

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

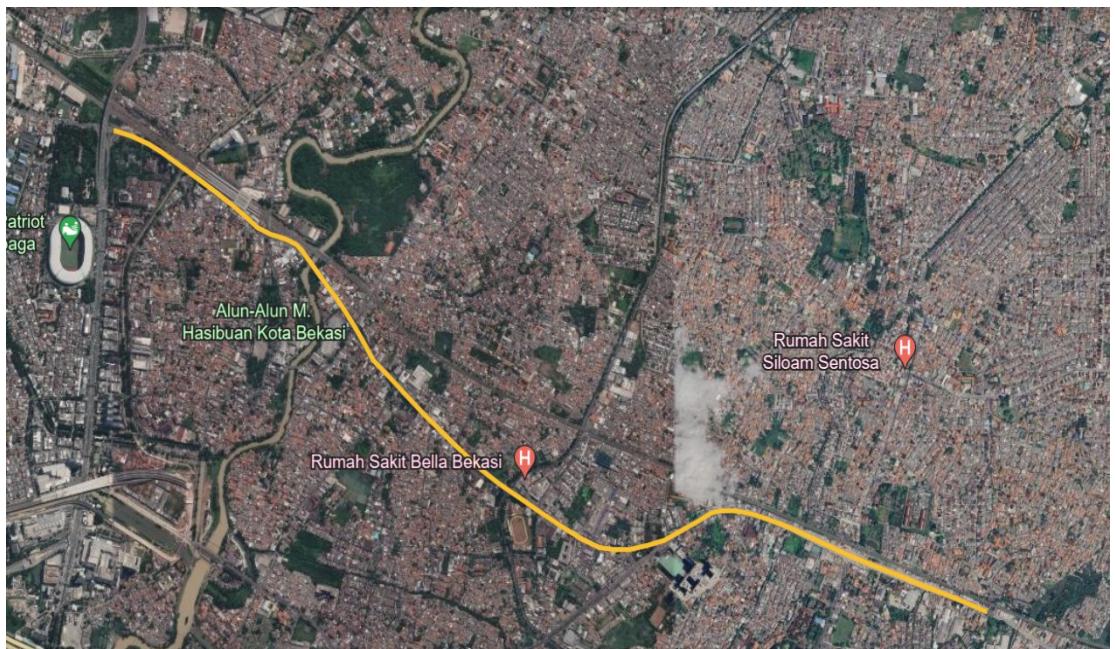
Transportasi merupakan faktor yang sangat berpengaruh terhadap sektor perekonomian. Transportasi merupakan layanan jasa yang berguna untuk memindahkan atau membawa orang maupun barang dari satu tempat menuju ke tempat lain (Umum, 2019). Karena setiap aktivitas manusia dari asal sampai tujuan membutuhkan transportasi. Transportasi berfungsi mendorong, mendukung, dan menunjang pertumbuhan Kota Bekasi. Oleh karena itu, sistem transportasi harus dikembangkan secara menyeluruh dengan melakukan pengembangan di bidang transportasi untuk mengatasi permasalahan yang ada di Kota Bekasi. Karena setiap kota dan kabupaten di Indonesia memerlukan sistem transportasi yang lancar, murah, cepat, teratur, nyaman, aman, dan efisien.

Dengan pertumbuhan kota, masyarakat biasanya harus berinteraksi dengan banyak orang dan di banyak tempat. Akibatnya, kebutuhan akan transportasi meningkat untuk memenuhi kebutuhan sehari-hari. Secara tidak langsung akan memperbesar resiko bertambahnya permasalahan lalu lintas yang salah satunya adalah kecelakaan lalu lintas. Menurut (Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan), kecelakaan lalu lintas adalah kejadian di jalan raya yang tidak terduga serta tidak disengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia serta/atau kerugian harta benda.

Kota Bekasi memiliki berbagai jenis kendaraan meliputi kendaraan pribadi, kendaraan umum dan kendaraan barang. Untuk kendaraan pribadi didominasi oleh sepeda motor dan mobil pribadi. Kendaraan umum di Kota Bekasi terdiri dari angkutan umum, bus kecil, bus sedang dan bus besar. Untuk kendaraan barang terdiri dari pick up, truk kecil, truk sedang dan truk besar.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Jalan Ir. H. Juanda merupakan salah satu jalan nasional di Kota Bekasi dengan fungsi jalan yaitu arteri primer dengan panjang jalan 4,7 kilometer, lebar lajur efektif 8 meter dengan tipe jalan 4/2 T dan lebar lajur efektif 3,8 meter dengan tipe jalan 2/2 TT, jenis perkerasan jalan yaitu aspal. Jalan Ir. H. Juanda dibagi menjadi 6 segmen, dimana pada segmen 1 memiliki panjang jalan 850 meter, segmen 2 memiliki panjang jalan 850 meter, segmen 3 memiliki panjang jalan 300 meter, segmen 4 memiliki Panjang jalan 435 meter, segmen 5 memiliki Panjang jalan 730 meter dan segmen 5 memiliki Panjang jalan 1.545 meter.



Sumber : Google Earth, 2024

Gambar II. 1 Peta Lokasi Wilayah Kajian

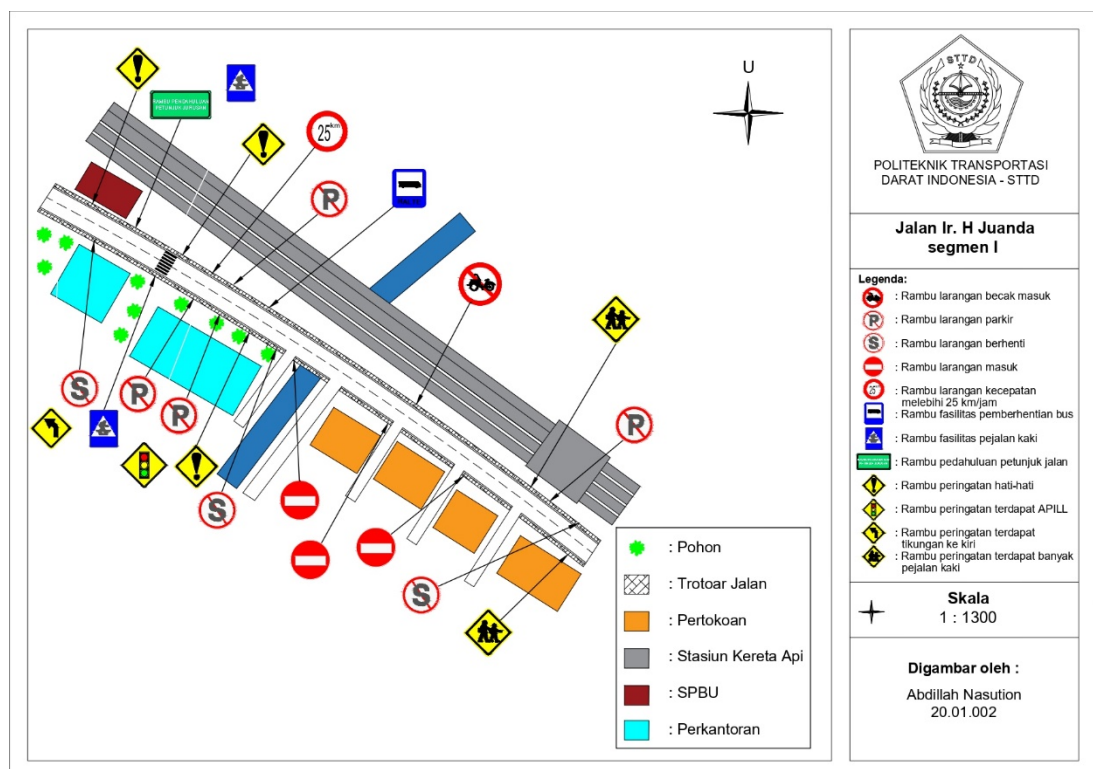
Dibawah ini merupakan tabel tentang pembagian segmen jalan yang sudah dibagi menjadi 6 segmen.

Tabel II. 1 Pembagian Segmen Jalan Pada Ruas Jalan Ir. H. Juanda

Segmen Jalan	Fungsi Jalan	Status Jalan	Panjang Jalan (m)	Tipe Jalan
Jl. Ir. H. Juanda 1	Arteri Primer	Nasional	850	2/2 TT
Jl. Ir. H. Juanda 2	Arteri Primer	Nasional	850	2/2 TT
Jl. Ir. H. Juanda 3	Arteri Primer	Nasional	300	2/2 TT
Jl. Ir. H. Juanda 4	Arteri Primer	Nasional	435	2/2 TT
Jl. Ir. H. Juanda 5	Arteri Primer	Nasional	730	4/2 T
Jl. Ir. H. Juanda 6	Arteri Primer	Nasional	1545	4/2 T

Sumber : Hasil Analisis, 2024

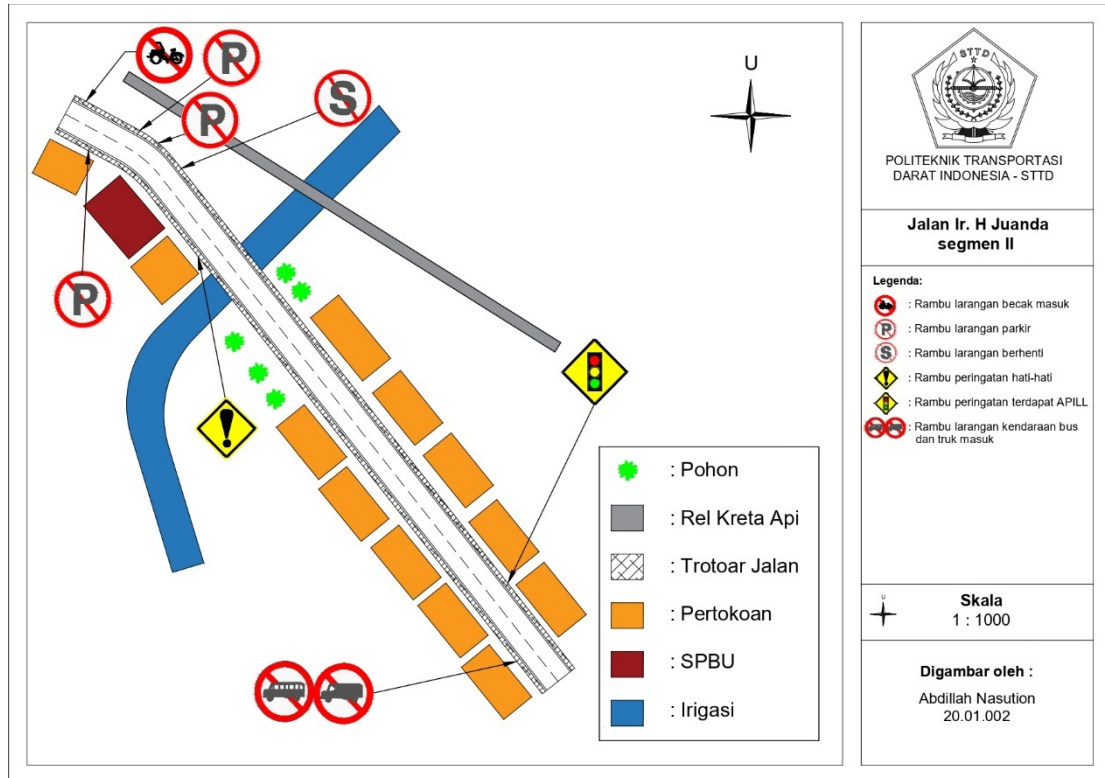
Pada Gambar II. 2 ruas jalan Ir. H. Juanda segmen 1 merupakan ruas jalan Nasional dengan fungsi jalan arteri primer, panjang segmen 850 meter tipe jalan 2/2 TT. Jalan ini memiliki tata guna lahan berupa perkantoran, pertokoan dan stasiun.



Sumber : Penulis, 2024

Gambar II. 2 Jl. Ir. H. Juanda Segmen 1

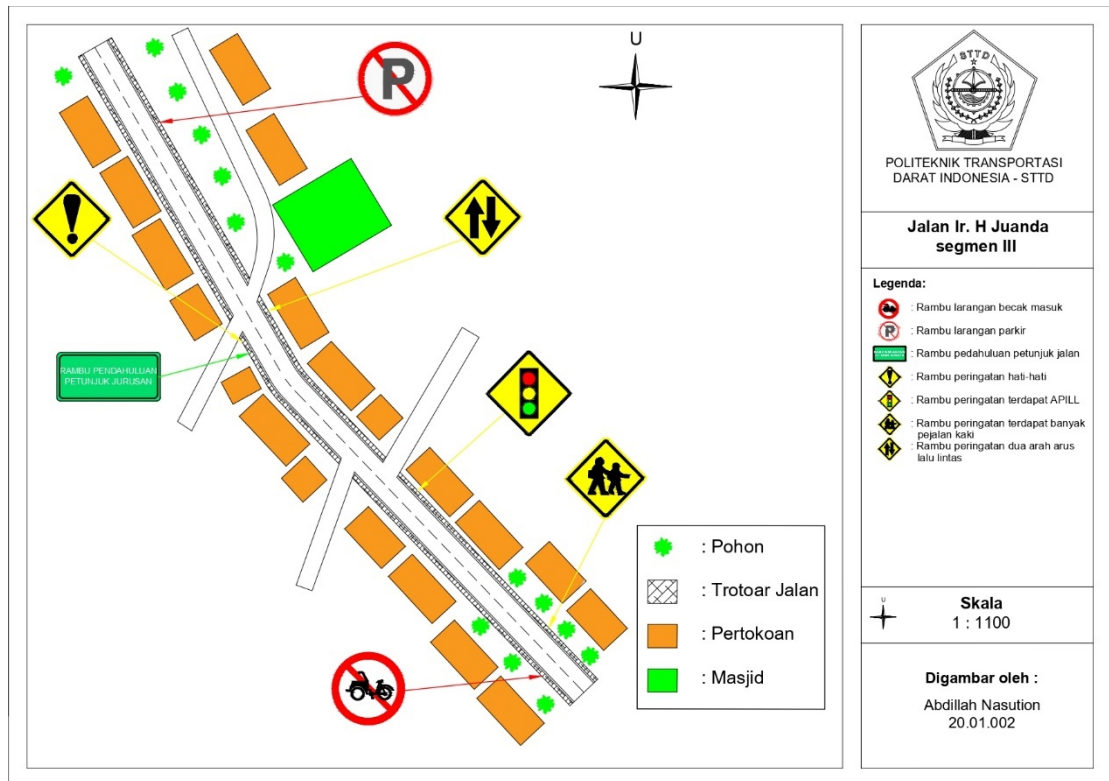
Pada Gambar II. 3 ruas jalan Ir. H. Juanda segmen 2 merupakan ruas jalan Nasional dengan fungsi jalan arteri primer, panjang segmen 850 meter tipe jalan 2/2 TT. Jalan ini memiliki tata guna lahan berupa pertokoan.



Sumber : Penulis, 2024

Gambar II. 3 Jl. Ir. H. Juanda Segmen 2

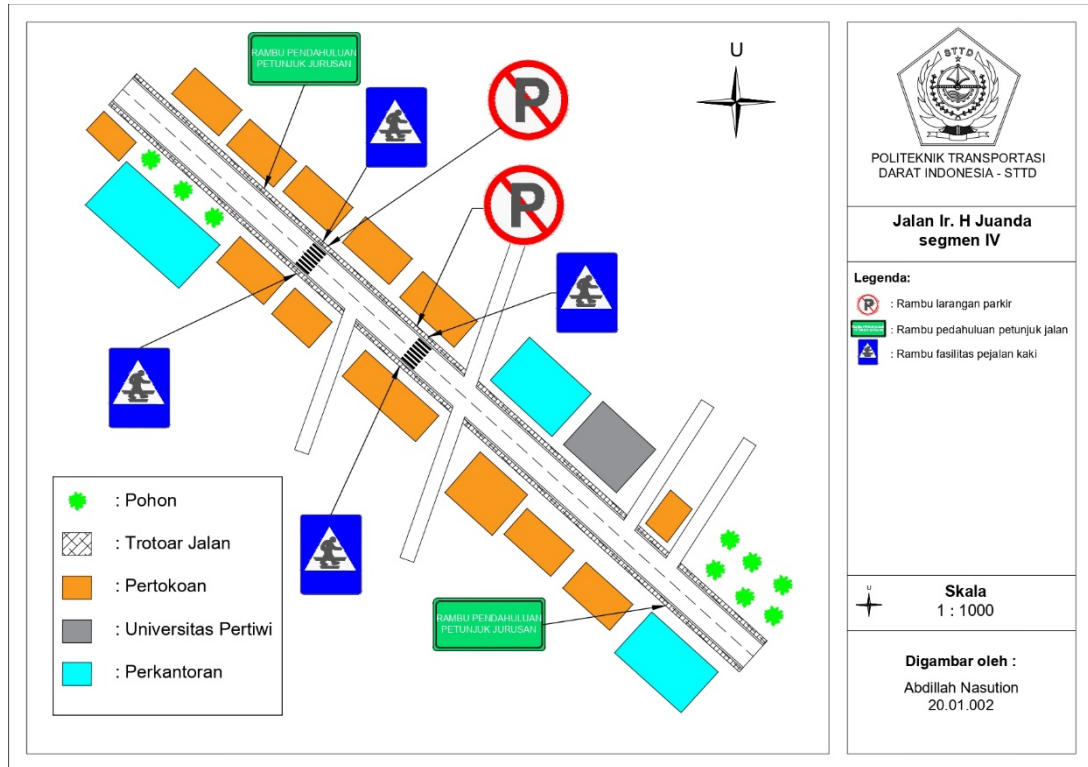
Pada Gambar II. 4 ruas jalan Ir. H. Juanda segmen 3 merupakan ruas jalan Nasional dengan fungsi jalan arteri primer, panjang segmen 300 meter tipe jalan 2/2 TT. Jalan ini memiliki tata guna lahan berupa pertokoan.



Sumber : Penulis, 2024

Gambar II. 4 Jl. Ir. H. Juanda Segmen 3

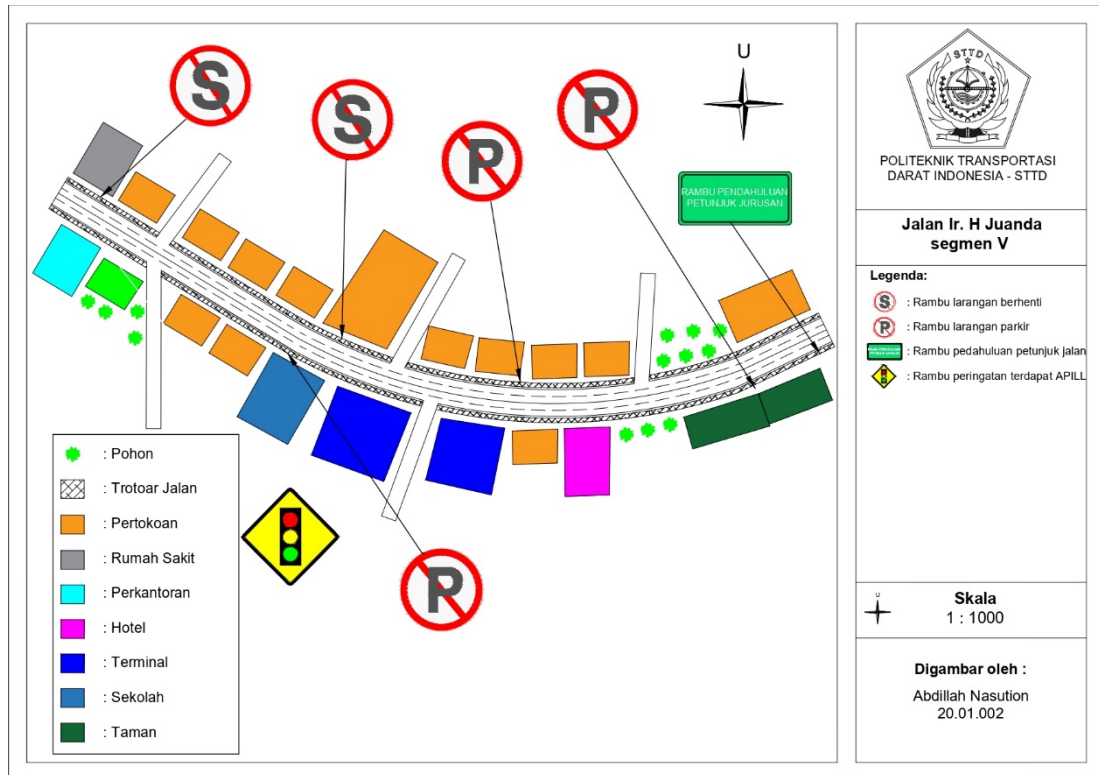
Pada Gambar II. 5 ruas jalan Ir. H. Juanda segmen 4 merupakan ruas jalan Nasional dengan fungsi jalan arteri primer, panjang segmen 435 meter tipe jalan 2/2 TT. Jalan ini memiliki tata guna lahan berupa pertokoan, perkantoran dan sekolah.



Sumber : Penulis, 2024

Gambar II. 5 JL. Ir. H. Juanda Segmen 4

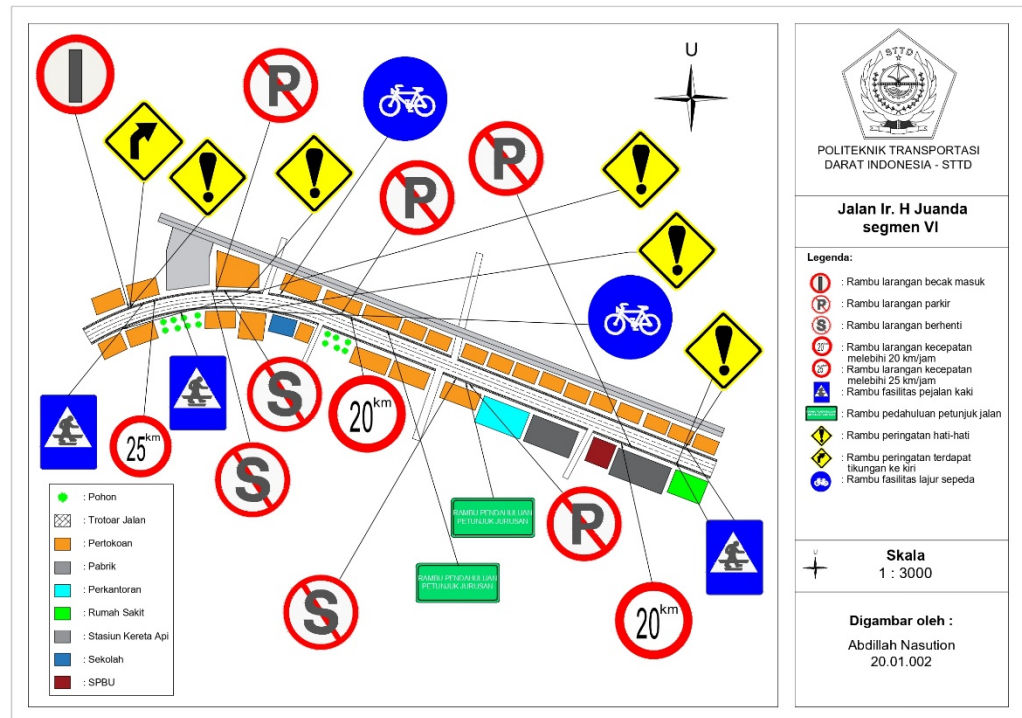
Pada Gambar II. 6 ruas jalan Ir. H. Juanda segmen 5 merupakan ruas jalan Nasional dengan fungsi jalan arteri primer, panjang segmen 730 meter tipe jalan 4/2 T. Jalan ini memiliki tata guna lahan berupa pertokoan, perkantoran, sekolah, terminal dan rumah sakit.



Sumber : Penulis, 2024

Gambar II. 6 Jl. Ir. H. Juanda Segmen 5

Pada Gambar II. 7 ruas jalan Ir. H. Juanda segmen 6 merupakan ruas jalan Nasional dengan fungsi jalan arteri primer, panjang segmen 1545 meter tipe jalan 4/2 T. Jalan ini memiliki tata guna lahan berupa pertokoan, perkantoran, sekolah, stasiun, pabrik dan rumah sakit.



Sumber : Penulis, 2024

Gambar II. 7 Jl. Ir. H. Juanda Segmen 6

1. Kronologi Kecelakaan Segmen 4

Tabel II. 2 Kronologi Kecelakaan Segmen 4

No	Tanggal	Fatalitas Korban			Kronologi	Tipe Kecelakaan
		MD	LB	LR		
1	22/03/2022	0	1	1	Spm Honda B 3926 KNE dikendarai Grace Noverkanita Hia membonceng Kasirawati Laoli setiba di tgp ingin mendahului dari sebelah kiri dan menabrak mobil yang sedang parkir akibat dari kejadian tersebut pengendara dan penumpang terjatuh ke aspal dan mengalami	Depan - Belakang

					luka	
Penyebab : Pengendara kurang antisipasi dan konsentrasi						
2	12/04/2022	0	1	2	Spm Honda B 3540 UTS dikendarai Agus Dwi Eriyanto dari barat ke timur setiba di tkp mendahului kendaraan yang berada didepannya dengan mengambil jalur kanan pada saat bersamaan datang spm honda Beat B 3091 KWP dikendarai Muhammad Dafa Andriand membonceng Dirwan Trimunandar sehingga terjadi benturan, pengendara dan penumpang mengalami luka-luka berikut kendaraan rusak	Depan - Depan
Penyebab : Pengendara kurang waspada terhadap kondisi lalu lintas						
3	08/06/2022	1	0	0	Spm Yamaha Mio B 6456 PWZ dikendarai Mawini melaju dari arah barat menuju timur setiba di tkp tiba-tiba datang spm tidak dikenali keluar dari jalan minor ke mayor yang mengakibatkan benturan antara bagian kanan spm tidak dikenal dengan bagian depan spm yamaha sehingga terjadi kecelakaan dan membentur trotoar jalan yang mengakibatkan luka dan meninggal dunia menuju rumah sakit	Depan - Samping

Penyebab : Tidak adanya rambu peringatan						
4	23/07/2022	0	1	0	Kendaraan smp Yamaha Mio B 3106 KDC yang dikendarai oleh Sahrul, yang melaju dari arah timur menuju arah barat sesampainya di TKP spm Honda Scoopy B 4528 FUB yang dikendarai Nurhaini keluar dari jalan minor ke jalan mayor sehingga terjadi kecelakaan, akibatnya kendaraaan smp Honda Scoopy tersebut oleng dan pengendara tidak dapat mengendalikan kendaraannya dan terjatuh	Depan - Samping
Penyebab : Tidak adanya rambu peringatan						

Sumber : Satlantas Polres Metro Kota Bekasi, 2023

2. Kronologi Kecelakaan Segmen 5

Tabel II. 3 Kronologi Kecelakaan Segmen 5

No	Tanggal	Fatalitas Korban			Kronologi	Tipe Kecelakaa n
		M D	LB	LR		

1	26/03/2022	0	0	2	Semula Sepeda motor Honda Vario B 3463 TZQ yang dikendarai oleh Eddy Suherman membonceng Agus Hidayat melaju dari arah barat ke timur sesampainya di dekat foto studio gajah mada menghindari lubang didepannya kemudian laju kendaraan tidak terkendali sehingga oleng dan terjatuh	Tunggal
Penyebab : Pengendara kurang antisipasi dan konsentrasi						
2	12/04/2022	1	2	0	Spm Yamaha Fino B 3130 KIM dikendarai haris membonceng Fitri Rahayu sesampainya di tkp ingin menghindari jalan rusak dan dari arah belakang datang spm Yamaha V-xion dikendarai Ricki James Putra akibatnya ban depan yamaha v-xion membentur bagian samping kanan spm fino, akibatnya pengendara spm fino dan penumpang mengalami luka-luka dan pengendara Yamaha V-xion meninggal dunia menuju rumah sakit	Depan - Belakang
Penyebab : Pengendara kurang antisipasi dan konsentrasi						

3	17/06/2022	0	0	1	Kendaraan spm honda B 4593 KUM yang dikendarai Rita Susi Wanti yang pada saat itu datang dari arah barat ke timur, setiba di lokasi kejadian menghindari lubang di jalan Rita Susi Wanti mengerem dan terjatuh akibat kondisi jalan yang licin sehingga menimbulkan terjadinya kecelakaan lalu lintas akibat dari kejadian tersebut pengendara spm yang terlibat mengalami luka-luka dan kendaraan rusak	Tunggal
Penyebab : Pengendara kurangantisipasi dan konsentrasi						
4	23/07/2022	1	1	0	Kendaraan spm honda beat AA 5792 V yang dikendarai oleh Ilham Arif membonceng Alwi Husein datang dari arah timur menuju barat, setiba di lokasi kendaraan spm honda beat menghindari lubang sehingga hilang kendali dan terjadi kecelakaan lalu lintas, akibat yang ditimbulkan pengendara spm beat terjatuh dan membentur tiang listrik dan meninggal pada saat menuju rumah sakit	Tunggal
Penyebab : Pengendara kurangantisipasi dan konsentrasi						

5	21/08/2022	0	0	1	Kendaraan spm honda beat B 4944 KTG dikendarai Muhammad Sofyan datang dari arah timur menuju barat setiba di tkp melakukan pengereman mendadak dan terjatuh akibat kondisi jalan yang licin, akibatnya pengendara mengalami luka-luka dan kendaraan rusak	Tunggal
Penyebab : Kondisi permukaan jalan yang buruk						
6	18/10/2022	0	1	0	Spm Honda B 4537 KIP Dikendarai Rangga Darmawah setiba di tkp oleng akibat kondisi jalan yang licin dan terjatuh, akibatnya pengendara mengalami luka dan spm rusak	Tunggal
Penyebab : Kondisi permukaan jalan yang buruk						
7	09/12/2022	0	0	2	Spm Honda B 3588 FNM dikendarai M. Fauzan yang melaju dari arah barat menuju arah timur, setiba di tkp datang kendaraan spm Honda B 4055 KDO yang dikendarai Rizaldi dari jalan lap. serbaguna yang mengakibatkan terjadinya kecelakaan, pengendara mengalami luka serta spm mengalami kerusakan	Depan - Samping
Penyebab : Pengendara kurang waspada terhadap kondisi lalu lintas						

Sumber : Satlantas Polres Metro Kota Bekasi, 2023

3. Kronologi Kecelakaan Segmen 6

Tabel II. 4 Kronologi Kecelakaan Segmen 6

No	Tanggal	Fatalitas Korban			Kronologi	Tipe Kecelakaan
		MD	LB	LR		
1	21/01/2022	1	0	0	Mobil Honda Jazz B 1908 WZC melaju dari arah timur menuju arah barat setiba di tkp tiba-tiba Spm Kawasaki Ninja no pol F 5183 TG yang dikendarai oleh Widi Jalal berpindah lajur yang mengakibatkan kecelakaan, spm mengalami rusak berat dan pengendara meninggal ditempat	Depan - Belakang
Penyebab : Pengendara melaju dengan kecepatan tinggi						
2	07/03/2022	0	1	1	Spm Honda B 3022 KSZ dikendarai Retno Indah Ningrum membonceng Mayang Sari dari barat ke timur setiba di tkp honda B 3022 KSZ ingin berbelok ke warung nurul yang mengakibatkan kecelakaan, pengendara mengalami luka serta spm mengalami kerusakan	Depan - Samping
Penyebab : Pengendara kurang waspada terhadap kondisi lalu lintas						

3	29/03/2022	0	1	2	Kendaraan spm Honda Beat B 1534 UKF yang dikendarai Indri Pratiwi sedang melaju dari arah timur menuju arah barat, sesampainya di tkp , Pengendara berbelok untuk pindah lajur dari lajur kanan ke lajur kiri, disaat bersamaan datang melaju Sepeda motor B 5290 TCP yang dikendarai M. Naufal membonceng Andre Gunawan dari arah belakang kiri, karena jarak yang semakin dekat sehingga terjadi tabrakan dan pengendara mengalami luka-luka	Depan - Belakang
Penyebab : Pengendara kurang antisipasi dan konsentrasi						
4	17/05/2022	0	1	0	Kendaraan Toyota Avanza B 2979 SKA yang dikendarai Agus Supriyatna melaju dari arah barat menuju arah timur, sesampainya di dekat depan trijaya ban, pengendara ingin berputar balik tanpa menggunakan lampu sein. Tiba-tiba datang kendaraan spm honda scoopy B 4266 FMA yang dikendarai oleh Irvan Maulana dari arah yang sama, karena jarak terlalu dekat maka terjadi menabrak bagian belakang kendaraan tersebut, akibatnya pengendara sepeda motor terjatuh dan mengalami luka-luka.	Depan - Belakang
Penyebab : Tidak memberikan tanda kepada pengendara lain						

5	25/06/2022	0	1	1	Kendaraan spm Honda Beat B 2515 FI yang dikendarai Heri Gunawan membonceng Firman melaju dari arah timur ke barat, sesampainya didekat toko dealer kawasaki, pengendara hendak mendahului sepeda motor lain namun tidak dapat menguasai laju kendaraannya sehingga terjatuh dan mengalami luka-luka.	Tunggal
Penyebab : Pengendara kurang antisipasi dan konsentrasi						
6	09/08/2022	1	0	0	Kendaraan mobil pribadi yang tidak diketahui setelah kejadian melarikan diri datang dari arah barat menuju arah timur menabrak roda belakang kendaraan spm Honda B 4157 TIZ yang dikendarai Ali Hasan yang ada di depannya datang searah yang menyebabkan korban meninggal dunia	Depan - Belakang
Penyebab : Pengendara kurang antisipasi dan konsentrasi						
7	16/11/2022	0	0	2	Spm Honda B 4179 FUB dikendarai Putri Aulia yang melaju dari arah timur menuju arah barat, setiba di tkp Honda B 4695 TUS yang dikendarai M. Ilham tidak memperhatikan kendaraan di jalan keluar dari warung zio dan terjadi kecelakaan, pengendara mengalami luka	Depan - Samping
Penyebab : Pengendara kurang waspada terhadap kondisi lalu lintas						

Sumber : Satlantas Polres Metro Kota Bekasi, 2023