

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pemecahan masalah maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Analisis permintaan penumpang didasarkan pada pada survei statis sebanyak 1.663 penumpang untuk trayek K-17 dan 107 penumpang pada trayek 64.
2. Terdapat 3 lokasi yang memenuhi syarat sebagai terminal penumpang tipe C di Kabupaten Bekasi, yaitu:
 - a. Alternatif lokasi I berada di Jalan Mekar Mukti- Cibarusah Segmen 21 bersebelahan dengan SDIT Al Manar, Desa Cibarusahjaya, Kecamatan Cibarusah. Lokasi ini dipilih karena sesuai dengan wilayah rencana lokasi terminal pada RTRW serta sesuai dengan kawasan rencana pengembangan transportasi yaitu pada Kecamatan Cibarusah. Lokasi I berada 1 km dari Pasar Cibarusah.
 - b. Alternatif lokasi II berada di Jalan Mekar Mukti- Cibarusah Segmen 24, Desa Cibarusahkota, Kecamatan Cibarusah dan bersebelahan dengan SPBU. Titik lokasi tersebut berada pada wilayah rencana terminal pada RTRW di Kecamatan Cibarusah. Lokasi II berada 450 m dari Pasar Cibarusah.
 - c. Alternatif lokasi III berada di Jalan Mekar Mukti- Cibarusah Segmen 24, Desa Cibarusahkota, Kecamatan Cibarusah. Titik lokasi tersebut berada pada wilayah rencana terminal pada RTRW di Kecamatan Cibarusah. Lokasi II berada 950 m dari Pasar Cibarusah.
3. Lahan seluas 7.189 m² di sebelah Jalan Mekar Mukti- Cibarusah dapat disesuaikan untuk memenuhi kebutuhan fasilitas terminal sesuai dengan standar ketentuan pada PM No. 24 tahun 2021 dengan fasilitas berikut:
 - a. Fasilitas Utama
 1. Jalur keberangkatan.
 2. Jalur kedatangan.

3. Ruang tunggu penumpang, pengantar, dan/atau penjemput.
 4. Tempat naik turun penumpang.
 5. Tempat parkir kendaraan.
 6. Fasilitas pengelolaan lingkungan hidup.
 7. Perlengkapan jalan.
 8. Media informasi.
 9. Kantor penyelenggara terminal dan Loker penjualan tiket.
- 2) Fasilitas Penunjang
- 1) Fasilitas penyandang disabilitas dan fasilitas ibu hamil atau menyusui.
 - 2) Pos Kesehatan.
 - 3) Fasilitas Kesehatan.
 - 4) Fasilitas peribadatan.
 - 5) Alat pemadam kebakaran.
 - 6) Fasilitas umum.

Dengan kebutuhan fasilitas utama dan penunjang Terminal Rencana Tipe C Cibarusah yaitu 2.117 m².

4. Desain layout Terminal Tipe C di Cibarusah telah disusun dengan memanfaatkan lahan yang memadai dengan luas 2.117 m² dari total 7.189 m², sehingga fasilitas dan sirkulasi—baik untuk pejalan kaki, kendaraan pribadi, maupun angkutan umum—dapat ditata secara optimal tanpa penyilangan. Selain itu, perhitungan menunjukkan bahwa penerapan terminal ini meningkatkan kapasitas jalan dari 2126 smp/jam menjadi 2388 smp/jam dan menurunkan derajat kejenuhan dari 0,75 menjadi 0,67, yang secara keseluruhan mengindikasikan peningkatan efisiensi lalu lintas.

1.2 Saran

1. Dengan jumlah armada yang beroperasi berjumlah 130 kendaraan dan penumpang 1.770, maka diperlukannya Terminal tipe C yang memiliki kapasitas cukup untuk menampung kendaraan dan penumpang.
2. Mengkaji titik alternatif lokasi yang terpilih untuk Terminal Penumpang Tipe C sesuai Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun 1995 dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor Tahun 2021 dengan memperhatikan dan mempertimbangkan luas lahan serta aksesibilitas, keserasian dan keseimbangan dengan pusat kegiatan.
3. Menyediakan fasilitas utama dan penunjang yang belum tersedia di lingkungan kerja terminal rencana dengan mempertimbangkan integrasi antara terminal dan

pusat kegiatan di Kabupaten Bekasi terutama di Kecamatan Cibarusah yang meliputi sarana, prasarana, dan penumpang.

4. Untuk memastikan keberhasilan ini, disarankan agar dilakukan evaluasi rutin terhadap kinerja terminal, terutama dalam hal kapasitas jalan dan derajat kejenuhan.

DAFTAR PUSTAKA

_____, 2009, Undang-Undang Nomor 22 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan jalan, Jakarta.

_____, 2013, Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, Jakarta.

- _____. 2015, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 40 Tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan, Jakarta.
- _____. 2021, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 24 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan, Jakarta.
- _____. 1995, Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tentang Terminal Transportasi Jalan, Jakarta.
- _____. 1996. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir (pp. 1-41).
- _____. 2011, Peraturan Daerah Kabupaten Bekasi No. 12 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Bekasi Tahun 2011-2031, Kabupaten Bekasi.
- _____. 2017, Standar Pelayanan Masyarakat pada Fasilitas Publik (SPM-FP) Standar Pelayanan Masyarakat pada Fasilitas Publik Terminal Penumpang Angkutan Jalan, Jakarta.
- Abubakar, I., Menuju lalu lintas dan angkutan jalan yang tertib. Jakarta : Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 1995.
- Allo, Michail .Y A., Mustafa, Syamsuddin., & Amalia, Lisa. Analisis Pola Sirkulasi Kendaraan Terminal Tipe B Di Kabupaten Toraja Utara. *Jurnal Arsitektur Sulapa*, 5(1), 17–27. 2023.
- Arrang, Abdias Tandi, dan Parea Rusan Rangan. 2020. "ARUS LALU LINTAS, KAPASITAS DAN TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN DALAM KOTA RANTEPAO." *Journal Dynamic Saint* 5 (1): 874–83.
- Datunsolang, R. A., Kindangen, J. I., & Rogi, O. H. Kajian Penempatan Titik-Titik Terminal Tipe A, B, dan C Di Kabupaten Bolaang Mongondow Timur. *SPASIAL*, 7(2), 252-258. (2020).
- Farida, Ida., Sidik, Raden Teguh. P., & Zhafirah, Athaya. Evaluasi Penataan Terminal Angkutan Darat Pameungpeuk Kabupaten Garut. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 3(2). (2022).
- Fradika, Alan., Yermadona, Helga., & Yusman, Ana Susanti. Analisis Pengaruh Hambatan Sampung Terhadap Kinerja Ruas Jalan Akibat Aktivitas Pasar Sungai Tarab Kabupaten Tanah Datar. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*. (2024).
- Handayani, Mustika., Sudarno., & Amin, Muhammad. Evaluasi Pelayanan Dan Fasilitas Terminal Tipe C Di Purworejo. *Jurnal Teknik Sipil*, 4(1), 16–25. 2020.

- Hasan, Najib Suwendho & Setiawan, Wisnu. Identifikasi Kualitas Parkir Dan Sirkulasi Terhadap Kinerja Terminal Tegalgede Di Kabupaten Karanganyar. *Jurnal Teknik Sipil Dan Arsitektur*, Simposium Nasional RAPI XXI, 1–11.2022.
- Jaya, E. S., & Najid. (2021). Analisis Kapasitas dan Kinerja Lalu Lintas di Jalan H.R. Rasuna Said Jakarta. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(2), 383–396.
- Kandou, C. T. S., Pandey, S. V, & Kaseke, O. H. Perencanaan Terminal Penumpang Angkutan Jalan Tipe B Di Kecamatan Tomohon Selatan Kota Tomohon. *Jurnal Sipil Statik*, 7(1), 49–56. 2019.
- Mintarsih, Rizqia & Sardjito. Penentuan Lokasi Terminal Angkutan Umum Tipe C Di Kecamatan Bangil Kabupaten Pasuruan. *Jurnal Teknik Sipil Dan Arsitektur*, 8(1), 2301–9271. 2019.
- Minda, Khairunnisa & Septiani, Winnie. Pemilihan Lokasi Usaha Dani's Auto Menggunakan Metode *Pairwise Comparison dan Comparative Preference Index (CPI)*. *Jurnal Teknologi Industri*, 6(1), 109–121. 2021.
- Papalangi, Kevin Andy . Studi Fasilitas Terminal Angkutan Darat Malengkeri. *Jurnal Teknik Sipil*, 1–48. 2023.
- Patombong, Eden Kesia ., Tungka, Aristotulus E., & Moniaga, Ingerid L. Terminal Tipe C Di Tahuna Arsitektur Neo Vernakular. *Jurnal Arsitektur DASENG*, 9(1), 273–282. 2020.
- PKJI, Pub. L. No. 09/P/BM/2023, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (2023).
[https://binamarga.pu.go.id/index.php/konten/ebook_show/nspk/1942_09pbm2023-pedoman-kapasitas-jalan-indonesia-](https://binamarga.pu.go.id/index.php/konten/ebook_show/nspk/1942_09pbm2023-pedoman-kapasitas-jalan-indonesia)
- Rakuasa, Heinrich ., Sihalale, Daniel A., Mehdila, Marhelin C., & Wlary, Anelia P. Analisis Spasial Tingkat Kerawanan Banjir di Kecamatan Teluk Ambon Baguala, Kota Ambon. *Jurnal Geosains dan Remote Sensing (JGRS)*, 5(2), 60–69. 2022.
- Soimun, A., Rupaka, Anggun Prima G., & Sueni, Ni Wayan Putu. Identifikasi Aksesibilitas Angkutan Umum Dan Terminal Kawasan Metropolitan Sarbagita. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan*, 8(1), 62–76. 2021.
- Tanggara, M. A. P., Agustin, I. W., & Hariyani, S. (2021). Kinerja Jalan di Kota Surabaya Berdasarkan Tingkat Pelayanan Jalan. *Planning of Urban Region and Environment*, 10(3), 119–128.

- Walid, Miftahul., Satria, Budi., & Makruf, Masdukil. Seleksi Karyawan Baru Menggunakan Metode Composite Performance Index (CPI) dan Rank Order Centroid (ROC). Jurnal Ilmu Komputer dan Informatika, 5(1), 2621–4962. 2022.
- Yuniarni, Alya Noerhikma., Subarto., & Herdiyanto, Yanuar Dwi. Perencanaan Titik Lokasi Terminal Tipe C Di Kabupaten Pesawaran. 2022.