

LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT ATAU PEER REVIEW

KARYA ILMIAH – JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : Kajian dampak pengoperasian kereta api bandara terhadap operasi kereta api komuter di daop I – dki jakarta

Jumlah Penulis : 4

Status Pengusul : Penulis ke 2

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat
- b. Nomor ISSN :
- c. Vol. No BlnThn : Vol. 8 No. 1 (2017)
- d. Penerbit : STTD
- e. JumlahHalaman : 13

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :

- ☐ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
- ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
- ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- ☒ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
- ☐ Jurnal Ilmiah Terindeks di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Peer Review

No	Aspek	Uraian Komentar Penelitian
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada
2	Linearitas	linear

II. Hasil Penilaian Peer Review

Komponen yang di nilai	Nilai Maksimal Buku Ilmiah (Isi Kolom yang Sesuai)				Nilai Akhir
	Internasional	Internasional	Nasional	Nasional Terindeks	yang
	Bereputasi		Terakreditasi	DOAJ dll	Diperoleh
Kelengkapan Unsur isi Buku (10%)			1		1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3		2,5
Kecukupan dan kemuktahiran data/informasi dan metedologi (30%)			3		2,8
Kelengkapan dan kualitas terbit/penerbit (30%)			3		3
Total = 100%			10		9,3
Kontribusi pengusul					
Komentar/ulasan peer review					
Kelengkapan Unsur	sesuai kebutuhan				
Ruang lingkup dan kedalaman Pembahasan	kedalaman baik juga pembahasan & R. lingkup				
Kecukupan dan kemuktahiran data/informasi dan metedologi	mutakhir, informatif, riil				
Kelengkapan Unsur dan kualitas penerbit	Baik				

Penilai

Prof. Dr. Ir. Pribadijono M.S

NIDN :

Unit Kerja :

Bidang Ilmu :

Jabatan Akademik :