

DAFTAR PUSTAKA

- Adeleke, O. J., & Olukanni, D. O. (2020). Facility location problems: Models, techniques, and applications in waste management. In *Recycling* (Vol. 5, Issue 2). MDPI AG. <https://doi.org/10.3390/recycling5020010>
- Ahmad, T., Nugroho, S., & Maharani, D. (2022). *PENGEMBANGAN MOBIL LISTRIK BERBASIS BATERAI DI INDONESIA*.
- Akbar, F. S., Vira, B. A., Doni, L. R., Putra, H. E., & Efriyanti, A. (2020). Aplikasi Metode Weighted Overlay untuk Pemetaan Zona Keterpaparan Permukiman Akibat Tsunami (Studi Kasus: Kota Bengkulu dan Kabupaten Bengkulu Tengah). *Jurnal Geosains Dan Remote Sensing*, 1(1), 43–51. <https://doi.org/10.23960/jgrs.2020.v1i1.17>
- Akbar, P. (2017). *Analisis Spasial Untuk Optimasi Penempatan Pemadam Kebakaran di Kota Jakarta Barat*. UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA YOGYAKARTA.
- Akbari, M., Brenna, M., & Longo, M. (2018). Optimal locating of electric vehicle charging stations by application of Genetic Algorithm. *Sustainability (Switzerland)*, 10(4). <https://doi.org/10.3390/su10041076>
- Alwi, I. (n.d.). KRITERIA EMPIRIK DALAM MENENTUKAN UKURAN SAMPEL PADA PENGUJIAN HIPOTESIS STATISTIKA DAN ANALISIS BUTIR. *Jurnal Formatif*, 2(2), 140–148.
- Asaad, M. I. (2020). *ROAD MAP PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR KENDARAAN LISTRIK 2020 - 2024*.
- Astuti, W., Yustika Kusumawardani, dan, Banjarsari Barat No, J., & Semarang, B. (2017). ANALISIS PENCEMARAN UDARA DENGAN BOX MODEL (DAYA TAMPUNG BEBAN PENCEMAR UDARA) STUDI KASUS DI KOTA TANGERANG. In *Jurnal Neo Teknika* (Vol. 3, Issue 1).
- Aufar Azmi, I., Djunaedi, A., Magister Perencanaan Wilayah dan Kota, D., Gadjah Mada Jl Grafika No, U., Mlati, K., & Sleman, K. (2022). KAJIAN PENGARUH SMART CITY DKI JAKARTA TERHADAP PERKEMBANGAN SMART CITY TANGERANG SELATAN (STUDY OF THE EFFECT OF SMART CITY DKI JAKARTA ON THE DEVELOPMENT OF SMART CITY TANGERANG SELATAN). In *Achmad Djunaedi Jurnal Riset Pembangunan* (Vol. 4, pp. 75–85).
- Aziz, M., Marcellino, Y., Agnita Rizki, I., Anwar Ikhwanuddin, S., & Welman Simatupang, J. (2020). STUDI ANALISIS PERKEMBANGAN TEKNOLOGI DAN DUKUNGAN PEMERINTAH INDONESIA TERKAIT MOBIL LISTRIK. *Studi Analisis Perkembangan Teknologi Dan Dukungan Pemerintah Indonesia Terkait Mobil Listrik*, 22(1), 45–55.
- Bogardt, D., Stiller, L., Swaer, A., & Wagner, A. (2019). Sustainable Urban Transport: Avoid-Shift-Improve (A-S-I). *Deutsche Gesellschaft Für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH*, 1–4.
- Cruz, M., Yahyazadeh Rineh, E., Alberto Luna Fong, S., Long Cheu, R., & Song, Z. (2024). Using statewide transportation planning model to forecast demand

- for electric vehicle charging at stations along intercity highways. *International Journal of Transportation Science and Technology*. <https://doi.org/10.1016/j.ijtst.2024.11.001>
- Csiszár, C., Csonka, B., Földes, D., Wirth, E., & Lovas, T. (2020). Location optimisation method for fast-charging stations along national roads. *Journal of Transport Geography*, 88. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2020.102833>
- Dhingra, A., Jareda, A., Choudhary, H., & Agrawal, S. (2021, March 17). *Selection of optimal electric vehicle charging station location using AHP-fuzzy TOPSIS approach*. <https://doi.org/10.4108/eai.27-2-2020.2303237>
- Epiwardi, Joto, R., & Urfan Barran Rusyda Marzuq, M. (2022). Analisis Perencanaan Sistem Jaringan Distribusi Listrik dan Perkembangan Beban Pada Perumahan The Grand Kenjeran Surabaya. *ELPOSYS: Jurnal Sistem Kelistrikan*, 09(3), 146–154.
- Fadilla, Z., Ketut Ngurah Ardiawan, M., Eka Sari Karimuddin Abdullah, M., Jannah Ummul Aiman, M., & Hasda, S. (2022). *METODOLOGI PENELITIAN KUANTITATIF* (N. Saputra, Ed.). Yayasan Penerbit Muhammad Zaini. <http://penerbitzaini.com>
- Ferreira, J. J. M., Fernandes, C. I., & Ferreira, F. A. F. (2020). Technology transfer, climate change mitigation, and environmental patent impact on sustainability and economic growth: A comparison of European countries. *Technological Forecasting and Social Change*, 150. <https://doi.org/10.1016/j.techfore.2019.119770>
- Ganitri, N. W. R. (2023). *OPTIMALISASI LOKASI STASIUN PENGISIAN KENDARAAN LISTRIK UMUM (SPKLU) DI KOTA DENPASAR DENGAN METODE COVERAGE AREA PROBLEM*.
- Hakim, A. R. (2023). Analisis Penentuan Lokasi SPKLU Dalam Mendukung Kebijakan Kendaraan Listrik Bertenaga Baterai Di Wilayah Jawa Timur. *Energy: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 13(2), 109–116. <https://doi.org/10.51747/energy.v13i2.1633>
- Hakim, I. A. (2022). *PERENCANAAN LOKASI STASIUN PENGISIAN KENDARAAN LISTRIK UMUM (SPKLU) UNTUK MENDUKUNG PERCEPATAN PENGGUNAAN KENDARAAN LISTRIK BERTENAGA BATERAI DI KABUPATEN JEPARA*. POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD BEKASI.
- Hidayatul Ummah, M. (2024). *Analisis Kesesuaian Lokasi Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) di Kota Surabaya The Location Suitability Analysis of Electrical Vehicle Charging Stations in Surabaya City*. 19(3), 429–447.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. (1997).
- INSTRUKSI PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA 7 TAHUN 2022 KENDARAAN BERMOTOR LISTRIK BERBASIS BATERAI(BATTERY ELECTRIC VEHICLE) SEBAGAI KENDARAAN DINAS OPERASIONAL/ATAU KENDARAAN PERORANGAN DINAS INSTANSI PUSAT DAN PEMERINTAHAN DAERAH, 1 (2022).

- Istiqomah, S., Sutopo, W., Hisjam, M., & Wicaksono, H. (2022). Optimizing Electric Motorcycle-Charging Station Locations for Easy Accessibility and Public Benefit: A Case Study in Surakarta. *World Electric Vehicle Journal*, 13(12). <https://doi.org/10.3390/wevj13120232>
- K., V. S. M. B., Chakraborty, P., & Pal, M. (2024). Planning of fast charging infrastructure for electric vehicles in a distribution system and prediction of dynamic price. *International Journal of Electrical Power and Energy Systems*, 155. <https://doi.org/10.1016/j.ijepes.2023.109502>
- KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA KM 8 TAHUN 2023, 1 (2023).
- KOTA TANGERANG DALAM ANGKA. (2024).
- Matarru, A. A. (2020). ANALYSIS OF FAST CHARGING SYSTEM DEVELOPMENT FOR ELECTRIC VEHICLE IMPLEMENTATION IN INDONESIA Fast Charging System, Electric Vehicle View project Energy Security Green Gasoline View project. *Universitas Pertahanan*. <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.34019.78888>
- Muh. Saharulla. (2023). *Makalah Perencanaan Lokasi Perusahaan*.
- Nur, A. I., & Kurniawan, A. D. (2021). Proyeksi Masa Depan Kendaraan Listrik di Indonesia: Analisis Perspektif Regulasi dan Pengendalian Dampak Perubahan Iklim yang Berkelanjutan. *Jurnal Hukum Lingkungan Indonesia*, 7, 197–220.
- Pemerintah Kota Tangerang. (2017). *BUKU 1 ANALISIS STRATEGIS SMART CITY KOTA TANGERANG*.
- Pendidikan Lingkungan Dan Pembangunan Berkelanjutan, J., Listyarini, S., & Warlina, L. (2023). *Pengaruh Kebijakan Pencemaran Udara Transportasi terhadap Nilai Indeks Kualitas Udara di DKI Jakarta*. <https://doi.org/10.21009/plpb.v%vi%i.30798>
- PENGUATAN EKONOMI BERKELANJUTAN MELALUI PENERAPAN KENDARAAN BERBASIS LISTRIK. (2020).
- PENYEDIAAN STASIUN PENGISIAN ENERGI LISTRIK DAN ALAT PENYALUR DAYA LISTRIK BAGI MASYARAKAT DI DAERAH SULIT DIJANGKAU DENGAN JARINGAN TENAGA LISTRIK, Pub. L. No. 22, Peraturan Menteri (2021).
- PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA PM 39 TAHUN 2023 TENTANG KONVERSI SEPEDA MOTOR DENGAN PENGGERAK MOTOR BAKAR MENJADI SEPEDA MOTOR LISTRIK BERBASIS BATERAI, 1 (2023).
- Perdinan, Mustofa, I., Sugiarto, Y., Anwar, M. A., Infrawan, D. Y. D., Aprilia, S., Adi, R. F., Fardilah, R. D., & Basit, R. A. (2023). *Kajian Pemantauan Kualitas Udara di Provinsi DKI Jakarta*.
- Putri, S. A., & Rahmawan, G. (2022). PENGARUH GREEN LIFE STYLE, FUTURISTIC DESIGN, TECHNOLOGY DAN CONFIDENCE TERHADAP MINAT BELI MOBIL LISTRIK. *Jurnal Ilmu Sosial*, 5(1), 72–82.
- Ramadhan, T. S., & Wibowo, B. (2024). Risk Analysis of Electricity Demand at Public Electric Vehicle Charging Stations (SPKLU): CVaR Model Approach. *Quantitative Economics and Management Studies*, 5(3), 528–540. <https://doi.org/10.35877/454ri.qems2580>

- Ridwan, N. A. (2022). *MODEL OPTIMASI JUMLAH DAN LOKASI STASIUN PENGISIAN KENDARAAN LISTRIK UMUM (SPKLU) DENGAN MAXIMAL COVERING LOCATION PROBLEM (MCLP)*. INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER.
- Rosadi, A. H., & Kusumawati, M. B. (2020). KESIAPAN TEKNOLOGI DALAM PENGEMBANGAN STASIUN PENGISIAN BATERAI KENDARAAN LISTRIK TECHNOLOGY READINESS IN DEVELOPING THE ELECTRIC VEHICLES CHARGING STATION. *SEMINAR TEKNOLOGI BAHAN DAN BARANG TEKNIK*, 210–217. <https://www.researchgate.net/publication/363296223>
- Septabiyya, H. (2023). *Optimasi Lokasi Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) untuk Sepeda Motor Listrik dengan Metode Mixed-Integer Linear Programming*.
- Simarmata, A. (2022). *ANALISIS KELAYAKAN TEKNIS, REGULASI DAN STANDAR PADA STASIUN PENGISIAN KENDARAAN LISTRIK YANG SUDAH ADA DI INDONESIA MENGGUNAKAN ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS*.
- SUCAFINDO. (2021). *PETA PELUANG INVESTASI PROYEK PRIORITAS STRATEGIS SEKTOR INFRASTRUKTUR*.
- Sugianto, A. M. (2021). *PENENTUAN LOKASI STASIUN PENGISIAN KENDARAAN LISTRIK UMUM YANG OPTIMUM DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALISIS SPASIAL*.
- Susetyo, J., Parwati, C. I., & Asmi, C. N. (2019). USULAN PEMILIHAN SUPPLIER BAHAN BAKU DENGAN METODE AHP (ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS) DAN TOPSIS (TECHNIQUE FOR ORDER PREFERENCE BY SIMILARITY TO IDEAL SOLUTION) PADA INDUSTRI KONVEKSI. *Simposium Nasional RAPI XVIII UMS*, 42–48.
- Sutisna, M. A. R. (2024). Perencanaan tata ruang perkotaan di wilayah Kota Tangerang dalam merespon pengembangan pembangunan di wilayah Provinsi DKI Jakarta dalam perspektif transit oriented development. *Sustainable Transportation and Urban Mobility*, 1 (1), 14–20. <https://doi.org/>
- Syahputri, J., Suarga, E. B., Rahman, I., Zahari, T. N., & Ramdani, D. A. (2023). *Dampak Polusi Udara dari Transportasi terhadap Kesehatan di Indonesia: Analisis dan Rekomendasi Untuk Pengambil Kebijakan*.
- Technology Trends Outlook 2024*. (2024).
- Tojiri, Y., Putra, H. S., & Faliza, N. (2023). *Buku Dasar Metodologi Penelitian Teori Desain dan Analisis Data*. 1–221.
- Tulus, V., & Sidabutar, P. (2020). Kajian pengembangan kendaraan listrik di Indonesia: prospek dan hambatannya. *Jurnal Paradigma Ekonomika*, 15(1), 2085–1960.
- Tzamos, D., Iliopoulou, C., & Kepaptsoglou, K. (2023). Electric bus charging station location optimization considering queues. *International Journal of Transportation Science and Technology*, 12(1), 291–300. <https://doi.org/10.1016/j.ijtst.2022.02.007>
- UNDANG-UNDANG NOMOR 59 TAHUN 2024 PEMBANGUNAN JANGKA PANJANG NASIONAL 2025-2045, 1 (2024).

- Viswanathan, S., Appel, J., Chang, L., Man, I. V., Saba, R., & Gamel, A. (2018). Development of an assessment model for predicting public electric vehicle charging stations. *European Transport Research Review*, 10(2). <https://doi.org/10.1186/s12544-018-0322-8>
- Vollmuth, P., Wohlschlager, D., Wasmeier, L., & Kern, T. (2024). Prospects of electric vehicle V2G multi-use: Profitability and GHG emissions for use case combinations of smart and bidirectional charging today and 2030. *Applied Energy*, 371. <https://doi.org/10.1016/j.apenergy.2024.123679>
- Wahyudi, K., Makai, K., & Sukmono, Y. (2024). *Implementasi Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) Sebagai Infrastruktur Penunjang Electrical Vehicle dalam Mendukung Net Zero Emission*. 2(2).
- Yang, Z., & Li, J. (2024). Towards Green and Smart Cities: Urban Transport and Land Use. In *Sustainability (Switzerland)* (Vol. 16, Issue 2). Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI). <https://doi.org/10.3390/su16020595>
- Zainal Ibad, M., Nabilla Antiqasari, S., Hudalah, D., & Dirgahayani, P. (2022). Transisi Energi Terbarukan di Indonesia: Dinamika Kendaraan Listrik dengan Pendekatan Self-organization di Kota Jakarta. *Jurnal Teknik Sipil*, 29(2), 161–170. <https://doi.org/10.5614/jts.2022.29.2.7>
- Zuccalà, M., & Verga, E. S. (2017). Enabling Energy Smart Cities through Urban Sharing Ecosystems. *Energy Procedia*, 111, 826–835. <https://doi.org/10.1016/j.egypro.2017.03.245>