

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Ketersediaan fasilitas utama yang ada di dalam Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo sebanyak 69% tersedia dan 31% tidak tersedia dengan kondisi 50% baik dan 50% tidak baik serta pemanfaatan fasilitas 100% sesuai fungsi. Kemudian ketersediaan fasilitas penunjang yang ada di dalam Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo sebanyak 50% ada dan 50% tidak ada dengan kondisi 100% baik serta pemanfaatan fasilitas 100% sesuai fungsi. Selanjutnya ketersediaan fasilitas umum yang ada di dalam Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo sebanyak 47% ada dan 53% tidak ada dengan kondisi 87% baik dan 13% tidak baik serta pemanfaatan fasilitas 100% sesuai fungsi. Berdasarkan hasil analisis masih banyak fasilitas yang belum tersedia dan terdapat beberapa fasilitas yang kondisinya perlu dilakukan perbaikan. Fasilitas usulan pada Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo yaitu fasilitas utama dan fasilitas penunjang berdasarkan PM Nomor 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan serta fasilitas pendukung berdasarkan *stated preference*.
2. Berdasarkan analisis yang dilakukan, sirkulasi dan tempat parkir kendaraan di Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo dipisahkan berdasarkan jenis kendaraan yaitu angkutan kota, kendaraan pribadi serta angkutan AKAP dan angkutan AKDP. Sedangkan untuk sirkulasi orang menjadi di dalam gedung utama dengan pembagian zona yang telah direncanakan. Sehingga titik konflik berkurang yang semula 17 titik konflik menjadi 13 titik konflik.
3. Desain *layout* dibuat untuk memenuhi fasilitas utama dan penunjang termasuk fasilitas pendukung dengan tata letak yang disesuaikan menjadi satu tempat di gedung utama serta desain sirkulasi orang dan kendaraan yang terpisah dengan konsep Ruang Terbuka Hijau (*Green Open Space*).

6.2 Saran

1. Melaksanakan rehabilitasi Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo untuk optimalisasi pelayanan terminal.
2. Dapat dilakukan penelitian selanjutnya terkait peningkatan Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo menjadi konsep terminal mandiri serta konsep *mix use* pada area pengendapan.
3. Melakukan tindakan korektif pengawasan dan pemberian sanksi agar angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) dan angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) masuk kedalam Terminal Penumpang Tipe A Alam Barajo.