. Kondisi transportasi di Kota Jambi merupakan bagian dari sistem transportasi regional, dimana dalam penyelenggaraannya Lalu Lintas Angkutan Jalan Kota Jambi tidak terlepas dari daerah sekitarnya. Dalam perkembangannya Kota Jambi mengalami peningkatan volume kendaraan yang melewati ruas-ruas jalan yang ada di Kota Jambi.

Karakteristik sarana pada Kota Jambi meliputi kendaraan pribadi, kendaraan angkutan penumpang umum dan kendaraan angkutan barang. Sepeda motor merupakan kendaraan yang mendominasi di Kota Jambi sedangkan untuk angkutan umum yang mengangkut penumpang terdiri dari Angkutan Kota, Bus Trans Siginjai, AKAP, AKDP dan Taksi. Untuk Kendaraan barang terdiri dari mobil box, pick up, truk kecil, truk sedang, truk besar dan truk tempelan.

Berikut merupakan data kepemilikan kendaraan bermotor masyarakat Kota Jambi:

Tabel II. 1 Data Kepemilikan Kendaraan Bermotor Kota Jambi 2020

Jenis Kendaraan	Pengguna (Kendaraan)
Bus	13.100
Mobil Penumpang	85.694
Mobil Barang/Truk	55.351
Sepeda Motor	625.604

Sumber: Kendaraan Bermotor, 2018-2020 - Badan Pusat Statistik Provinsi Jambi, 2021

Pada saat ini Kota Jambi dilayani oleh beberapa angkutan umum meliputi Angkutan Umum Dalam Trayek, Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek dan Angkutan Paratransit. Angkutan Umum dalam trayek yang melayani perjalanan di Kota Jambi yaitu Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Perkotaan dan BRT Trans Siginjai, sedangkan angkutan tidak dalam trayek yang melayani Kota Jambi yaitu Kendaraan Online. Sebagai angkutan pendukung (paratransit) daerah di Kota Jambi dilayani oleh Ojek.

2.2.1 Angkutan Umum dalam Trayek

1. Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)

Angkutan Antar Kota Antar Provinsi adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah Kabupaten / Kota yang melalui lebih dari satu daerah Provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek. Dari penjelasan diatas dapat diketahui angkutan kota antar provinsi melayani rute perjalanan dari Kota Jambi menuju ke luar Kota Jambi sekaligus di luar Provinsi Jambi. Berikut merupakan visualisasi dari salah satu PO Angkutan Kota Antar Provinsi (AKAP) yang melayani di Kota Jambi, sebagai berikut:



Sumber : BPTD Kelas II Jambi, 2024

Gambar II. 1 Visualisasi Angkutan Antar Kota Antar Provinsi

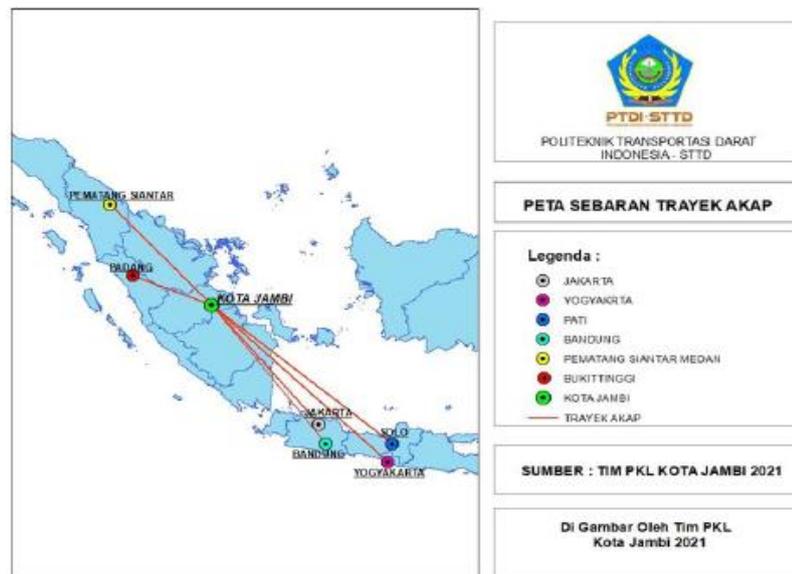
Berikut adalah jaringan Trayek yang dilayani oleh angkutan AKAP di Kota Jambi dan Kabupaten – Kabupaten di luar Provinsi Jambi.

Tabel II. 2 Trayek AKAP di Kota Jambi

NO	NAMA PO	TRAYEK		JUMLAH TRAYEK
1	BERINGIN	JAMBI	SINGKUT	10 TRAYEK
2	LAJU PRIMA	JAMBI	BANDUNG	
3	PUTRA REMAJA	JAMBI	YOGYAKARTA - SOLO - MALANG	
4	RAMAYANA	JAMBI	YOGYAKARTA	
5	SARI MUSTIKA	JAMBI	PATI	
6	NAIKILAH PERUSAHAAN MINANG (NPM)	JAMBI	PADANG - BUKIT TINGGI	
7	JAMBI TRANSPORT (JATRA)	JAMBI	PADANG - BUKIT TINGGI	
8	FAMILY RAYA	JAMBI	PADANG - BUKIT TINGGI	
9	INDAH TRANSPORT (INTRA)	JAMBI	PEMATANG SIANTAR	
10	SIPIROK NAULI	JAMBI	SIBOLGA - PADANG SIDEMPUNAN	

Sumber: BPTD Kelas II Jambi, 2022

Dari data diatas dapat diketahui bahwa Angkutan Antar Kota Antar Provinsi di Kota Jambi terdapat 10 trayek yang melayani perjalanan dari Sumatra hingga pulau jawa. Adapun lokasi trayek Angkutan Kota Antar Provinsi (AKAP) yang melintasi Kota Jambi tersebut dapat digambarkan dalam peta, yakni sebagai berikut :



Sumber : Tim PKL Kota Jambi, 2021

Gambar II. 2 Peta Jaringan Trayek Angkutan AKAP di Kota Jambi

2. Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota dalam satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek (PM No.98 tahun 2013,Pasal 1). Berdasarkan penjelasan di atas, maka Angkutan AKDP ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kota Jambi menuju luar Kota jambi tetapi masih dalam lingkup Provinsi Jambi. Berikut adalah visualisasi armada bus Angkutan Kota Dalam Provinsi di Kota Jambi:



Sumber : BPTD Kelas II Jambi, 2024

Gambar II. 3 Visualisasi Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Angkutan AKDP di Kota Jambi dilayani oleh 12 PO. Berikut adalah jaringan Trayek yang dilayani oleh angkutan AKDP di Kota Jambi dan Kabupaten/Kota yang ada di Provinsi Jambi.

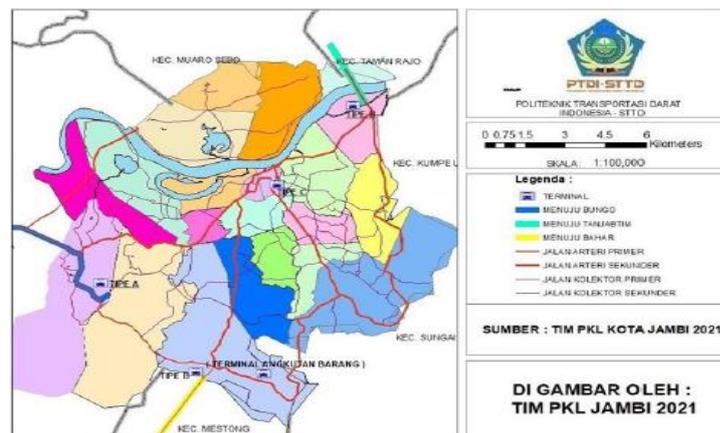
Tabel II. 3 Trayek AKDP di Kota Jambi

NO	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH		TRAYEK
		BUS	SEAT	(PERGI - PULANG / PP)
1	PO. PIPOSS	11	130	Jambi-Sengeti-Kuala Tungkal
		11	117	Jambi-Sengeti-Lagan-Ma. Sabak
		2	24	Cadangan
2	PO. BERINGIN	10	56	Jambi-Ma. Bulian-Ma. Tembesi-Sarolangun-Singkut PP
		10	32	Jambi-Ma. Bulian-Ma. Tembesi-Sarolangun-Bangko PP
		6	56	Jambi-Tempino-Bajubang-Sungai Bahar PP
		26	144	Bulian
3	PO. PERWIRA JAYA	18	410	Jambi-Ma. Tembesi-Sarolangun-Singkut-Bangko PP
		2	58	Jambi-Ma. Bulian-Ma. Tebo-Ma. Bungo-Bangko PP
4	PO. RAJA PERMATA ABDI KARYA	6	168	Jambi-Ma.Tembesi-Ma.Bulian - Sarolangun-Batas Sumatera Selatan PP
		8	224	Jambi-Ma.Tembesi-Sarolangun-Bangko-Rantau Panjang PP
		6	168	Jambi-Ma.Tembesi-Ma.Tebo-Ma.Bungo-Batas Sumatera Barat PP.
5	PO. PASIR RAYA	5	60	Jambi-Pijoan-Muara Bulian
		3	37	Jambi-Tempino-Batas Sumsel
		2	24	Jambi-Sengeti-Merlung-Pel.Dagang-Batas Riau
		7	84	Jambi-Ma. Tembesi-Ma.Tebo-Ma.Bungo
6	PO. ZAQQIE ARDANY PUTRAWAN	1	12	Jambi-Penerokan-Ma.Bulian PP
		2	24	Jambi-Ness-Ma.Bulian-Ma.Tembesi PP
		3	36	Jambi-Ma.Bulian-Ma.Tembesi-Bts.Kab.Sarolangun PP
		3	36	Jambi-Ma.Bulian-Ma.Tembesi PP
		3	36	Jambi-Ma. Bulian-Ma.Tembesi-Bts Kab.Tebo PP
		3	36	Jambi-Ma.Bulian-Ma.Tembesi-Ma.Tebo-Ma.Bungo PP
7	PT. RESTU IBU TRANSPORT	10	137	Jambi-Muara Bungo (AJDP)

8	PO. FAMILY RAYA TRANS	19	265	Jambi-Sarolangun-Ma.Tembesi-Ma.Bulian-Jambi PP
		12	165	Jambi-Ma.Bungo-Ma.Tebo-Ma.Bulian-Jambi PP
9	PT. AYU TRANSPORT KERINCI	10	140	Sei.Penuh-Bangko-Sarolangun-Ma.Tembesi-Ma.Bulian- Jambi
10	PO. SAFA MARWA	21	479	Jambi-Ma.Tembesi-Sarolangun-Bangko-Sei.Penuh
		8	106	Jambi-Ma.Tembesi-Ma.Tebo-Ma.Bungo-Bangko-Sei.Penuh
		9	135	Sei.Penuh-Bangko-Sarolangun-Ma.Tembesi-Jambi-Ka.Tungkal
11	PO. DUTA KERINCI	3	40	Sei.Penuh-Bangko-Sarolangun-Ma.Tembesi-Ma.Bulian-Jambi PP
		2	24	Sei.Penuh-Bangko-Ma.Bungo-Ma.Tebo-Jambi PP
12	PT. KERINCI WISATA EKSPRESS	5	60	Sei. Penuh-Bangko-Sarolangun-Ma.Bulian Jambi PP
		247	3523	

Sumber: BPTD Kelas II Jambi, 2022

Adapun lokasi trayek Angkutan Kota Antar Provinsi (AKAP) yang melintasi Kota Jambi tersebut dapat digambarkan dalam peta, yakni sebagai berikut:



Sumber : Tim PKL Kota Jambi, 2021

Gambar II. 4 Peta Jaringan Trayek Angkutan AKDP di Kota Jambi

3. Angkutan Perkotaan

Angkutan Perkotaan adalah Angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu kawasan perkotaan dengan menggunakan mobil bus umum atau mobil penumpang umum yang terikat dalam trayek (PM No. 15, 2020). Sesuai dengan SK nomor 362 tahun 2019 tentang Penetapan Trayek Angkutan Kota Dalam Wilayah Kota Jambi, Angkutan perkotaan di Kota Jambi memiliki 19 trayek. Namun eksistingnya hanya 6 trayek yang beroperasi dengan rincian untuk angkutan perkotaan

dengan hierarki trayek utama 8 trayek namun yang aktif dan beroperasi hanya 3 trayek, 5 trayek sudah tidak beroperasi. Angkutan perkotaan dengan hierarki trayek cabang 11 trayek namun yang aktif dan beroperasi 3 trayek, 8 trayek sudah tidak beroperasi. Tarif yang dikenakan sebesar Rp 5.000,- untuk umum dan Rp 3.000,- untuk pelajar.

Tabel II. 4 Trayek Angkutan Perkotaan di Kota Jambi

NO	NOMOR TRAYEK	TRAYEK		JUMLAH	
				JENIS KENDARAAN	KAPASITAS
1	4A	Berangkat	Terminal Rawasari - Jl Raden Mattaher - Jl KH Ahmad Dahlan - Jl Slamet Riyadi - Jl Mayjen H M.J Singedekane - Jl Arif Rahman Hakim - Jl Jend A Thalib	MPU	12
		Kembali	Jl Jend A Thalib - Jl Arif Rahman Hakim - Jl Mayjen H M.J Singedekane - Jl Slamet Riyadi - Jl Raden Pamuk - Jl Doktor Sutomo - Terminal Rawasari		
2	2A	Berangkat	Terminal Rawasari - Jl Pangeran Diponegoro - Jl Hayam Wuruk - Jl Gajah Mada - Jl Prof DR Moh Yamin - Jl Pangeran Hidayat - Jl Marsda Surya Dharma - Terminal Paal X	MPU	12
		Kembali	Terminal Paal X - Jl Marsda Surya Dharma - Jl Pangeran Hidayat - Jl Prof DR Moh Yamin - Jl Gajah Mada - Jl Hayam Wuruk - Jl Pangeran Diponegoro - Terminal Rawasari		
3	1B	Berangkat	Terminal Rawasari - Jl Raden Mattaher - Jl MH Thamrin - Jl Sultan Agung - Jl Prof DR Moh Yamin - Jl Hos Cokroaminoto - Jl Kapten Pattimura - Terminal Alam Barajo	MPU	12
		Kembali	Terminal Alam Barajo - Jl Kapten Pattimura - Jl Hos Cokroaminoto - Jl Prof DR Moh Yamin - Jl Sultan Agung - Jl Raden Pamuk - Jl Doktor Sutomo - Terminal Rawasari		

4	C1	Berangkat	Terminal Rawasari - Jl Raden Mattaher - Jl MH Thamrin - Jl Sultan Agung - Jl Prof DR Moh Yamin - Jl Hos Cokroaminoto - Jl Ir Juanda - Jl SK Syahfudin - Jl KH Ismail Malik - Mayang Ujung	MPU	12
		Kembali	Mayang Ujung - Jl KH Ismail Malik - Jl SK Syahfudin - Jl Ir Juanda - Jl Hos Cokroaminoto - Jl Prof DR Moh Yamin - Jl Sultan Agung - Jl Raden Pamuk - Jl Dokter Sutomo - Terminal Rawasari		
5	C11	Berangkat	Terminal Rawasari - Jl Halim Perdana Kusuma - Jl Pangeran Diponegoro - Jl Orang Kayo Hitam - Jl Orang Kayo Pingai - Jl Sentot Alibasa	MPU	12
		Kembali	Jl Sentot Alibasa - Jl Orang Kayo Pingai - Jl Orang Kayo Hitam - Jl Sersan Zuraida - Terminal Rawasari		
6	C10	Berangkat	Terminal Rawasari - Jl Halim Perdanakusuma - Jl Pangeran Diponegoro - Jl Jend Sudirman - Jl Soekarno Hatta - Jl Masda Abdurrahman Saleh	MPU	12
		Kembali	Jl Masda Abdurrahman Saleh - Jl Soekarno Hatta - Jl Jend Sudirman - Jl Pangeran Diponegoro - Jl Orang Kayo Hitam - Jl Sersan Zuraida - Terminal Rawasari		

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Jambi, 2022

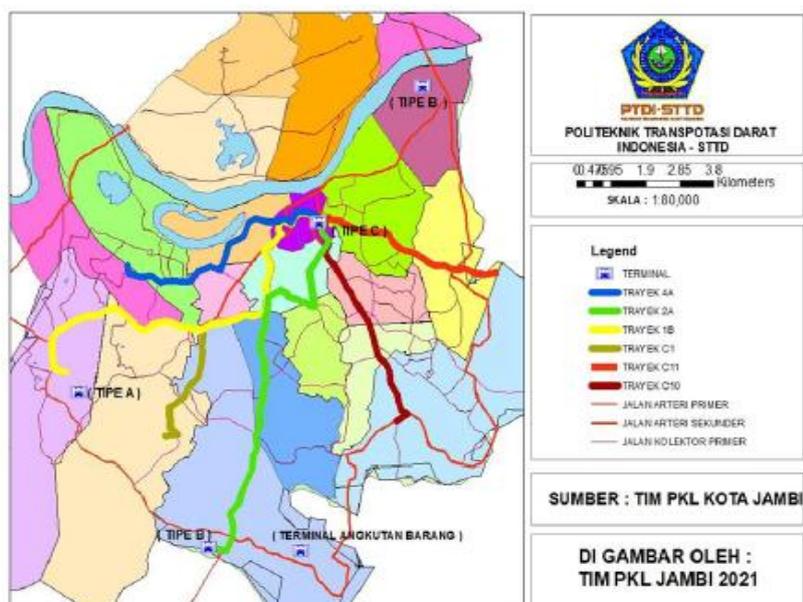




Sumber : Tim PKL Kota Jambi, 2021

Gambar II. 5 Visualisasi Angkutan Kota Jambi

Berikut adalah Peta Trayek Angkutan Perkotaan (Angkot) yang melayani angkutan penumpang di dalam Kota Jambi yang masih beroperasi, sebagai berikut:



Sumber : Tim PKL Kota Jambi, 2021

Gambar II. 6 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan di Kota Jambi

4. BRT Trans Siginjai

Bus Rapid Transit disingkat BRT adalah sistem transit massal berbasis bus yang memberikan mobilitas cepat, nyaman, dan berbiaya rendah dalam pelayanannya sebagai angkutan

perkotaan. Bus Rapid Transit (BRT) Trans Siginjai Jambi merupakan angkutan massal yang beroperasi di Kota Jambi yang sudah diresmikan oleh pemerintah mulai tanggal 14 Desember 2017.



Sumber : Tim PKL Kota Jambi, 2021

Gambar II. 7 Visualisasi Bus Trans Siginjai Jambi

2.3 Karakteristik Prasarana Angkutan Umum

Kota Jambi memiliki sejumlah prasarana pendukung dalam bidang transportasi yaitu seperti jalan raya, terminal, pelabuhan dan bandar udara. Prasarana angkutan umum merupakan sarana transportasi pelayanan publik yang digunakan masyarakat secara bersama-sama. Dari hasil survei prasarana angkutan umum di kota jambi diperoleh informasi tentang keberadaan prasarana angkutan yang selanjutnya ditampilkan dalam bentuk peta berupa peta jaringan trayek angkutan umum, data fasilitas terminal dan tempat henti (halte).

Kondisi prasarana Transportasi Darat di Kota Jambi dapat dilihat dari kondisi fasilitas jalan dan kondisi terminal dan halte. Prasarana transportasi di Kota Jambi didukung dengan keberadaan halte - halte sebagai tempat persinggahan sekaligus sebagai simpul untuk menghubungkan daerah yang satu dengan daerah yang lain, akan tetapi di Kota Jambi sendiri keberadaan halte banyak digunakan sebagai tempat tunggu untuk

angkutan karyawan dan bus sekolah. Terminal penumpang merupakan prasarana untuk keperluan menurunkan dan menaikkan penumpang, perpindahan intra dan antar moda transportasi serta untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan kendaraan penumpang

2.3.1 Terminal

Kota Jambi memiliki 4 (empat) terminal yang melayani kegiatan lalu lintas masyarakat. Yaitu Terminal Alam Barajo dengan Tipe A yang terletak di Jalan Lingkar Barat 3, Terminal Paal X dengan Tipe B yang terletak di Jalan Raya Palembang-Jambi, Terminal Sejenjang dengan Tipe B terletak di Jalan Raden Patah, dan Terminal Rawasari dengan Tipe C yang terletak di Jalan Halim Perdana Kusuma.

1. Terminal Alam Barajo

Terminal Alam Barajo terletak di Jalan Lingkar Barat 3, Kota Jambi. Terminal Alam Barajo merupakan Terminal Tipe A yang peran utamanya melayani kendaraan umum Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) dan Angkutan Perkotaan (Angkot). Fasilitas di terminal ini sudah lengkap, namun banyak pula fasilitas yang tidak terawat dan tidak terpakai.





Sumber : Hasil Analisis, 2024

Gambar II. 8 Visualisasi Terminal Tipe A Alam Barajo

2. Terminal Paal X

Terminal Paal X merupakan Terminal Tipe B yang berlokasi di Jalan Raya Palembang-Jambi, Kota Jambi. Terminal Tipe B merupakan Terminal yang peran utamanya melayani kendaraan umum untuk angkutan Antar Kota Dalam Provinsi, namun pada Terminal Paal X juga menjadi tempat perhentian Angkutan Perkotaan.



Sumber : Tim PKL Kota Jambi, 2021

Gambar II. 9 Visualisasi Terminal Tipe B Paal X

3. Terminal Sejenjang

Terminal Sijenjang merupakan Terminal Tipe B yang berlokasi di Jalan Raden Patah, Kota Jambi. Terminal Tipe B merupakan Terminal yang peran utamanya melayani kendaraan umum

untuk angkutan Antar Kota Dalam Provinsi, namun pada Terminal Sijenjang juga menjadi tempat pemberhentian BRT Trans Siginjai.



Sumber : Tim PKL Kota Jambi, 2021

Gambar II. 10 Visualisasi Terminal Tipe B Sejenjang

4. Terminal Rawasari

Terminal Rawasari merupakan Terminal Tipe C yang berlokasi di Jalan Halim Perdana Kusuma, Kota Jambi. Terminal Tipe C

merupakan Terminal yang peran utamanya melayani kendaraan umum untuk angkutan perkotaan. Pada saat ini terminal tipe C Rawasari sedang dalam pembangunan, sehingga banyak fasilitas yang tidak tersedia untuk sementara waktu.



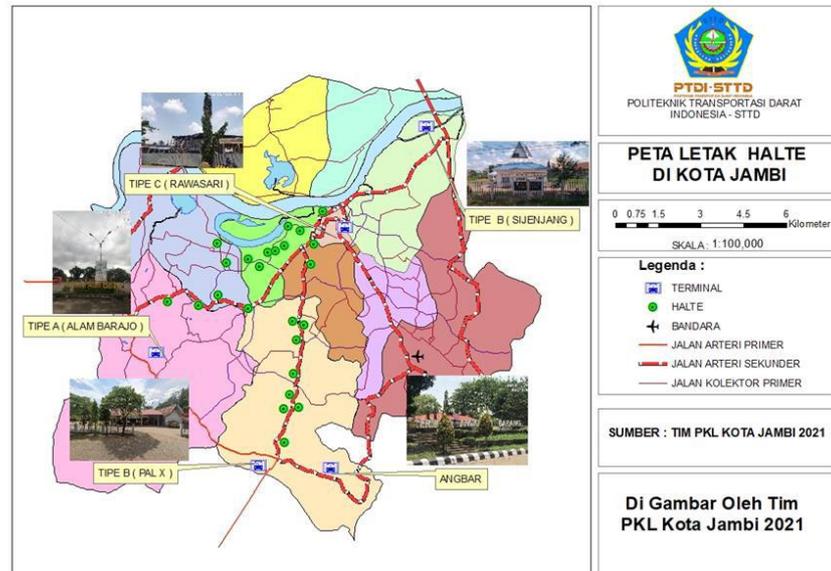
Sumber : Tim PKL Kota Jambi, 2021

Gambar II. 10 Visualisasi Terminal Tipe C Rawasari

2.3.2 Halte

Halte adalah tempat pemberhentian kendaraan penumpang umum yang berfungsi sebagai tempat naik dan turun penumpang. Dari hasil survey inventarisasi terdapat 25 halte yang kondisinya baik. Keberadaan halte ini kurang berperan dikarenakan masyarakat Kota

Jambi belum memiliki kesadaran untuk menggunakan fasilitas angkutan umum yang telah disediakan. Kebanyakan masyarakat menunggu angkutan umum pada tempat yang tidak seharusnya. Berikut adalah peta titik halte yang terdapat di Kota Jambi:



Sumber : Tim PKL Kota Jambi, 2021

Gambar II. 11 Peta Titik Halte di Kota Jambi

2.4 Kondisi Wilayah Kajian

2.4.1 Kondisi Geografis

Kota Jambi merupakan salah satu daerah kabupaten/kota di Provinsi Jambi yang secara geografis terletak pada posisi $103^{\circ} 40' 1.67''$ Bujur Timur dan $01^{\circ} 30' 2.98''$ Lintang Selatan. Kota Jambi adalah sebuah kota yang berada di pulau Sumatera, dan sekaligus merupakan ibukota dari Provinsi Jambi. Kota Jambi dibelah oleh sungai terpanjang di Sumatera yang bernama Batang Hari, kedua Kawasan tersebut terhubung oleh jembatan Aurduri.

Sebelah utara berbatasan dengan Kecamatan Sekernan Kabupaten Muaro Jambi;

- 1) Sebelah timur berbatasan dengan Kecamatan Jambi Luar Kota Kabupaten Muaro Jambi;

- 2) Sebelah selatan berbatasan dengan Kecamatan Mestong Kabupaten Muaro Jambi; dan
- 3) Sebelah barat berbatasan dengan Kecamatan Kumpeh Ulu Kabupaten Muaro Jambi.

Luas keseluruhan wilayah administrasi Kota Jambi menurut Undang-Undang Nomor: 6 Tahun 1986 seluas 205,38 KM2 atau sekitar 0,38% dari luas wilayah Provinsi Jambi dan berdasarkan Peraturan Daerah Kota Jambi Nomor 9 Tahun 2013 seluas 175,53 KM2. Secara administratif Kota Jambi terbagi atas 11 Kecamatan dan 62 Kelurahan dengan rincian sebagai berikut.

Tabel II. 5 Luas Wilayah Kota Jambi Per Kecamatan

Kecamatan	Ibukota Kecamatan	Luas Total Area (km2)
Kota Baru	Paal Lima	27,26
Alam Barajo	Bagan Pete	36,06
Jambi Selatan	Pakuan Baru	7,6
Paal Merah	Talang Bakung	24,26
Jelutung	Jelutung	7,62
Pasar Jambi	Pasar	1,67
Telanaipura	Telanaipura	20,33
Danau Sipin	Murni	7,28
Danau Teluk	Olak Kemang	13,44
Pelayangan	Ulu Gedong	10,69
Jambi Timur	Tanjung Pinang	13,68
Kota Jambi		169,89

Sumber: Kota Jambi Dalam Angka, 2024

2.4.2 Kondisi Lokasi Kajian

Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo merupakan salah satu terminal di Kota Jambi yang saat ini belum dipergunakan sesuai dengan fungsinya. Berlokasi di Kecamatan Alam Barajo dengan luas 18.038 m². Terminal ini merupakan terminal tipe A yang memiliki peran utama dalam melayani Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) dan Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP).

Luas terminal ini yaitu 18.038 m² dan terletak pada Jalan Lingkar Barat III Kota Jambi yang merupakan jalan nasional dengan tipe jalan 4/2 D.



Sumber : Google Earth, 2024

Gambar II. 12 Lokasi Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo

2.4.3 Data Penumpang dan Angkutan Umum

Analisis ini akan menghitung jumlah penumpang dan angkutan umum berdasarkan data eksisting Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo dari tahun 2021 sampai tahun 2024.

Tabel II. 6 Demand Angkutan Umum

Tahun	Jumlah Angkutan Umum				Total	Tingkat Pertumbuhan
	AKAP		AKDP			
	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang		
2021	11676	11745	339	1337	25097	
2022	11459	11418	309	644	23830	-5%
2023	10011	8051	256	286	18604	-22%
2024	7099	5338	223	17	12677	-32%

Sumber : BPTD Kelas II Jambi, 2024

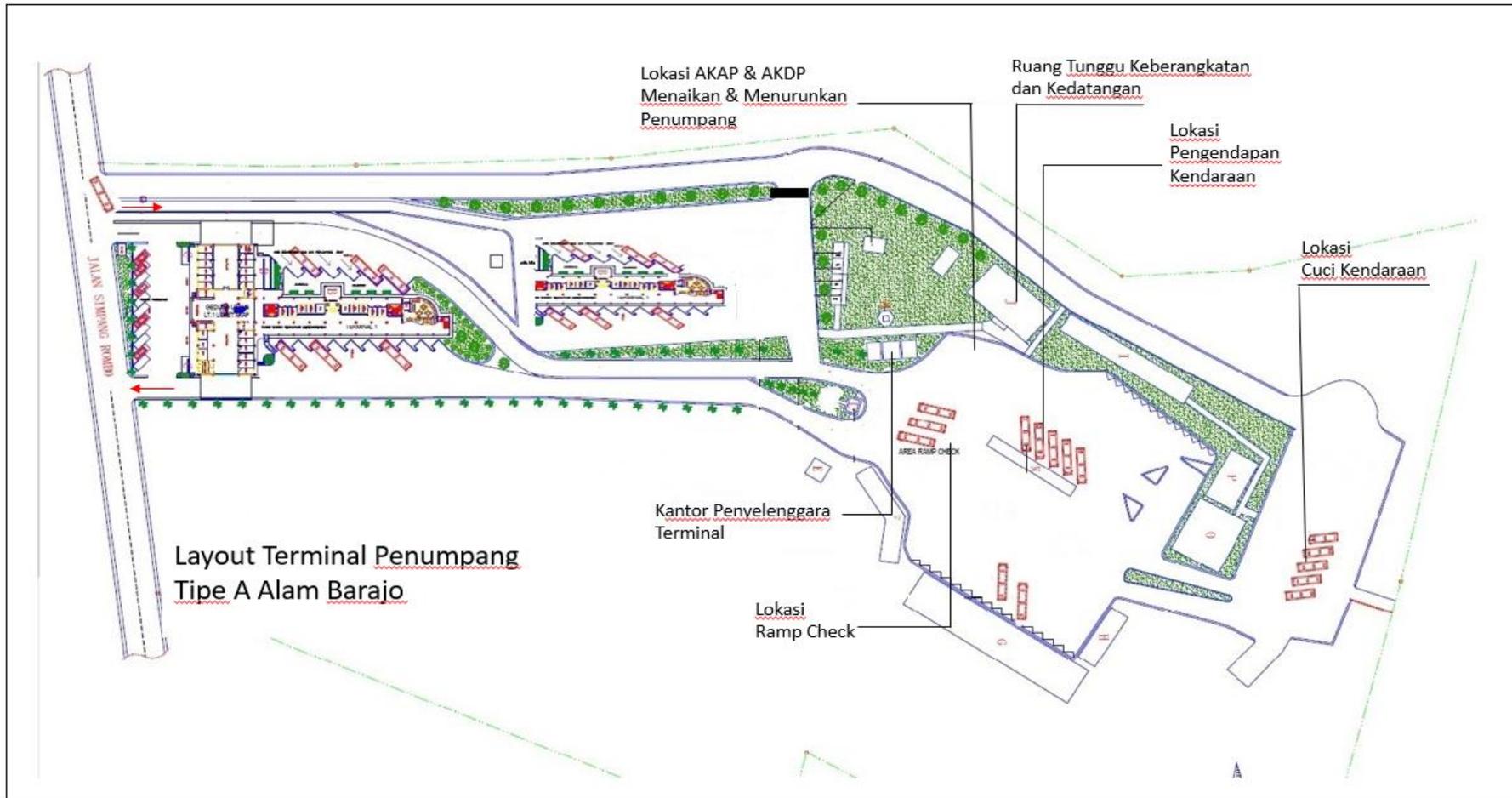
Tabel II. 7 Demand Penumpang

Tahun	Jumlah Penumpang				Total	Tingkat Pertumbuhan
	AKAP		AKDP			
	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang		
2021	59236	24690	3425	68	87419	
2022	81524	40693	2845	159	125221	43%
2023	78940	30604	2849	84	112477	-10%
2024	139549	102825	2001	91	244466	117%

Sumber : BPTD Kelas II Jambi, 2024

Berdasarkan analisis di atas dapat diketahui bahwa *demand* penumpang pada Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo mengalami kenaikan sebesar 43% pada tahun 2022, tahun 2023 terjadi penurunan sebesar 10%. Namun pada tahun 2024 terjadi kenaikan sebesar 117%. Untuk *demand* angkutan umum di Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo mengalami penurunan sebesar 5% pada tahun 2022, kemudian pada tahun 2023 mengalami penurunan sebesar 22% hingga tahun 2024 sebesar 32%.

Dalam hal ini perlu dilakukan optimalisasi Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo agar dapat menarik kembali minat masyarakat untuk menggunakannya sebagai prasarana transportasi jalan yang nyaman, aman dan efisien.



Sumber : BPTD Kelas II Jambi

Gambar II. 13 Layout Eksisting Terminal Alam Barajo